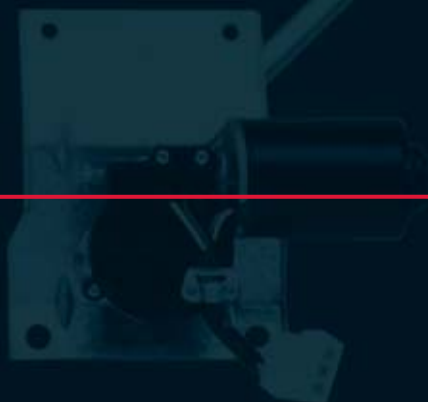




Sistemas Limpiaparabrisas
Windshield Wiper Systems
Systèmes d'Essuyage
Scheibenwischeranlagen

DOGA



DOGA



DOGA presenta su gama de sistemas limpiaparabrisas, compuesta por motorreductores oscilantes y rotativos con diversas opciones en cuanto a ejes, ángulos y potencia, brazos simples y paralelos de distintas longitudes y una amplia oferta de escobillas limpiaparabrisas para conseguir un sistema óptimo.

Estos elementos permiten instalar sistemas limpiaparabrisas completos para múltiples aplicaciones.

Todos los componentes son diseñados y fabricados en DOGA, controlando el proceso productivo para asegurar la calidad del producto final.

Los sistemas limpiaparabrisas se complementan con equipos lavaparabrisas, diseñados para ser montados en cualquier tipo de vehículo.

Para componer su equipo puede consultar la última sección de este catálogo.



DOGA vous présente sa gamme de systèmes essuie-glace composée de moteurs réducteurs oscillants et rotatifs avec plusieurs options d'axes, d'angles et de puissance ; de bras simples et pantographes de différentes longueurs ; ainsi qu'un grand choix de balais essuie-glace, afin d'obtenir un système optimal.

Ces éléments permettent d'installer des systèmes essuie-glaces complets destinés à de multiples applications. Tous les composants sont conçus par DOGA, nous permettant ainsi de contrôler le processus fabrication et d'assurer la qualité de notre produit final.

Les systèmes essuie-glaces sont complétés par nos équipements lave-glaces, adaptables à tout type de véhicule.

Pour composer votre équipement, vous pouvez consulter la dernière section de ce catalogue.



Introducing DOGA's complete range of windshield wiper systems, including both oscillating and rotary geared motor types, with a wide variety of shaft configurations, sweep angles and output torques. Both simple and pantograph arms plus a wide selection of wiper blades are available to achieve the optimum wiper system for all size and shape windows.

DOGA's extensive wiper component selection makes possible the concept of complete windshield wiper systems for virtually any application.

At DOGA, all of our components are designed in-house to insure control of the production process and guarantee the quality of the final product.

Wiper systems are completed with windshield washer systems, easily adaptable to any type of vehicle.

To put together your own system, please turn to the last section of this catalogue.



DOGA präsentiert seine Scheibenwischanlagen, bestehend aus Pendel- und Rundläufergetriebemotoren mit verschiedenen Wahlmöglichkeiten bei Achsen, Wischwinkel und Leistung, mit Einzelwischarmen und Parallelwischarmen in verschiedenen Längen, sowie einem umfangreichen Angebot an Scheibenwischblättern für eine perfekte Reinigung.

Diese Bauteile ermöglichen den Einbau kompletter Wischersysteme für zahlreiche Anwendungen. Alle Bauteile werden bei DOGA konzipiert und gefertigt, so dass höchste Qualität garantiert ist.

Dieses Angebot wird durch die Scheibenwaschanlagen vervollständigt, die jedem Fahrzeugtyp angepasst werden können. Eine Anleitung, wie Sie Ihre Anlage selbst zusammenstellen können, finden Sie im letzten Abschnitt dieses Katalogs.

DOGA

7	MANUAL DE USO USER'S GUIDE GUIDE D'UTILISATION HINWEISE ZUM GEBRAUCH DIESES KATALOGS
----------	---

	SIMBOLOS SYMBOLS SYMBOLES ZEICHENERKLÄRUNGEN	8
--	---	----------

9	MOTORES LIMPIAPARABRISAS WINDSHIELD WIPER MOTORS MOTEURS ESSUIE-GLACE SCHEIBENWISCHERMOTOREN
----------	---



	CORRESPONDENCIA BRAZOS / MOTORES ARM / MOTOR COMPATIBILITY CORRESPONDANCE BRAS / MOTEURS CROSSLIST WISCHARME / MOTOREN	39
--	---	-----------

45	BRAZOS LIMPIAPARABRISAS WINDSHIELD WIPER ARMS BRAS ESSUIE-GLACE SCHEIBENWISCHERARME
-----------	--



	ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS WIPER BLADES BALAIS ESSUIE-GLACE SCHEIBENWISCHERBLÄTTER	63
--	--	-----------



65	EQUIPOS LAVAPARABRISAS WINDSHIELD WASHER SYSTEMS EQUIPEMENTS LAVE-GLACES SCHEIBENWASCHANLAGEN
-----------	--



	RECAMBIOS PARA MOTORES REPLACEMENT PARTS FOR MOTORS PIECES DE RECHANGE POUR MOTEURS ERSATZTEILE FÜR MOTOREN	69
--	--	-----------

73	CÓMO DEFINIR UN PROYECTO WIPER SYSTEM LAYOUT COMMENT DEFINIR UN PROJET ENTWURFSPLANUNG
-----------	---

Manual de Uso User's Guide Guide d'Utilisation Hinweise zum Gebrauch dieses Katalogs

- El catálogo que tiene en sus manos ha sido creado para ofrecerle soluciones rápidas en la búsqueda del SISTEMA LIMPIAPARABRISAS que más se ajuste a sus necesidades.
- This catalogue has been created to offer you a quick solution when looking for the WINDSHIELD WIPER SYSTEM best suited for your needs.
- Le catalogue que vous tenez entre vos mains a été spécialement réalisé dans le but de pouvoir vous donner une solution rapide à votre recherche de SYSTEME ESSUIE-GLACE.
- Der Katalog, den Sie in Händen halten, wurde erstellt, um Ihnen bei der Suche nach WISCHERSYSTEMEN eine schnelle Hilfe zu bieten, die Ihren Bedarf möglichst genau trifft.

1

- El primer paso para definir su proyecto es seleccionar el BRAZO y ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS adecuados para la aplicación a la que serán destinados. Para ello puede apoyarse en el formulario de CÓMO DEFINIR UN PROYECTO que encontrará al final de este catálogo.
- The first step in defining your wiper system is to select the WIPER ARM and BLADE according to the window coverage required. To help you in the process, you can refer to the How to Define a Wiper System form at the end of this catalogue.
- Afin de définir votre projet, vous devrez tout d'abord sélectionner le type de BRAS et BALAI ESSUIE-GLACE selon l'application voulue. Vous pouvez aussi vous aider du formulaire intitulé COMMENT DEFINIR UN PROJET, que vous trouverez à la fin de notre catalogue.
- Der erste Schritt ist die Auswahl des WISCHERARMS und des WISCHERBLATTS, die für Ihre Einsatzzweck am besten geeignet sind. Am Ende des Katalogs finden Sie ein Formblatt über WIE SOLL MANN EINEN PROJEKT DEFINIEREN, das Ihnen dabei helfen kann.

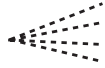
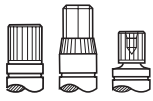
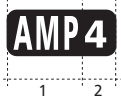
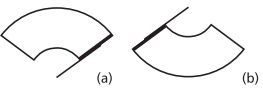
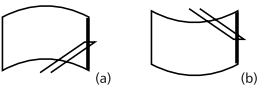
2

- Posteriormente, en la sección CORRESPONDENCIA BRAZOS/MOTORES encontrará el motor adecuado al brazo y escobilla seleccionados.
En el caso de tener que utilizar MOTORES ROTATIVOS que requieran TRANSMISIÓN, contacte con nuestro Departamento Comercial.
- Second, in the section ARM/MOTOR COMPATIBILITY, you will find the proper motor for the selected arm and blade. In case you need a ROTATING MOTOR that requires a separate LINKAGE SYSTEM, please contact our Sales Department.
- Dans un deuxième temps, dans la section CORRESPONDANCE BRAS/MOTEURS vous y trouverez le moteur approprié aux bras et balais sélectionnés.
Dans le cas où vous souhaiteriez utiliser un MOTEUR ROTATIF avec TRANSMISSION, veuillez vous mettre en contact avec notre département commercial.
- Der zweite Schritt ist die Auswahl des für diese Kombination passenden Motors, siehe Abschnitt CROSSLIST WISCHARME/MOTOREN.
Falls Sie einen RUNDLÄUFERMOTOR einsetzen, für den Sie auch ein GESTÄNGE benötigen, setzen Sie sich bitte mit unserem Verkauf in Verbindung.

3

- El detalle de los componentes que forman el sistema se puede consultar en las secciones: MOTORES LIMPIAPARABRISAS, BRAZOS LIMPIAPARABRISAS, ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS y EQUIPOS LAVAPARABRISAS.
- The technical details of the system components can be reviewed in the following sections: WINDSHIELD WIPER MOTORS, WINDSHIELD WIPER ARMS, WIPER BLADES and WINDSHIELD WASHER SYSTEMS.
- Vous trouverez également le détail des différents éléments dont se compose le système essuie-glace dans les sections suivantes : MOTEURS ESSUIE-GLACE, BRAS ESSUIE-GLACE, BALAIS ESSUIE-GLACE et ÉQUIPEMENTS LAVE-GLACE.
- Einzelheiten zu allen Bauteilen finden Sie in den Abschnitten: SCHEIBENWISCHERMOTOREN, SCHEIBENWISCHERARME, SCHEIBENWISCHERBLÄTTER und SCHEIBENWASCHANLAGEN.

Simbolos Symbols Symboles Zeichenerklärungen

I	IZQUIERDA LEFT GAUCHE LINKS		BRAZO PARALELO PANTOGRAPH ARM BRAS PARALLELOGRAMME PARALLEL WISCHARM
R	RECTO CENTER DROIT SENKRECHT		BRAZO SIMPLE SIMPLE ARM BRAS SIMPLE EINZELWISCHARM
D	DERECHA RIGHT DROITE RECHTS		ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS WIPER BLADE BALAI ESSUIE-GLACE SCHEIBENWISCHERBLATT
	ÁNGULO ANGLE ANGLE WINKEL		APLICACIONES DIVERSAS DIFFERENTS APPLICATIONS APLICATIONS DIFFERENTS VERSCHIEDENE ANWENDUNGEN
L	LONGITUD LENGTH LONGUEUR LÄNGE		SURTIDOR NOZZLE GICLEUR SPRITZDÜSE
	EJE DEL MOTOR MOTOR SHAFT AXE DU MOTEUR MOTORWELLE		CRISTAL POSTERIOR REAR WINDOW VITRE D'ARRIERE HECKSCHEIBE
	1- CONECTOR CONNECTOR CONNECTEUR ANSCHLUSS 2- N° VIAS N° LEADS N° VOIES ANZAHL KONTAKTE		LADO CONDUCTOR DRIVER'S SIDE CÔTE CONDUCTEUR FAHRERSEITE
	BORNES POLARITY BORNES KLEMME		LADO ACOMPAÑANTE PASSENGER'S SIDE CÔTE PASSAGER BEIFAHRESEITE
	TIPOS DE BARRIDO WIPER TYPE TYPES DE BALAYAGE WISCHTYPEN		
	TIPOS DE BARRIDO WIPER TYPE TYPES DE BALAYAGE WISCHTYPEN		

Los motores DOGA para sistemas limpiaparabrisas se presentan con movimiento oscilante para ser acoplados directamente al brazo y movimiento rotativo, montando un sistema de biela-manivela para conseguir el movimiento oscilante.

Así mismo se ofrece la posibilidad de incorporar intermitencia integrada en algunos de los grupos de motores.



DOGA's geared wiper system motors are available in either oscillating (which allows for direct attachment of the arm) or rotating, which includes a linkage system to achieve the oscillating motion.

DOGA also offers integrated intermittent wipe for our more popular motor models.



Les moteurs DOGA, pour les systèmes essuie-glaces, sont présentés, soit avec mouvement oscillant pour fixer directement le bras ; ou bien avec un mouvement rotatif pour adapter un système de bielle-manivelle, ceci afin d'obtenir le mouvement oscillant.

Nous vous offrons aussi la possibilité d'incorporer une intermittence intégrée dans certains groupes moteur.



Die DOGA-Wischermotore gibt es als Pendelmotor, auf dem der Wischerarm direkt angetrieben wird, oder als Rundläufermotor, der über ein Hebelsystem die Pendelbewegung erzielt.

Einige Motorentypen können auch mit Intervallschaltung versehen werden.

recuerde - remember - rappelez-vous - Bitte beachten Sie

Posición paro
Automatic park position
Position arrêt
Parkstellung



I*

Izquierda
Left
Gauche
Links

D*

Derecha
Right
Droite
Rechts

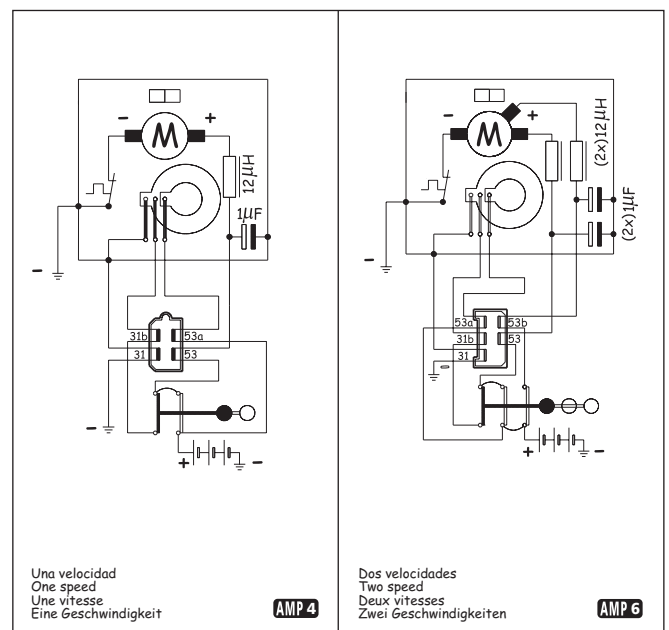
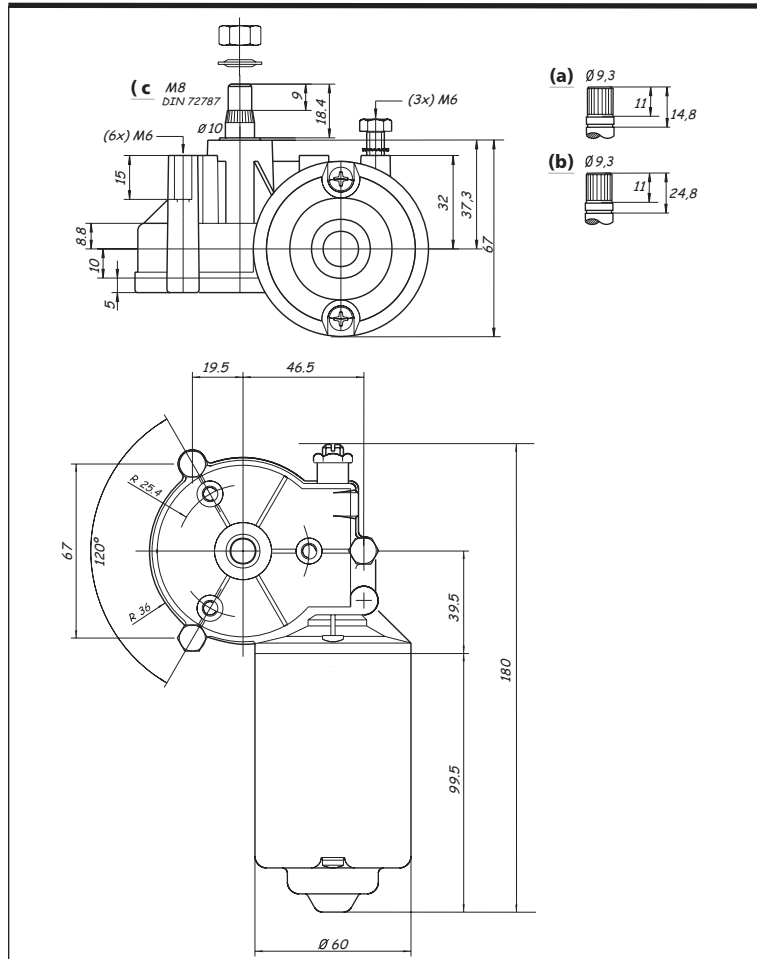
*

Vista desde el exterior del vehículo.
View from outside the vehicle.
Vue depuis l'extérieur du véhicule.
Gegen die Fahrtrichtung gesehen.

MOTORES LIMPIAPARABRISAS WINDSHIELD WIPER MOTORS MOTEURS ESSUIE-GLACE SCHEIBENWISCHERMOTOREN



PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDRHEMMOMENT	5 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	25 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	Ø 9,3	M8
--	-------------	--	--------------	--	--------------	-----------



REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER	EXTREMO EJE SHAFT END EXTREME AXE WELLE ENDE	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	R.P.M.	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
111.3715.2B.00.E	(a)	Ø 9,3	50	-	✓	12
111.3715.3B.00.E	(a)	Ø 9,3	50	-	✓	24
111.3717.2B.00.E	(a)	Ø 9,3	34/52	-	✓	12
111.3717.3B.00.E	(a)	Ø 9,3	34/52	-	✓	24
111.3736.2B.00.E	(b)	Ø 9,3	40/58	-	✓	12
111.3736.3B.00.E	(b)	Ø 9,3	40/58	-	✓	24
111.3754.2B.00.E	(c)	M 8	34	-	✓	12
111.3754.3B.00.E	(c)	M 8	34	-	✓	24
111.3756.2B.00.E	(c)	M 8	40/58	-	✓	12
111.3756.3B.00.E	(c)	M 8	40/58	-	✓	24
111.3757.2B.00.E	(c)	M 8	34/52	-	✓	12
111.3757.3B.00.E	(c)	M 8	34/52	-	✓	24

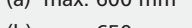
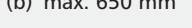
NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados, con diferentes opciones en cuanto a eje. Disponibles bajo demanda con disyuntor, sin filtro antiparasitario y sin paro automático. También con otras características de eje.
- RFI suppressed motors with different shaft options. Available upon request with thermoswitch, without RFI suppression and without automatic park. Also available with different shaft types.
- Moteurs antiparasités avec différentes options d'axe. Disponibles sur demande avec disjoncteur, sans système antiparasites et sans arrêt automatique. Disponibles aussi avec d'autres caractéristiques d'axe.
- Motoren mit unterschiedlichen Optionen für die Achsen. Auf Wunsch mit Thermoschalter, ohne oder mit Entstörfilter (E) oder ohne Parkstellung lieferbar. Andere Achsausführungen sind ebenfalls erhältlich.

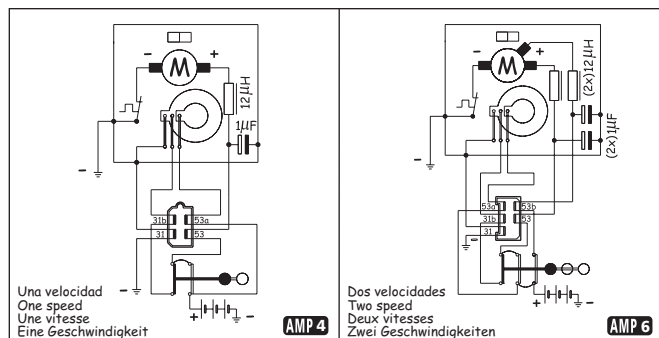
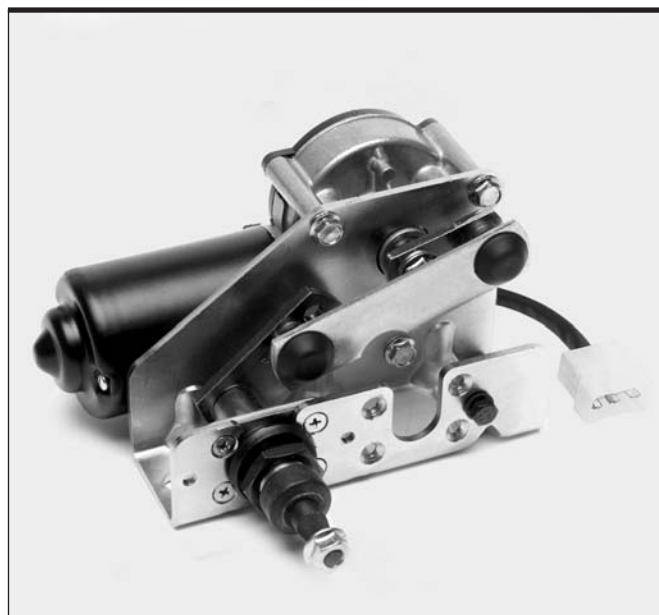
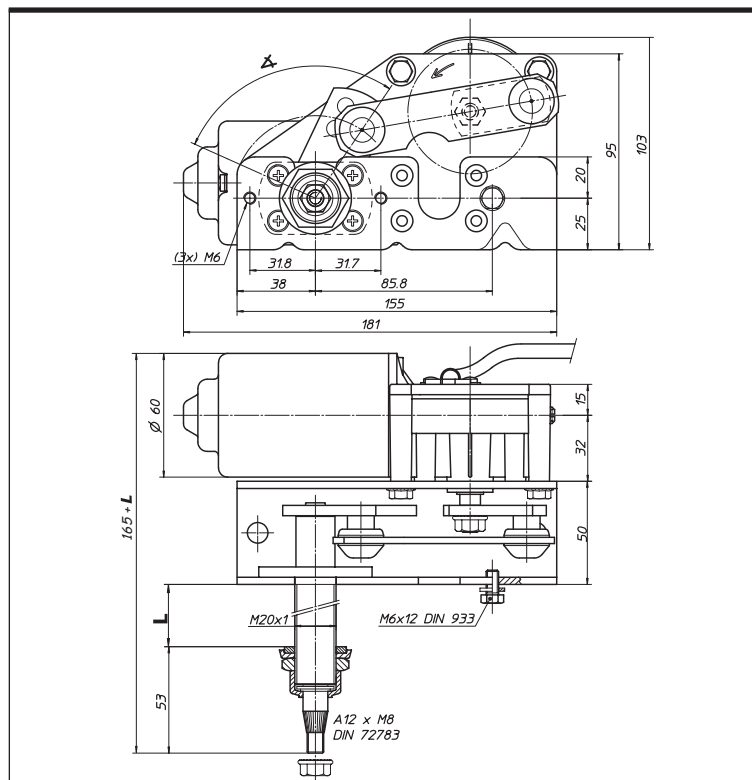
OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 111)
INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 111 motors)
OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 111)
OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 111 am Ende)

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	5 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	25 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M8
---	-----------------	--	------------------	--	-----------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN

 (a)	 (b)	 (a) max. 765 mm - 90°	 (b) max. 900 mm - 110°	 (a) max. 600 mm	 (b) max. 650 mm
--	--	--	---	--	--

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER	A	L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m Zyklen x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRET AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
111.6247.2B.*0.E	70°	60	M8	32/50	-	✓	-	12
111.6247.3B.*0.E	70°	60	M8	32/50	-	✓	-	24
111.6322.2B.*0.E	80°	30	M8	32/50	✓	✓	-	12
111.6322.3B.*0.E	80°	30	M8	32/50	✓	✓	-	24
111.6424.2B.*0.E	90°	30	M8	32	-	✓	-	12
111.6424.3B.*0.E	90°	30	M8	32	-	✓	-	24
111.6427.2B.*0.E	90°	30	M8	32/50	-	✓	-	12
111.6427.3B.*0.E	90°	30	M8	32/50	-	✓	-	24
111.6444.2B.*0.E	90°	60	M8	32	-	✓	-	12
111.6444.3B.*0.E	90°	60	M8	32	-	✓	-	24
111.6447.2B.*0.E	90°	60	M8	32/50	-	✓	-	12
111.6447.3B.*0.E	90°	60	M8	32/50	-	✓	-	24
111.6627.2B.*0.E	110°	30	M8	32/50	-	✓	-	12
111.6627.3B.*0.E	110°	30	M8	32/50	-	✓	-	24
111.6647.2B.*0.E	110°	60	M8	32/50	-	✓	-	12
111.6647.3B.*0.E	110°	60	M8	32/50	-	✓	-	24

* Sustituir por I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.

NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados con diferentes opciones en cuanto a longitud de espiga y ángulo de barrido. Disponibles bajo demanda con 1 ó 2 velocidades, sin filtro antiparasitario o con disyuntor.
- RFI suppressed motors with various shaft lengths and sweep angle options. Available upon request with 1 or 2 speeds, without RFI suppression, without automatic park or with thermoswitch.
- Moteurs antiparasités avec différentes options de longueur de tenon et d'angle de balayage. Disponibles sur demande avec 1 ou 2 vitesses sans système antiparasites, sans arrêt ou avec disjoncteur.
- Motoren mit unterschiedlichen Optionen für Wellenlänge und Wischwinkel. Auf Wunsch mit einer oder zwei Geschwindigkeiten, ohne oder mit Entstörfilter (E), ohne Parkstellung oder mit Thermoschalter erhältlich.

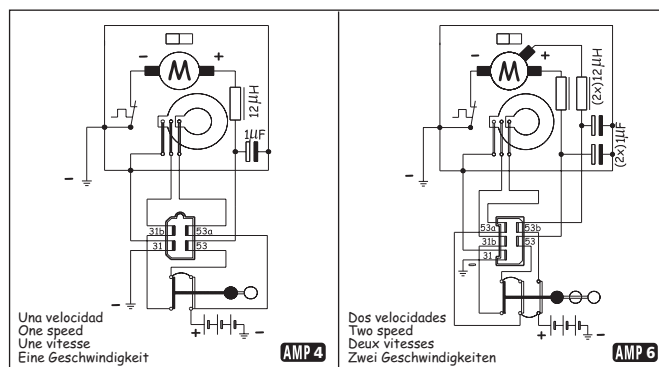
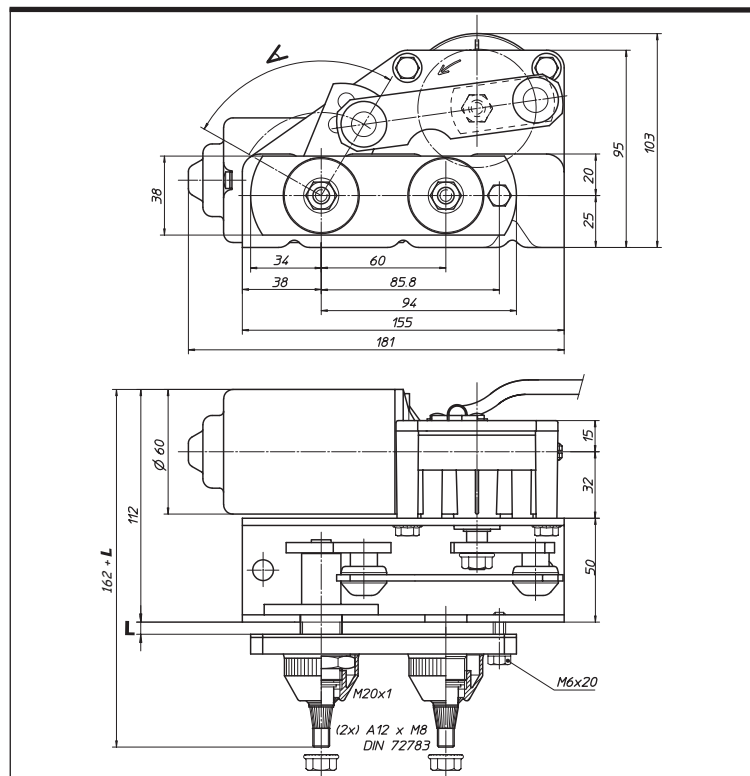
OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 111)
INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 111 motors)
OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 111)
OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 111am Ende)

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	5 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	25 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M8
---	-------------	--	--------------	--	-----------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN

			(a) max. 950 mm - 80° (b) max. 1050 mm - 90°		(a) max. 650 mm (b) max. 700 mm
---	---	---	---	---	------------------------------------

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER		L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLTS
111.7105.2B.*0.E	60°	5	M 8	50	-	✓	-	12
111.7105.3B.*0.E	60°	5	M 8	50	-	✓	-	24
111.7107.2B.*0.E	60°	5	M 8	32/50	-	✓	-	12
111.7107.3B.*0.E	60°	5	M 8	32/50	-	✓	-	24
111.7307.2B.*0.E	80°	5	M 8	32/50	-	✓	-	12
111.7307.3B.*0.E	80°	5	M 8	32/50	-	✓	-	24
111.7402.2B.*0.E	90°	5	M 8	32/50	✓	✓	-	12
111.7402.3B.*0.E	90°	5	M 8	32/50	✓	✓	-	24
111.7407.2B.*0.E	90°	5	M 8	32/50	-	✓	-	12
111.7407.3B.*0.E	90°	5	M 8	32/50	-	✓	-	24

* Sustituir por I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.

NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados (E) con diferentes opciones en cuanto a ángulo de barrido. Disponibles bajo demanda con 1 ó 2 velocidades, sin filtro antiparasitario, sin paro o con disyuntor opcional.
- RFI suppressed motors (E) with different sweep angle options. Available upon request with 1 or 2 speeds, without RFI suppression, without automatic park or with optional thermoswitch.
- Moteurs antiparasités (E) avec différentes options d'angle de balayage. Disponibles sur demande avec 1 ou 2 vitesses, sans système antiparasites, sans arrêt ou avec disjoncteur en option.
- Motoren mit unterschiedlichen Optionen für den Wischwinkel. Auf Wunsch mit einer oder zwei Geschwindigkeiten, ohne oder mit Entstörfilter (E), ohne Parkstellung oder mit Thermoschalter erhältlich.

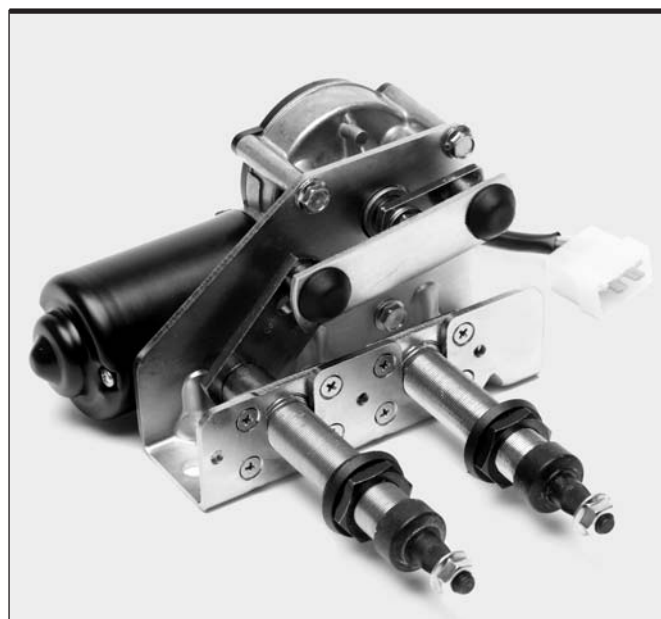
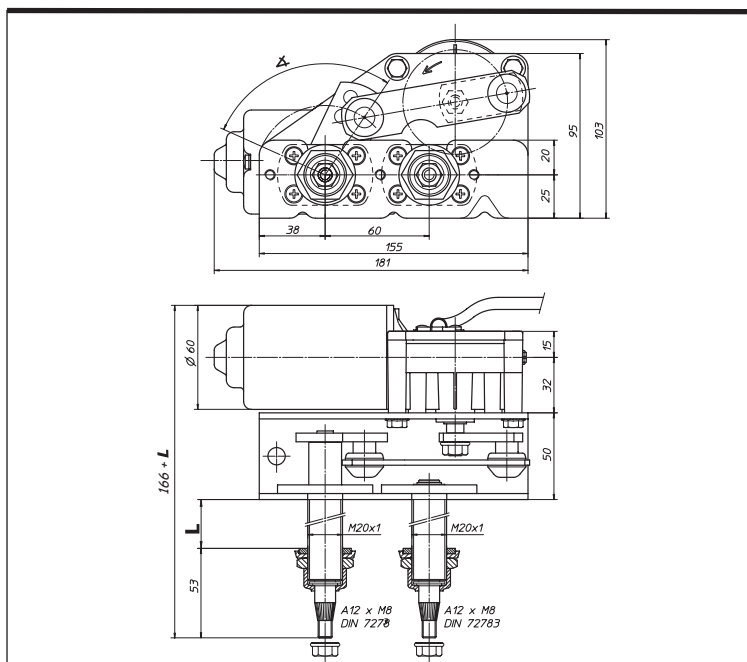
OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 111)
INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 111 motors)
OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 111)
OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 111 am Ende)

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	5 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	25 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M8
---	-------------	--	--------------	--	-----------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN

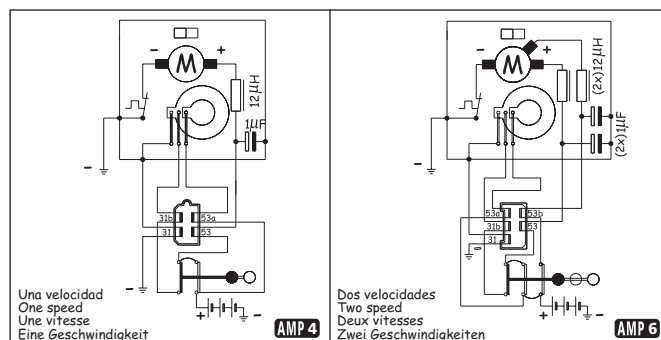
			(a) max. 950 mm - 80° (b) max. 1050 mm - 90°		(a) max. 650 mm (b) max. 700 mm
---	---	---	---	---	------------------------------------

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER	Á	L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLTS
111.7124.2B.*0.E	60°	30	M 8	32	-	✓	-	12
111.7124.3B.*0.E	60°	30	M 8	32	-	✓	-	24
111.7129.2B.*0.E	60°	30	M 8	50	✓	✓	-	12
111.7129.3B.*0.E	60°	30	M 8	50	✓	✓	-	24
111.7222.2B.*0.E	70°	30	M 8	32/50	✓	✓	-	12
111.7222.3B.*0.E	70°	30	M 8	32/50	✓	✓	-	24
111.7227.2B.*0.E	70°	30	M 8	32/50	-	✓	-	12
111.7227.3B.*0.E	70°	30	M 8	32/50	-	✓	-	24
111.7242.2B.*0.E	70°	60	M 8	32/50	✓	✓	-	12
111.7242.3B.*0.E	70°	60	M 8	32/50	✓	✓	-	24
111.7244.2B.*0.E	70°	60	M 8	32	-	✓	-	12
111.7244.3B.*0.E	70°	60	M 8	32	-	✓	-	24
111.7247.2B.*0.E	70°	60	M 8	32/50	-	✓	-	12
111.7247.3B.*0.E	70°	60	M 8	32/50	-	✓	-	24
111.7327.2B.*0.E	80°	30	M 8	32/50	-	✓	-	12
111.7327.3B.*0.E	80°	30	M 8	32/50	-	✓	-	24
111.7340.2B.*0.E	80°	60	M 8	40/58	✓	✓	-	12
111.7340.3B.*0.E	80°	60	M 8	40/58	✓	✓	-	24
111.7342.2B.*0.E	80°	60	M 8	32/50	✓	✓	-	12
111.7342.3B.*0.E	80°	60	M 8	32/50	✓	✓	-	24
111.7344.2B.*0.E	80°	60	M 8	32	-	✓	-	12
111.7344.3B.*0.E	80°	60	M 8	32	✓	✓	-	24
111.7347.2B.*0.E	80°	60	M 8	32/50	-	✓	-	12
111.7347.3B.*0.E	80°	60	M 8	32/50	-	✓	-	24
111.7424.2B.*0.E	90°	30	M 8	32	-	✓	-	12
111.7424.3B.*0.E	90°	30	M 8	32	-	✓	-	24
111.7440.2B.*0.E	90°	60	M 8	40/58	✓	✓	-	12
111.7440.3B.*0.E	90°	60	M 8	40/58	✓	✓	-	24

* Sustituir por I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.



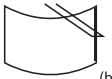
NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados (E) con diferentes opciones en cuanto a ángulo de barrido. Disponibles bajo demanda con 1 ó 2 velocidades, sin filtro antiparasitario, sin paro o con disyuntor opcional.
- RFI suppressed motors (E) with different sweep angle options. Available upon request with 1 or 2 speeds, without RFI suppression, without automatic park or with optional thermoswitch.
- Moteurs antiparasités (E) avec différentes options d'angle de balayage. Disponibles sur demande avec 1 ou 2 vitesses, sans système antiparasites, sans arrêt ou avec disjoncteur en option.
- Motoren mit unterschiedlichen Optionen für den Wischwinkel. Auf Wunsch mit einer oder zwei Geschwindigkeiten, ohne oder mit Entstörfilter (E), ohne Parkstellung oder mit Thermoschalter erhältlich.

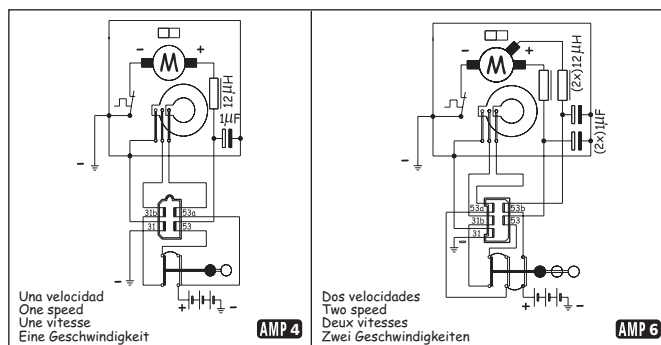
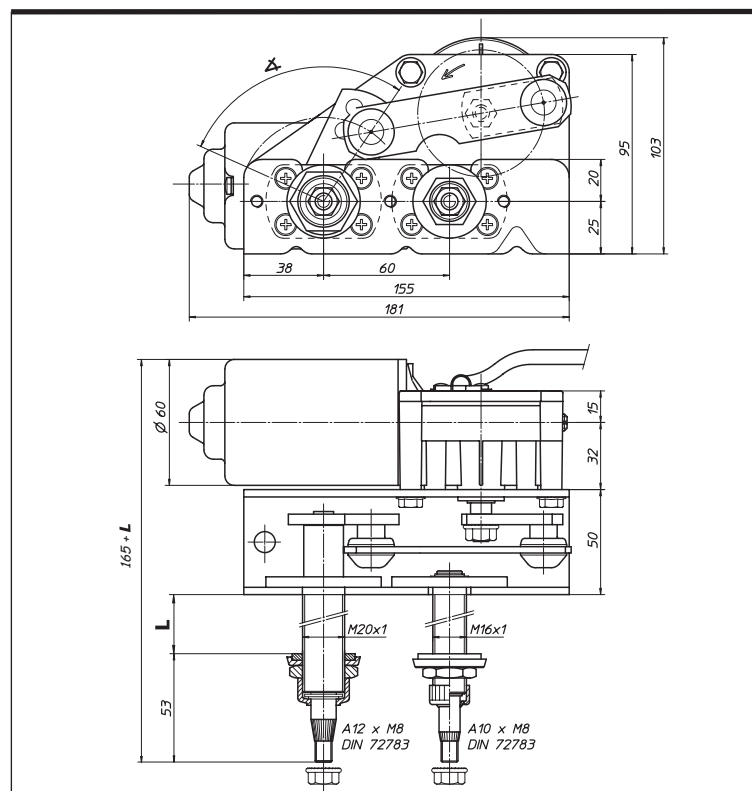
OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 111)
INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 111 motors)
OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 111)
OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 111 am Ende)

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	5 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	25 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M8
---	-------------	--	--------------	--	-----------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN

 (a)	 (b)	 (a) max. 950 mm - 80°	 (b) max. 650 mm
		(b) max. 1050 mm - 90°	(b) max. 700 mm

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



REFERENCIA PART NUMBER REFERENZNUMMER		L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
111.8147.2B.*0.E	60°	60	M 8	32/50	-	✓	-	12
111.8147.3B.*0.E	60°	60	M 8	32/50	-	✓	-	24
111.8247.2B.*0.E	70°	60	M 8	32/50	-	✓	-	12
111.8247.3B.*0.E	70°	60	M 8	32/50	-	✓	-	24
111.8327.2B.*0.E	80°	30	M 8	32/50	-	✓	-	12
111.8327.3B.*0.E	80°	30	M 8	32/50	-	✓	-	24
111.8377.2B.*0.E	80°	90	M 8	32/50	-	✓	-	12
111.8377.3B.*0.E	80°	90	M 8	32/50	-	✓	-	24
111.8422.2B.*0.E	90°	30	M 8	32/50	✓	✓	-	12
111.8422.3B.*0.E	90°	30	M 8	32/50	✓	✓	-	24
111.8424.2B.*0.E	90°	30	M 8	32	-	✓	-	12
111.8424.3B.*0.E	90°	30	M 8	32	-	✓	-	24

* Sustituir por I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.

NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados (E) con diferentes opciones en cuanto a ángulo de barrido. Disponibles bajo demanda con 1 ó 2 velocidades, sin filtro antiparasitario, sin paro o con disyuntor opcional.
- RFI suppressed motors (E) with different sweep angle options. Available upon request with 1 or 2 speeds, without RFI suppression, without automatic park or with optional thermoswitch.
- Moteurs antiparasités (E) avec différentes options d'angle de balayage. Disponibles sur demande avec 1 ou 2 vitesses, sans système antiparasites, sans arrêt ou avec disjoncteur en option.
- Motoren mit unterschiedlichen Optionen für den Wischwinkel. Auf Wunsch mit einer oder zwei Geschwindigkeiten, ohne oder mit Entstörfilter (E), ohne Parkstellung oder mit Thermoschalter erhältlich.

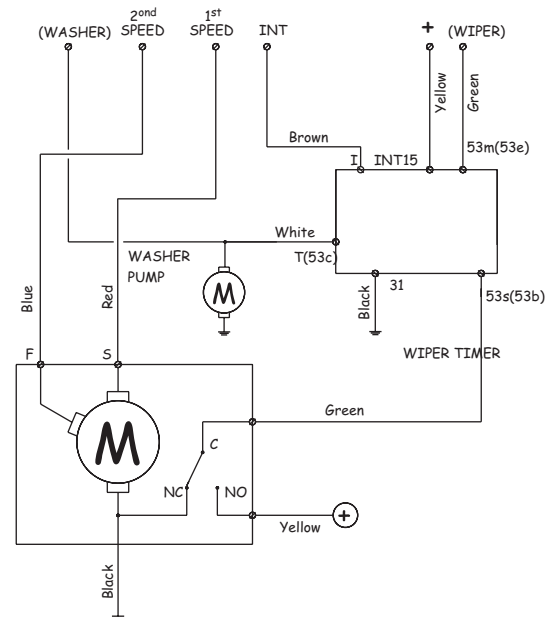
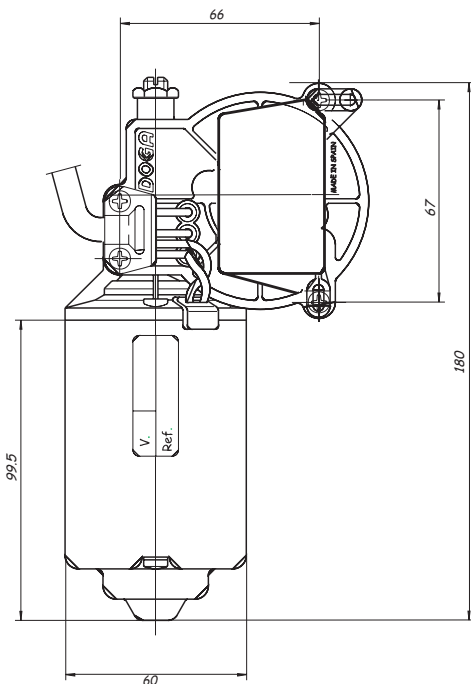
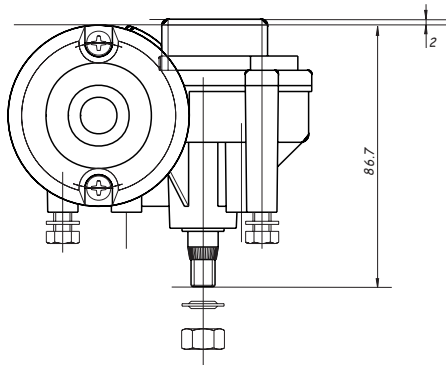
OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 111)

INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 111 motors)

OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 111)

OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 111 am Ende)

INTERMITENCIA INTEGRADA PARA MOTORES DEL GRUPO 111
INTEGRATED INTERMITTENT FOR 111-TYPE MOTORS
INTERMITTENCE INTEGEEE POUR MOTEURS DU GROUPE 111
INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG FÜR MOTOREN DER BAUREIHE 111



NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Los motores del grupo 111 estan disponibles, bajo demanda, con intermitencia integrada añadiendo a la referencia original una "T" en la posición 13.
- 111-type oscillating motors are available upon request with integrated intermittent: simply add a "T" to the original part number in position 13.
- Les moteurs oscillants du groupe 111 peuvent être disponibles sur demande avec intermittence intégrée, en ajoutant à la référence d'origine un "T" dans la position 13.
- Die Pendelmotoren der Baureihe 111 können auf Wunsch mit einer integrierten Intervallschaltung geliefert werden. In diesem Fall wird an die Teilenummer ein "T" in der Position 13 hinzugefügt.

1 1 1 . * * * . * B . * * . * T

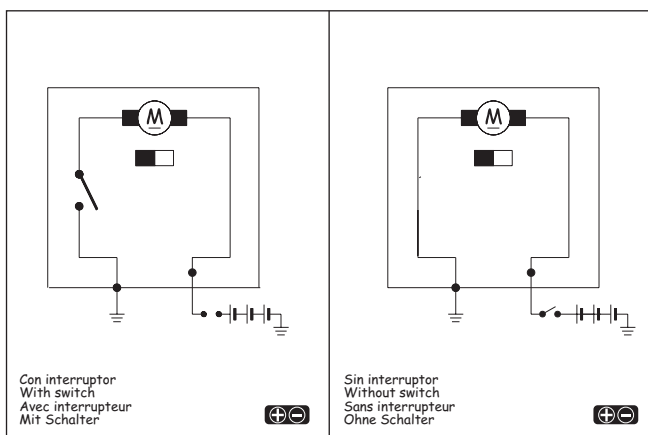
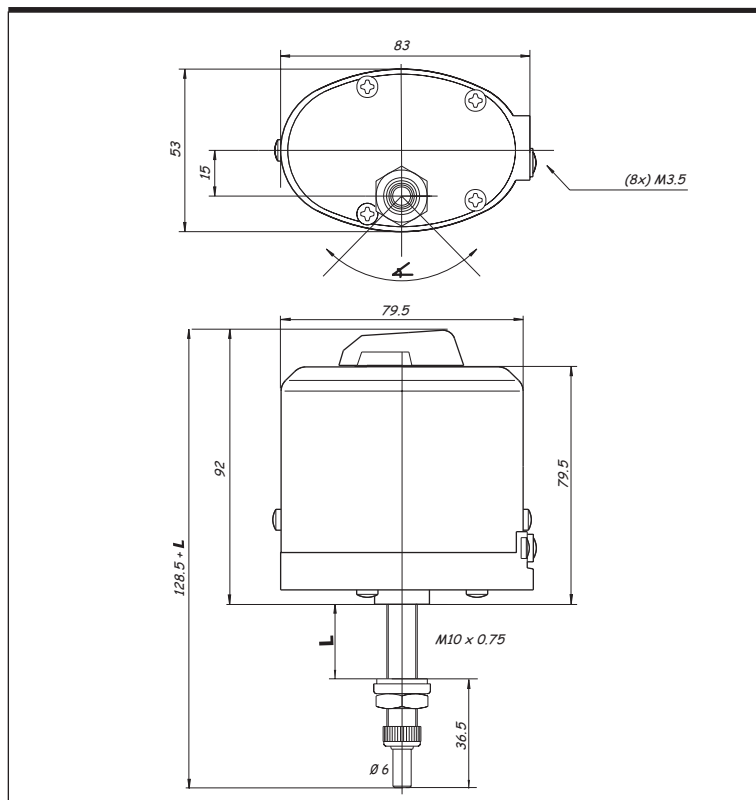
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	0,8 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	4,5 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	Ø6
---	-------------------	--	-------------------	--	-----------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN

 	 (a) max. 500 mm - 95° (b) max. 550 mm - 110°	 (a) max. 300 mm (b) max. 330 mm
---	---	--

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39

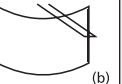


REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER	Á	L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
112.1340.2B.00	85°	25	Ø 6	40	-	-	✓	12
112.1340.3B.00	85°	25	Ø 6	40	-	-	✓	24
112.1380.2B.00	85°	84	Ø 6	40	-	-	✓	12
112.1380.3B.00	85°	84	Ø 6	40	-	-	✓	24
112.1540.2B.00	110°	25	Ø 6	40	-	-	✓	12
112.1540.3B.00	110°	25	Ø 6	40	-	-	✓	24
112.1580.2B.00	110°	84	Ø 6	40	-	-	✓	12
112.1580.3B.00	110°	84	Ø 6	40	-	-	✓	24
112.1642.2B.00	120°	25	Ø 6	40	✓	-	✓	12
112.1642.3B.00	120°	25	Ø 6	40	✓	-	✓	24

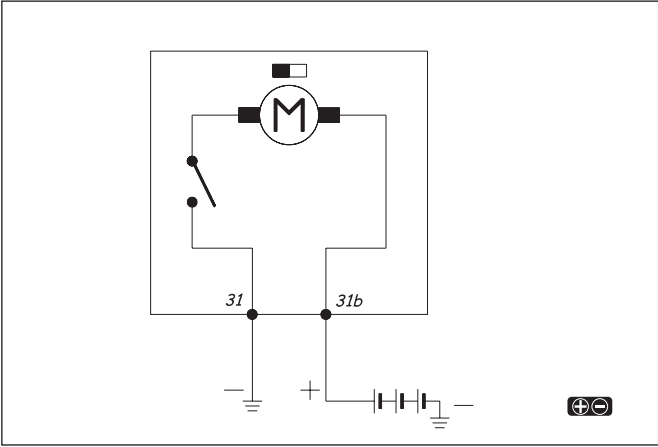
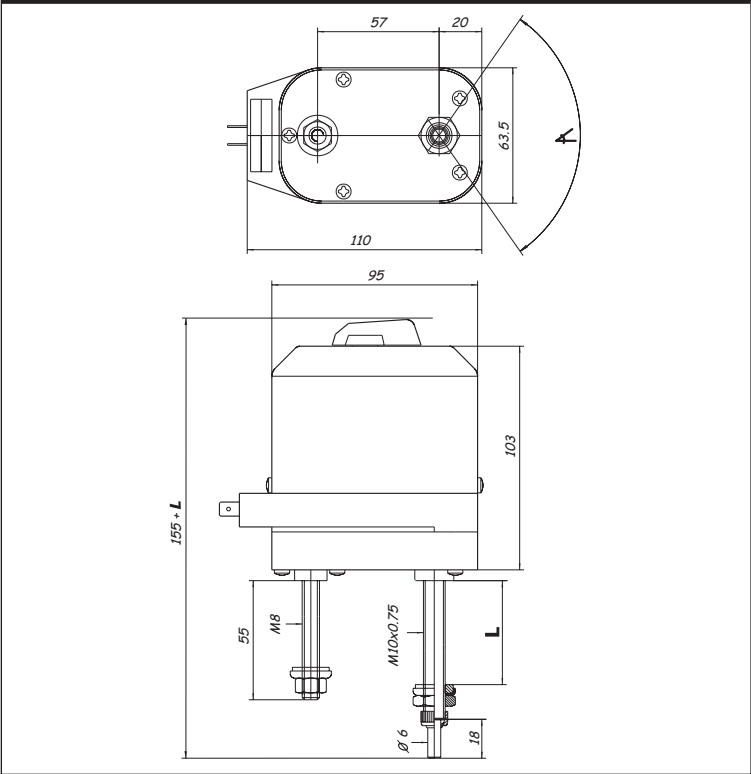
NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores con diferentes opciones en cuanto a longitud de espiga y ángulo de barrido. Disponibles bajo demanda con disyuntor (12v) o sin interruptor.
- Motors with different shaft lengths and sweep angle options. Available upon request with thermoswitch (12V) or without switch.
- Moteurs avec différentes options de longueur de tenon et d'angle de balayage. Disponibles sur demande avec disjoncteur (12 V) ou sans interrupteur.
- Motoren mit unterschiedlichen Optionen für Wellenlänge und Wischwinkel. Auf Wunsch mit Thermoschalter (12V) oder ohne Schalter.

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	1,4 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	7 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	Ø6
---	------------------	--	----------------	--	-----------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN					
 (a)	 (b)	 (a)	 (b)	 (a) max. 600 mm - 90° (b) max. 600 mm - 110°	 (a) max. 400 mm (b) max. 400 mm

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENCEZUSAMMENFASSEN	A	L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
113.2450.2B.00	90°	48	Ø 6	43	-	-	✓	12
113.2450.3B.00	90°	48	Ø 6	43	-	-	✓	24
113.2550.2B.00	110°	48	Ø 6	43	-	-	✓	12
113.2550.3B.00	110°	48	Ø 6	43	-	-	✓	24

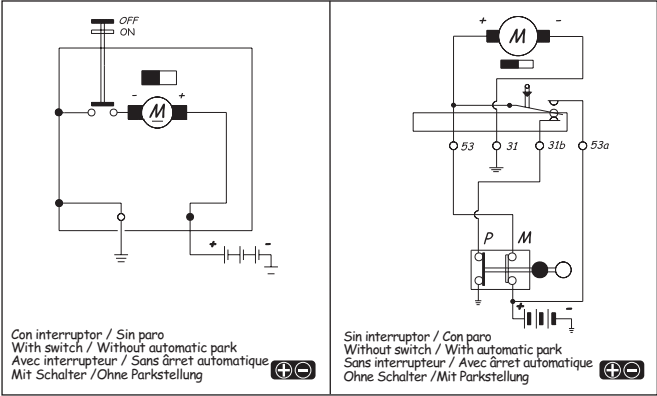
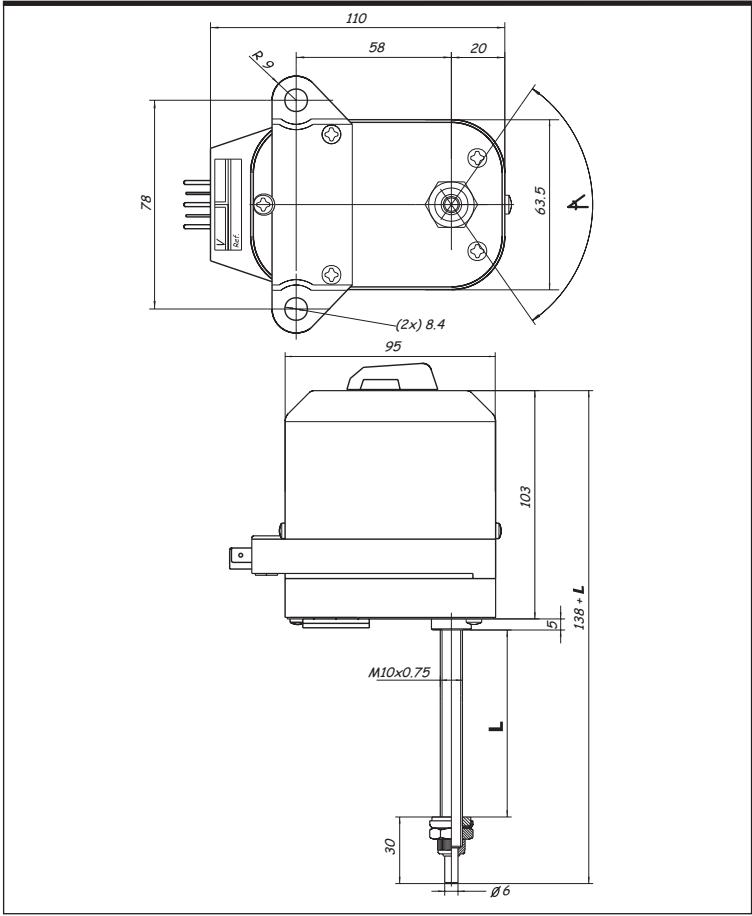
NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN
- Motores con diferentes opciones en cuanto a longitud de espiga y ángulo de barrido. Disponibles bajo demanda con paro, con disyuntor (sólo 12V).
- Motors with different shaft length and sweep angle options. Available upon request with automatic park, with thermoswitch (12V only).
- Moteurs avec différentes options de longueur de tenon et d'angle de balayage. Disponibles sur demande avec arrêt, disjoncteur (seulement 12V).
- Motoren mit unterschiedlichen Optionen für Wellenlänge und Wischwinkel. Auf Wunsch mit Parkstellung, mit Thermoschalter (nur 12V).

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	1,4 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	7 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	Ø6
---	-----------	--	---------	--	----

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN

 (a)	 (b)	 (a) max. 600 mm - 90° (b) max. 600 mm - 110°	 (a) max. 400 mm (b) max. 400 mm
--	--	--	---

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER	∠	L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLTS
113.3450.2B.00	90°	48	Ø 6	43	-	-	✓	12
113.3450.3B.00	90°	48	Ø 6	43	-	-	✓	24
113.3480.2B.00	90°	84	Ø 6	43	-	-	✓	12
113.3480.3B.00	90°	84	Ø 6	43	-	-	✓	24
113.3483.2B.*0	90°	84	Ø 6	43	-	✓	-	12
113.3483.3B.*0	90°	84	Ø 6	43	-	✓	-	24
113.3580.2B.00	110°	84	Ø 6	43	-	-	✓	12
113.3580.3B.00	110°	84	Ø 6	43	-	-	✓	24
113.3583.2B.*0	110°	84	Ø 6	43	-	✓	-	12
113.3583.3B.*0	110°	84	Ø 6	43	-	✓	-	24

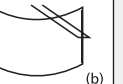
* Sustituir por I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.

NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

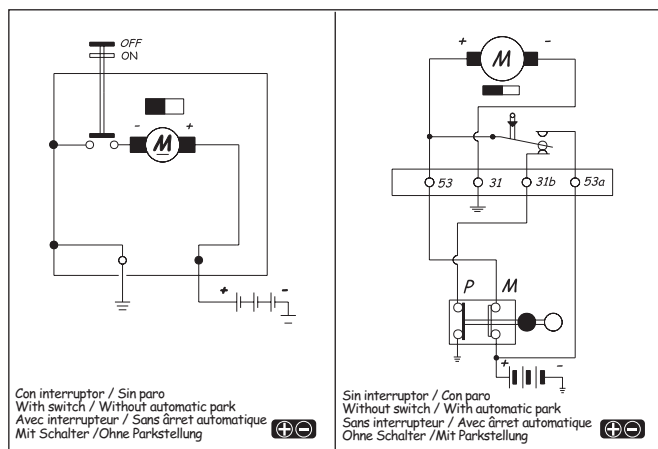
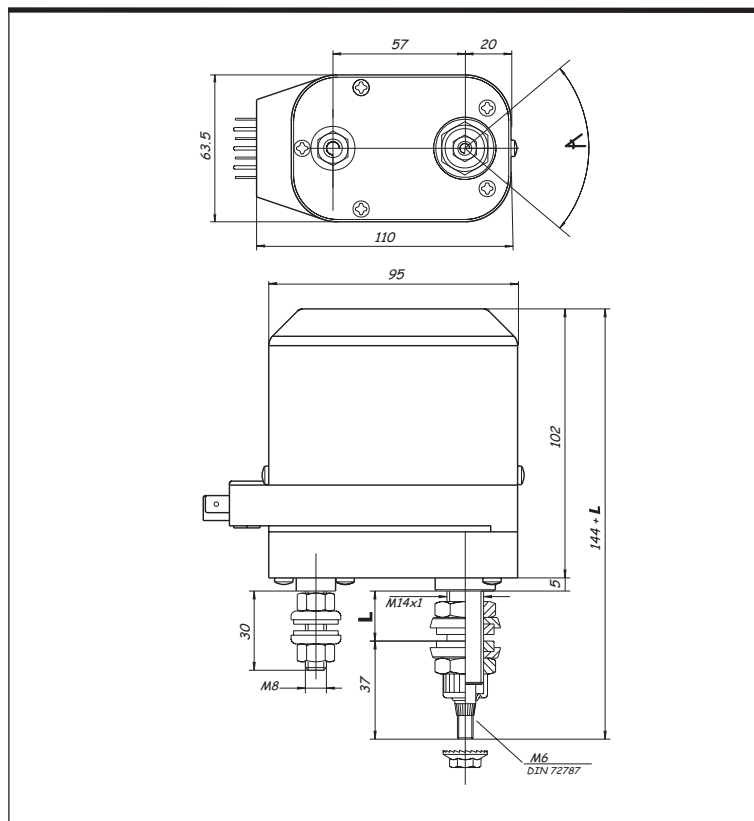
- Motores con diferentes opciones en cuanto a longitud de espiga y ángulo de barrido. Disponibles bajo demanda con paro, con disyuntor (sólo 12V) o interruptor.
- Motors with different shaft length and sweep angle options. Available upon request with automatic park, with thermoswitch (12V only) or with switch.
- Moteurs avec différentes options de longueur de tenon et d'angle de balayage. Disponibles sur demande avec arrêt, disjoncteur (seulement 12V) ou interrupteur.
- Motoren mit unterschiedlichen Optionen für Wellenlänge und Wischwinkel. Auf Wunsch mit Parkstellung, mit Thermoschalter (nur 12V) oder Schalter erhältlich.

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	1,4 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	7 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M6
---	------------------	--	----------------	--	-----------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN

					(a) max. 650 mm - 95° (b) max. 750 mm - 110°		(a) max. 400 mm (b) max. 500 mm
--	---	---	---	---	---	---	------------------------------------

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER		L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
113.5323.2B.*0	80°	19	M 6	43	-	✓	-	12
113.5323.3B.*0	80°	19	M 6	43	-	✓	-	24
113.5330.2B.00	80°	30	M 6	43	-	-	✓	12
113.5330.3B.00	80°	30	M 6	43	-	-	✓	24
113.5420.2B.00	90°	19	M 6	43	-	-	✓	12
113.5420.3B.00	90°	19	M 6	43	-	-	✓	24
113.5423.2B.*0	90°	19	M 6	43	-	✓	-	12
113.5423.3B.*0	90°	19	M 6	43	-	✓	-	24
113.5470.2B.00	90°	60	M 6	43	-	-	✓	12
113.5470.3B.00	90°	60	M 6	43	-	-	✓	24
113.5520.2B.00	110°	19	M 6	43	-	-	✓	12
113.5520.3B.00	110°	19	M 6	43	-	-	✓	24
113.5523.2B.*4	110°	19	M 6	43	-	✓	-	12
113.5523.3B.*4	110°	19	M 6	43	-	✓	-	24
113.5526.2B.00	110°	19	M 6	43	✓	-	✓	12
113.5623.2B.*0	95°	19	M 6	43	-	✓	-	12
113.5623.3B.*0	95°	19	M 6	43	-	✓	-	24

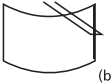
* Sustituir por I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.

NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

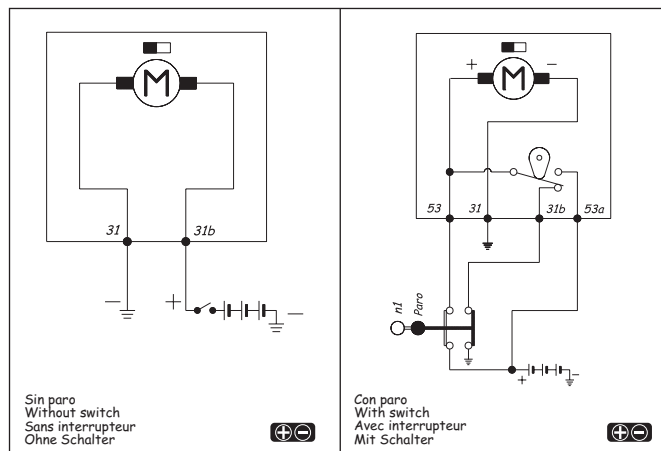
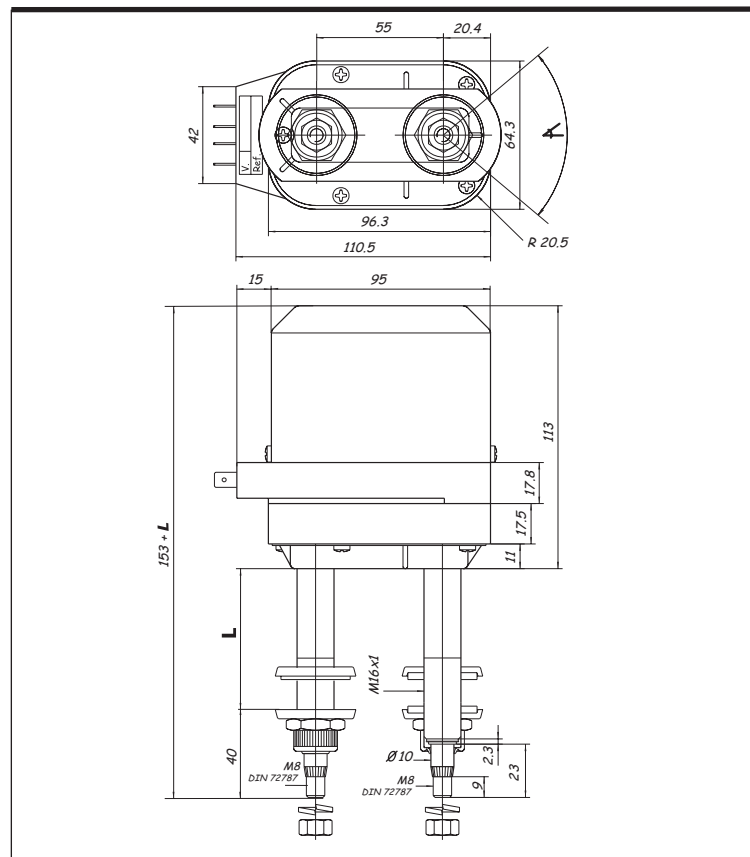
- Motores con diferentes opciones en cuanto a longitud de espiga y ángulo de barrido. Disponibles bajo demanda sin paro, con disyuntor (sólo 12V), o interruptor.
- Motors with different shaft lengths and sweep angle options. Available upon request without automatic park, with thermoswitch (12V only), or with switch.
- Moteurs avec différentes options de longueur de tenon et d'angle de balayage. Disponibles sur demande sans arrêt, avec disjoncteur (seulement 12 V), ou avec interrupteur.
- Motoren mit unterschiedlichen Optionen für Zapfenlänge und Wischwinkel. Auf Wunsch ohne Parkstellung, mit Thermoschalter (nur 12V), mit Schalter erhältlich.

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	1,4 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	7 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M6
---	------------------	--	----------------	--	-----------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN

 	 (a) max. 650 mm - 90° (b) max. 750 mm - 90°	 (a) max. 400 mm (b) max. 500 mm
---	--	--

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



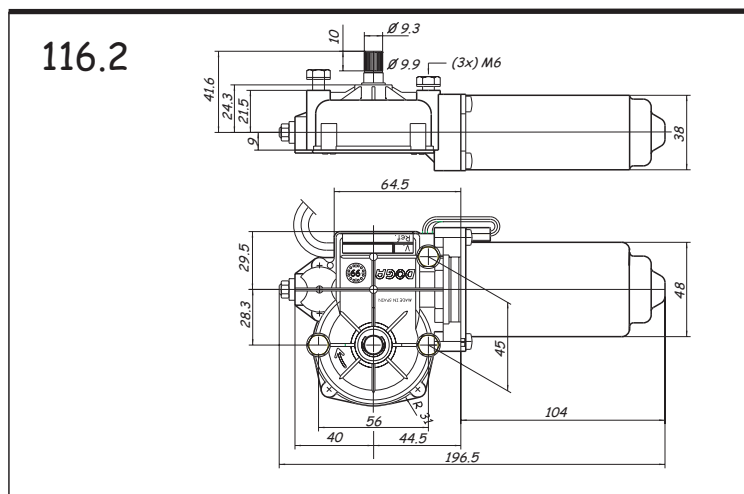
REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER	Á	L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
113.7213.2B.*4	60°	4	M 8	43	-	✓	-	12
113.7213.3B.*4	60°	4	M 8	43	-	✓	-	24
113.7243.2B.*0	60°	25	M 8	43	-	✓	-	12
113.7243.3B.*0	60°	25	M 8	43	-	✓	-	24
113.7263.2B.*0	60°	54	M 8	43	-	✓	-	12
113.7263.3B.*0	60°	54	M 8	43	-	✓	-	24
113.7443.2B.*0	90°	25	M 8	43	-	✓	-	12
113.7443.3B.*0	90°	25	M 8	43	-	✓	-	24
113.7463.2B.*0	90°	54	M 8	43	-	✓	-	12
113.7463.3B.*0	90°	54	M 8	43	-	✓	-	24

* Sustituir por I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.

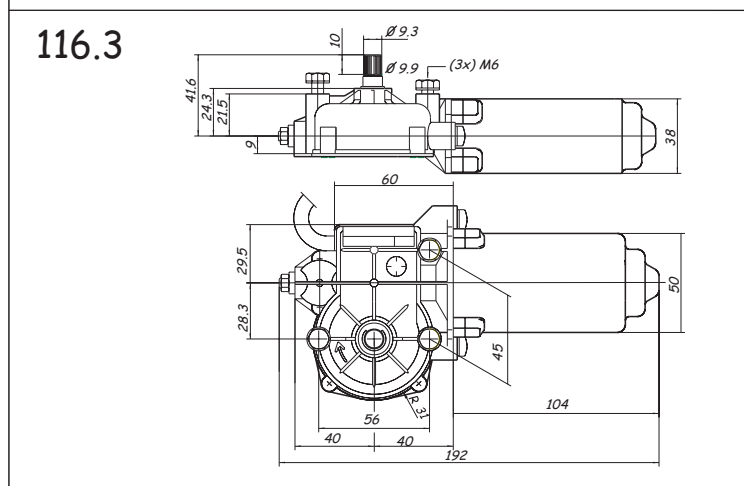
NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores con diferentes opciones en cuanto a longitud de espiga y ángulo de barrido. Disponibles bajo demanda sin paro, con disyuntor (sólo 12V) o con interruptor.
- Motors with different shaft lengths and sweep angle options. Available upon request without automatic park, with thermoswitch (12V only) or with switch.
- Moteurs avec différentes options de longueur de tenon et d'angle de balayage. Disponibles sur demande sans arrêt, avec disjoncteur (seulement 12 V) ou avec interrupteur.
- Motoren mit unterschiedlichen Optionen für Zapfenlänge und Wischwinkel. Auf Wunsch ohne Parkstellung, mit Thermoschalter (nur 12V) oder mit Schalter.

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	1,8 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	10 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	Ø 9,3
---	-------------------	--	------------------	--	--------------

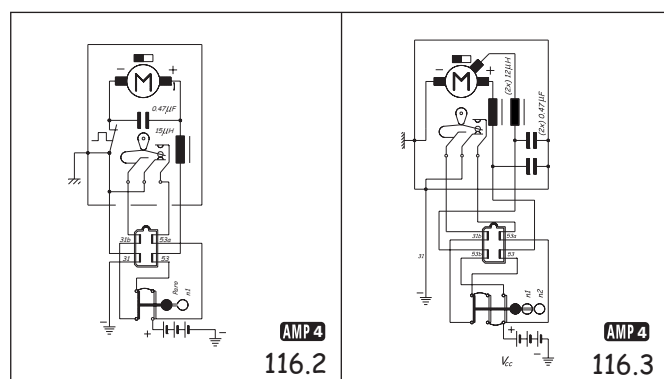


116.2



116.3

REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	R.P.M.	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRET AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
116.2719.2B.00.E	Ø 9,3	50	✓	✓	12
116.2719.3B.00.E	Ø 9,3	50	✓	✓	24
116.3716.2B.00.E	Ø 9,3	47/60	-	✓	12
116.3716.3B.00.E	Ø 9,3	47/60	-	✓	24



116.2

116.3

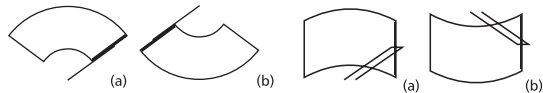
NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados (E), disponibles bajo demanda con disyuntor y sin filtro antiparasitario. También con otras características de eje.
- Motors are available upon request with thermoswitch, without RFI supression and with other shaft configurations.
- Moteurs antiparasités (E) disponibles sur demande avec disjoncteur, et sans système antiparasites. Disponibles aussi avec d'autres caractéristiques d'axe.
- Motoren sind auf Wunsch mit Thermoschalter und ohne Entstörfilter (E) lieferbar. Andere Achsausführungen sind lieferbar.

OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 116)
INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 116 motors)
OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 116)
OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 116 am Ende)

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	1,8 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	10 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M8
---	-------------------------	--	------------------------	--	-----------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN



(a) max. 750 mm - 90°

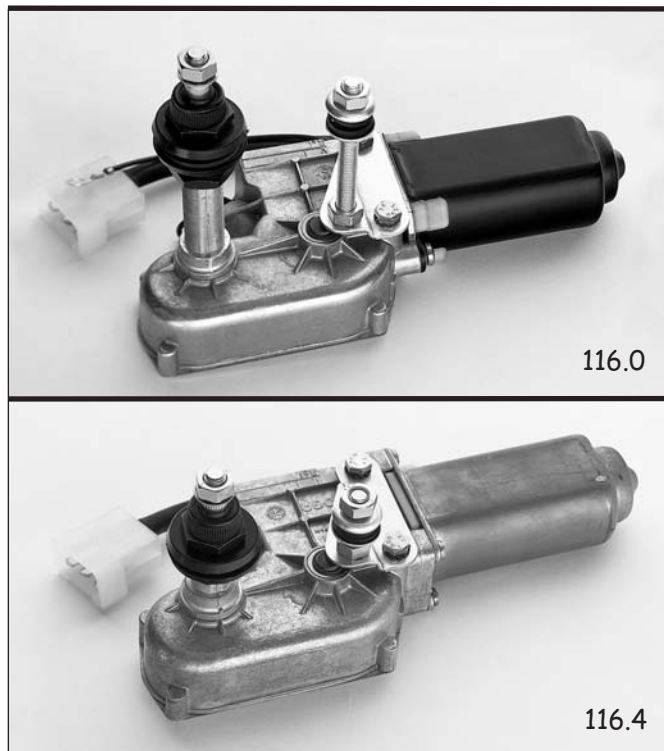
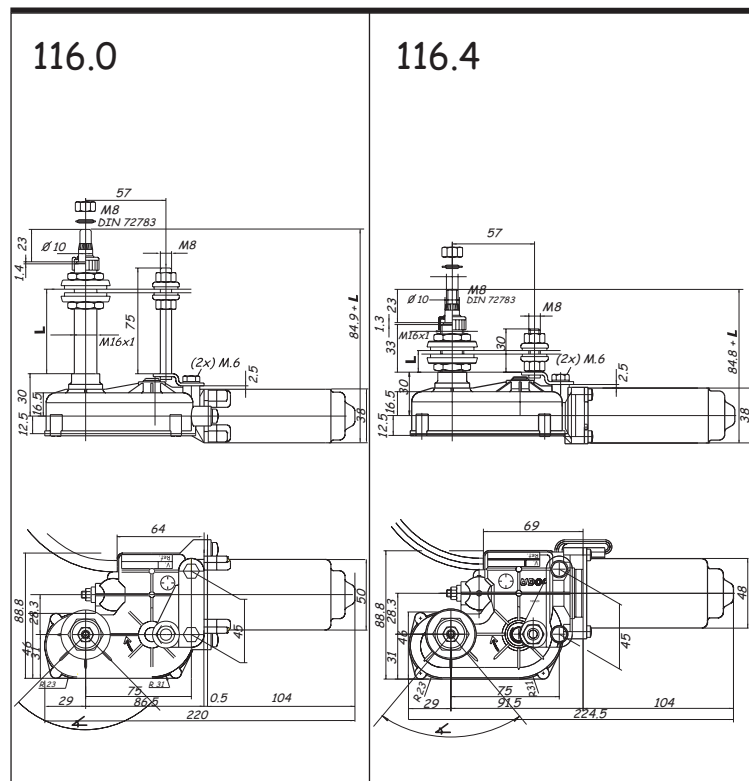
(b) max. 850 mm - 110°



(a) max. 500 mm

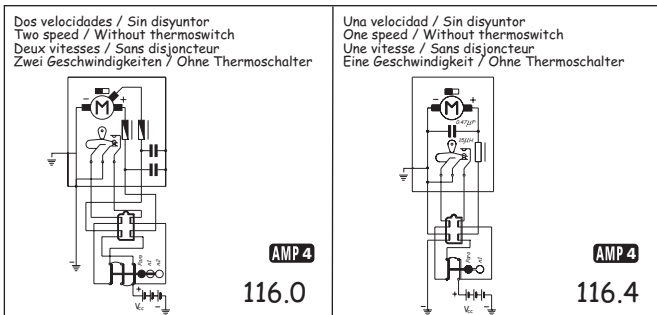
(b) max. 500 mm

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER			EIF - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRET AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOITS VOIT
116.0180.2B.*0.E	70°	60	M 8	47/60	✓	✓	-	12
116.0180.3B.*0.E	70°	60	M 8	47/60	✓	✓	-	24
116.0480.2B.*0.E	90°	60	M 8	47/60	✓	✓	-	12
116.0480.3B.*0.E	90°	60	M 8	47/60	✓	✓	-	24
116.0866.2B.*0.E	110°	30	M 8	47/60	-	✓	-	12
116.0866.3B.*0.E	110°	30	M 8	47/60	-	✓	-	24
116.4455.2B.*0.E	90°	15	M 8	50	-	✓	-	12
116.4455.3B.*0.E	90°	15	M 8	50	-	✓	-	24
116.4459.2B.*0.E	90°	15	M 8	50	✓	✓	-	12
116.4459.3B.*0.E	90°	15	M 8	50	✓	✓	-	24
116.4465.2B.*0.E	90°	30	M 8	50	-	✓	-	12
116.4465.3B.*0.E	90°	30	M 8	50	-	✓	-	24
116.4469.2B.*0.E	90°	30	M 8	50	✓	✓	-	12
116.4469.3B.*0.E	90°	30	M 8	50	✓	✓	-	24
116.4485.2B.*0.E	90°	60	M 8	50	-	✓	-	12
116.4485.3B.*0.E	90°	60	M 8	50	-	✓	-	24

* Sustituir por I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.

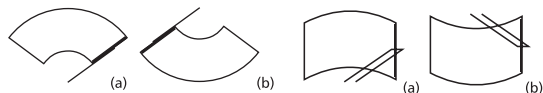


NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados con diferentes opciones en cuanto a longitud de espiga y ángulo de barrido. Disponibles bajo demanda con espiga M 14, sin filtro antiparasitario, sin paro, con disyuntor o con interruptor. Para opción de dos velocidades ver ref. 116.0.
- RFI suppressed motors with different shaft lengths and sweep angle options. Available upon request with M 14 shafts, without RFI suppression, without automatic park, with thermoswitch or with switch. For two-speed option, see model no. 116.0.
- Moteurs antiparasités avec différentes options de longueur de tenon et d'angle de balayage. Disponibles sur demande avec tenon M 14, sans système antiparasites, sans arrêt, avec disjoncteur ou avec interrupteur. Pour option deux vitesses, voir réf. 116.0.
- Motoren mit unterschiedlichen Optionen für Wellenlänge und Wischwinkel. Auf Wunsch mit Welle M 14, mit oder ohne Entstörfilter (E), ohne Parkstellung, mit ThermoSchalter oder mit Schalter erhältlich. Für die Option mit zwei Geschwindigkeiten siehe Ref. 116.0.

OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 116)
INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 116 motors)
OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 116)
OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 116 am Ende)

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	1,8 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	10 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M6
---	-------------------------	--	------------------------	--	-----------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN

(a) max. 750 mm - 90°

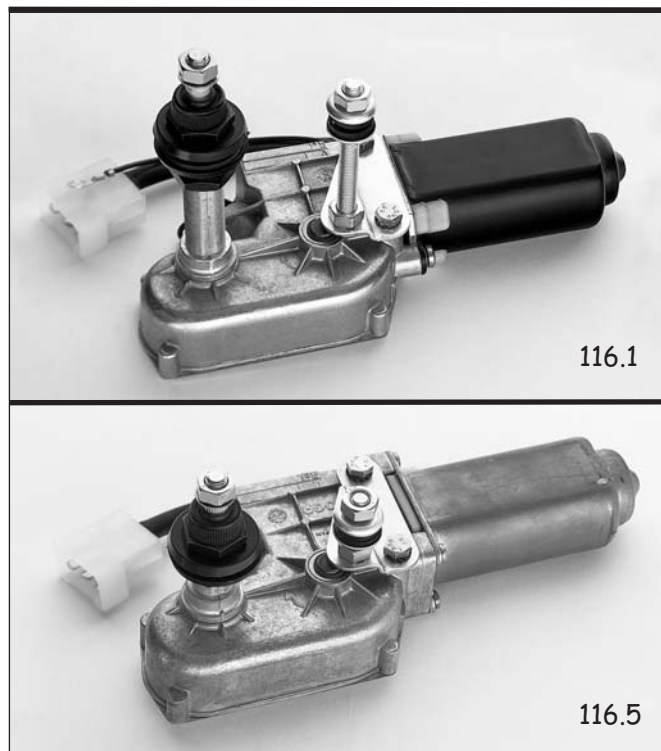
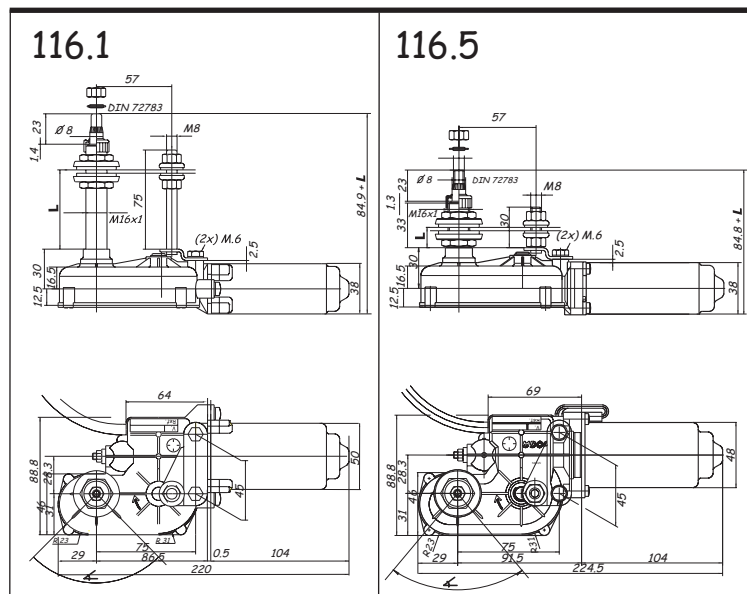
(b) max. 850 mm - 110°



(a) max. 500 mm

(b) max. 500 mm

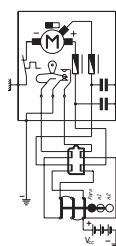
VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER		L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	VOITOS VOITS VOIT
116.1410.2B.*0.E	90°	15 (M14)	M 6	47/60	✓	✓	-	12
116.1410.3B.*0.E	90°	15 (M14)	M 6	47/60	✓	✓	-	24
116.1486.2B.*0.E	90°	60 (M16)	M 6	47/60	-	✓	-	12
116.1486.3B.*0.E	90°	60 (M16)	M 6	47/60	-	✓	-	24
116.1816.2B.*0.E	110°	30 (M14)	M 6	47/60	-	✓	-	12
116.1816.3B.*0.E	110°	30 (M14)	M 6	47/60	-	✓	-	24
116.5265.2B.*0.E	80°	30 (M16)	M 6	50	-	✓	-	12
116.5265.3B.*0.E	80°	30 (M16)	M 6	50	-	✓	-	24
116.5269.2B.*0.E	80°	30 (M16)	M 6	50	✓	✓	-	12
116.5269.3B.*0.E	80°	30 (M16)	M 6	50	✓	✓	-	24
116.5365.2B.*0.E	85°	30 (M16)	M 6	50	-	✓	-	12
116.5365.3B.*0.E	85°	30 (M16)	M 6	50	-	✓	-	24
116.5455.2B.*0.E	90°	15 (M16)	M 6	50	-	✓	-	12
116.5455.3B.*0.E	90°	15 (M16)	M 6	50	-	✓	-	24
116.5465.2B.*0.E	90°	30 (M16)	M 6	50	-	✓	-	12
116.5465.3B.*0.E	90°	30 (M16)	M 6	50	-	✓	-	24
116.5469.2B.*0.E	90°	30 (M16)	M 6	50	✓	✓	-	12
116.5469.3B.*0.E	90°	30 (M16)	M 6	50	✓	✓	-	24
116.5565.2B.*0.E	95°	30 (M16)	M 6	50	-	✓	-	12
116.5565.3B.*0.E	95°	30 (M16)	M 6	50	-	✓	-	24
116.5862.2B.00.E	110°	30 (M16)	M 6	50	-	-	✓	12
116.5862.3B.00.E	110°	30 (M16)	M 6	50	-	-	✓	24
116.5865.2B.*0.E	110°	30 (M16)	M 6	50	-	✓	-	12
116.5865.3B.*0.E	110°	30 (M16)	M 6	50	-	✓	-	24
116.5869.2B.*0.E	110°	30 (M16)	M 6	50	✓	✓	-	12
116.5869.3B.*0.E	110°	30 (M16)	M 6	50	✓	✓	-	24

* Sostituire per I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.

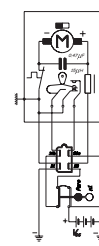
Dos velocidades / Con disyuntor
Two speed / With thermoswitch
Deux vitesses / Avec disjoncteur
Zwei Geschwindigkeiten / Mit Thermoschalter



AMP 4

116.1

Una velocidad / Con disyuntor
One speed / With thermoswitch
Une vitesse / Avec disjoncteur
Eine Geschwindigkeit / Mit Thermoschalter



AMP 4

116 5

NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados (E), disponibles bajo demanda con disyuntor, sin filtro antiparasitario y sin paro automático. También con otras características de eje.
- RFI suppressed motors (E), available upon request with thermoswitch, without RFI suppression and without automatic park. Also available with various shaft types.
- Moteurs antiparasites (E), disponibles sur demande sur demande avec disjoncteur, sans système antiparasites et sans arrêt automatique. Disponibles aussi avec d'autres caractéristiques d'axe.
- Auf Wunsch mit Thermoschalter, mit oder ohne Entstörfilter (E) erhältlich. Andere Achsausführungen sind lieferbar.

OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 116)

INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 116 motors)

OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 116)

OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 116 am Ende)

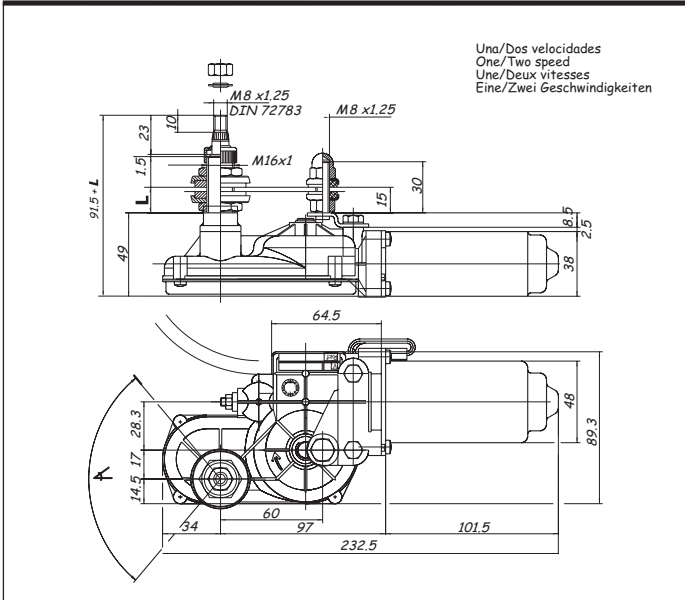
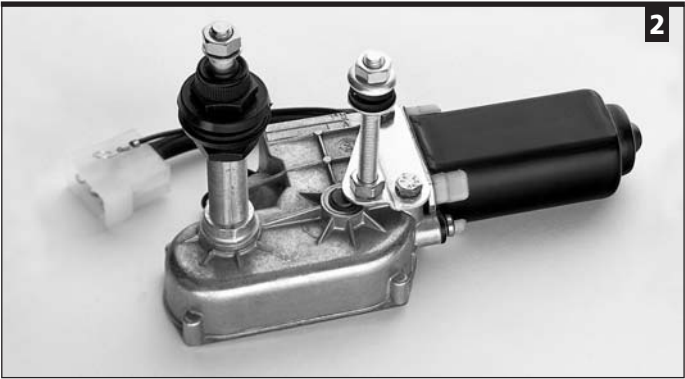
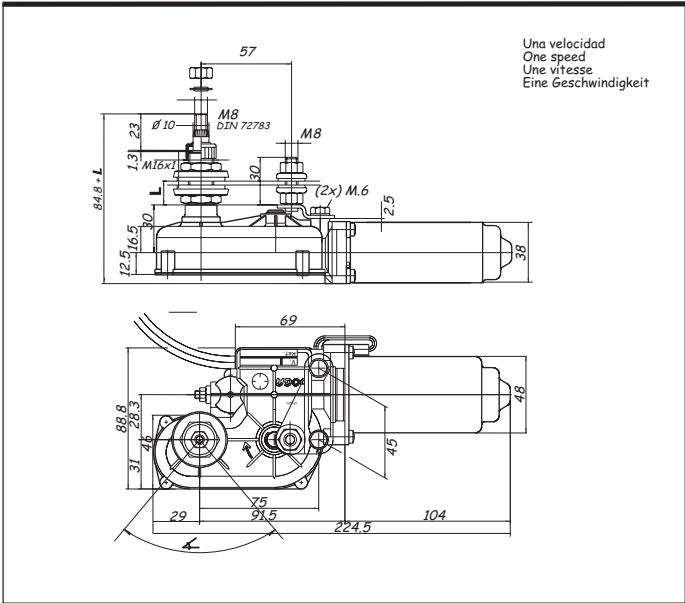
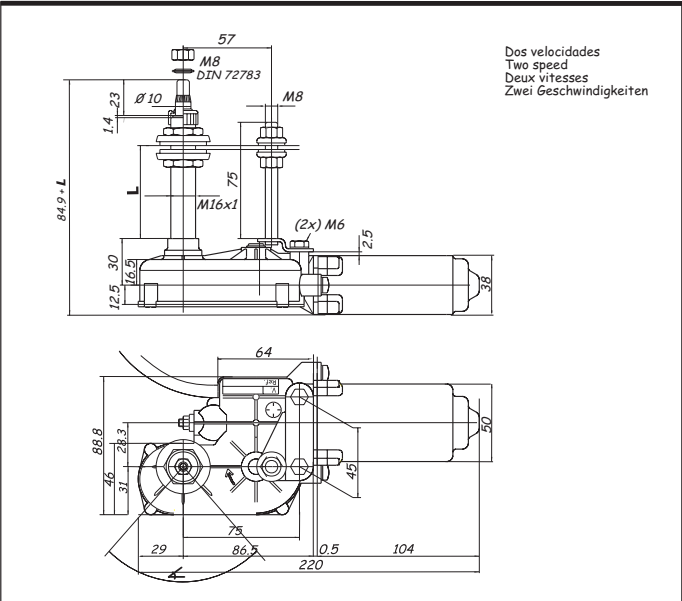
PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	1,8 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	10 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M8	M6
---	------------------	--	-----------------	--	-----------	-----------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN

(a) max. 650 mm
 (b) max. 700 mm

(a) max. 400 mm
 (b) max. 450 mm

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39

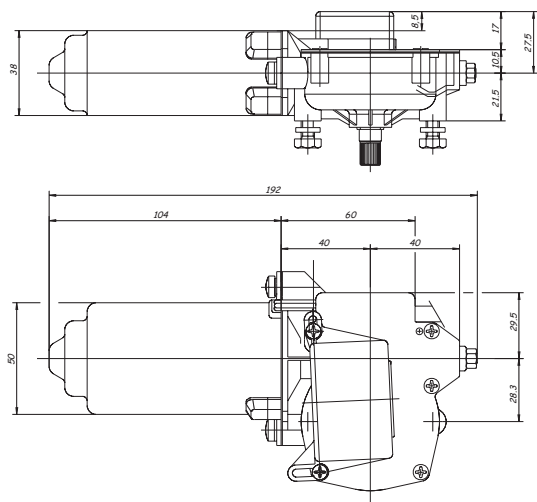


REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER		L	EJE - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m CYCLES x m ZYKLEN x m	ANTIPARASITADO REF. ANTIPARASITE ENTSTÖRFILTER	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	CONECTOR CONNECTOR CONJONCTEUR ANSCHLUSS	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT	PLANO ILLUSTRATION PLAN ZEICHNUNG
116.9067.2B.D0	105°	45	M 8	47 / 60	✓	✓	AMP 4	✓	-	12	2
116.9075.3B.*0	60°	15	M 8	47 / 60	-	✓	DEUTSCH 6	✓	-	24	2
116.9076.3B.*0	85°	3	M 8	47 / 60	-	✓	DEUTSCH 6	✓	-	24	2
116.9109.2B.*0	95°	15	M 8	47 / 60	✓	-	AMP 4	✓	-	12	2
116.9133.2B.I4.T	110°	30	M 8	47 / 60	✓	✓	AMP 4	✓	-	12	2
116.9134.2B.I0	90°	15	M 8	50	✓	✓	DEUTSCH 4	✓	-	12	1
116.9172.2B.I4	110°	15	M 8	50	-	✓	SUMITOMO 4	✓	-	12	1
116.9172.3B.I4	110°	15	M 8	50	-	✓	SUMITOMO 4	✓	-	24	1
116.9181.2B.D4	110°	15	M 8	50	✓	✓	SUMITOMO 4	✓	-	12	1
116.9181.3B.D4	110°	15	M 8	50	✓	✓	SUMITOMO 4	✓	-	24	1
116.9182.2B.*0	90°	15	M 6	50	✓	✓	SUMITOMO 4	✓	-	12	1
116.9182.3B.*0	90°	15	M 6	50	✓	✓	SUMITOMO 4	✓	-	24	1
116.9183.2B.D4	90°	15	M 6	50	✓	✓	SUMITOMO 2	-	✓	12	1
116.9183.3B.D4	90°	15	M 6	50	✓	✓	SUMITOMO 2	-	✓	24	1
116.9184.2B.00	80°	40	M 6	50	✓	✓	AMP 2	-	-	12	1
116.9184.3B.00	80°	40	M 6	50	✓	✓	AMP 2	-	-	24	1
116.9185.2B.D4	90°	15	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	12	1
116.9185.3B.D4	90°	15	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	24	1
116.9186.3B.D0	110°	30	M 6	50	✓	✓	ITT 4	✓	-	24	1
116.9188.2B.*0	80°	15	M 8	50	✓	-	AMP 4	-	-	12	1
116.9189.2B.D0	95°	60	M 8	50	✓	-	AMP 6	✓	-	12	1
116.9190.2B.D4	105°	15	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	12	1
116.9191.2B.D0	95°	60	M 6	50	✓	-	AMP 4	✓	-	12	1
116.9192.2B.*0	90°	30	M 8	50	-	-	AMP 4	✓	-	12	1
116.9192.3B.*0	90°	30	M 8	50	-	-	AMP 4	✓	-	24	1
116.9206.2B.D0	60°	15	M 6	50	✓	✓	DEUTSCH 4	✓	-	12	1
116.9208.2B.I0	90°	30	M 8	50	✓	-	AMP 4	✓	-	12	1
116.9213.2B.I0	70°	60	M 8	50	✓	✓	DEUTSCH 4	✓	-	12	1
116.9637.2B.D0	115°	3	M 6	50	-	-	AMP 4	✓	-	12	3
116.9638.2B.I0	135°	15	M 6	50	-	✓	AMP 4	✓	-	12	3
116.9638.3B.I0	135°	15	M 6	50	-	✓	AMP 4	✓	-	24	3
116.9639.3B.D0	175°	30	M 8	50	-	-	AMP 4	✓	-	24	3
116.9640.3B.*0	115°	60	M 8	50	-	-	AMP 4	✓	-	24	3
116.9641.2B.D0	175°	3	M 8	50	-	-	AMP 4	✓	-	12	3
116.9641.3B.D0	175°	3	M 8	50	-	-	AMP 4	✓	-	24	3
116.9643.3B.D0	135°	15	M 8	50	-	-	AMP 4	✓	-	24	3
116.9645.2B.D4	135°	15	M 8	50	-	✓	AMP 6	✓	-	12	3
116.9649.2B.D0	175°	3	M 8	50	-	-	special	✓	-	12	3
116.9651.2B.D4	135°	15	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	12	3
116.9652.2B.*0	175°	3	M 8	50	✓	-	AMP 4	✓	-	12	3
116.9652.3B.*0	175°	3	M 8	50	✓	-	AMP 4	✓	-	24	3
116.9653.2B.D0	160°	3	M 8	50	✓	-	DEUTSCH 4	✓	-	12	3
116.9654.3B.D0	135°	15	M 8	50	✓	-	AMP 4	✓	-	24	3
116.9656.2B.I0	175°	3	M 8	50	✓	✓	PACKARD 4	✓	-	12	3
116.9657.2B.D0	175°	3	M 8	50	✓	✓	AMP 4  PACKARD 3	✓	-	12	3
116.9658.2B.*0	109°	15	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	12	3
116.9659.2B.D0	175°	3	M 8	50	-	✓	AMP 4	✓	-	12	3
116.9659.3B.D0	175°	3	M 8	50	-	✓	AMP 4	✓	-	24	3
116.9660.2B.*0	135°	3	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	12	3
116.9660.3B.*0	135°	3	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	24	3
116.9661.2B.I0	115°	45	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	12	3
116.9662.3B.D0	125°	60	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	24	3
116.9663.2B.D4	175°	15	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	12	3
116.9663.3B.D4	175°	15	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	24	3
116.9664.2B.D0	175°	3	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	12	3
116.9666.2B.I0	160°	3	M 8	50	✓	✓	AMP 4	✓	-	12	3
116.9667.3B.D0	135°	45	M 8	50	-	-	AMP 4	✓	-	24	3
116.9668.2B.*0	135°	15	M 8	50	✓	✓	DEUTSCH 4	✓	-	12	3
116.9668.3B.*0	135°	15	M 8	50	✓	✓	DEUTSCH 4	✓	-	24	3
116.9670.2B.D4	135°	15	M 8	50	✓	✓	AMP 6	✓	-	12	3
116.9671.3B.D0	140°	3	M 8	50	✓	✓	DEUTSCH 4	✓	-	24	3
116.9672.3B.I0	175°	3	M 8	50	✓	✓	DEUTSCH 4	✓	-	24	3
116.9673.2B.D4	175°	3	M 8	50	-	✓	AMP 4	✓	-	12	3

INTERMITENCIA INTEGRADA PARA MOTORES DEL GRUPO 116 INTEGRATED INTERMITTENT FOR 116-TYPE MOTORS INTERMITTENCE INTEGREE POUR MOTEURS DU GROUPE 116 INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG FÜR MOTOREN DER BAUREIHE 116

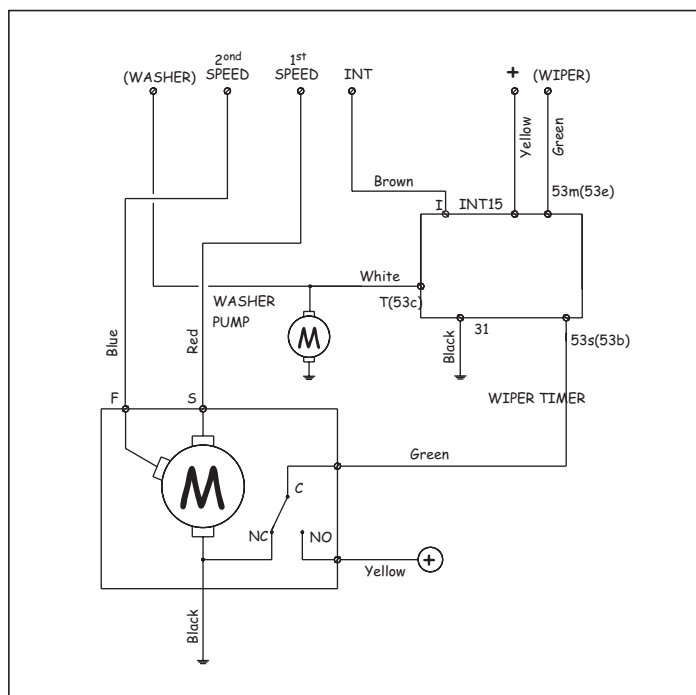
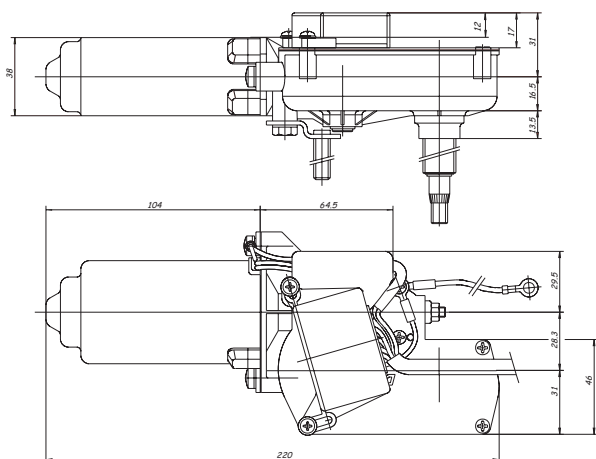
ROTATIVO - ROTATING - ROTATIF - RUNDLÄUFERMOTOR

116.2 - 116.3



OSCILANTE - OSCILLATING - OSCILLANT - PENDELMOTOR

116.0 - 116.1 - 116.4 - 116.5



NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

Los motores del grupo 116 estan disponibles, bajo demanda, con intermitencia integrada añadiendo a la referencia original una "T" en la posición 13.

- 116-type oscillating motors can be supplied upon request with integrated intermittent: simply add a "T" to the original part number in position 13.
- Les moteurs oscillants du groupe 116 peuvent être disponibles sur demande avec intermittence intégrée, en ajoutant à la référence d'origine un "T" dans la position 13.
- Die Pendelmotoren der Baureihe 116 können auf Wunsch mit einer integrierten Intervallschaltung geliefert werden. In diesem Fall wird an die Teilenummer ein "T" in der Position 13 hinzugefügt.

1 1 6 . * * * * . * B . * * . * T

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	1,8 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	10 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M8
---	------------------	--	-----------------	--	-----------

NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

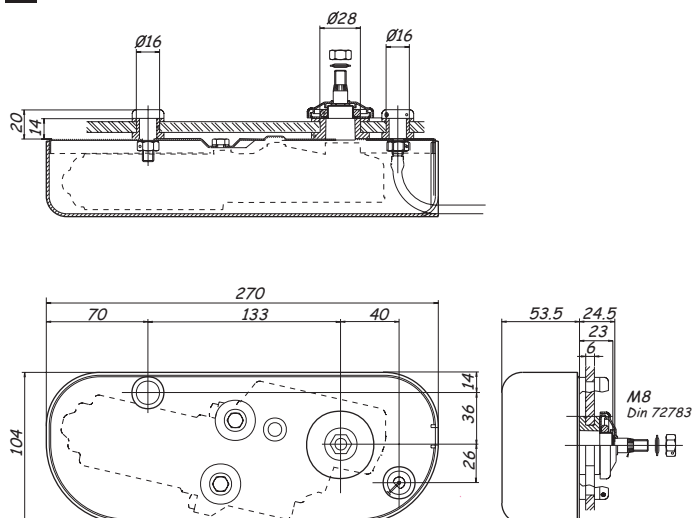
- Este grupo consta de un motor de la serie 116 que se monta dentro de un soporte-cubierta especial para ir anclado directamente al cristal del parabrisas. (Piezas de montaje incluidas).
- Doga's 146 series has a 116 motor installed in a special closed housing for through-the-glass mounting. (Mounting hardware included).
- Ce groupe est composé d'un moteur de la série 116 et d'un support-boîte permettant ainsi de le monter directement sur le pare-brise. (Pièces de montage incluses).
- Diese Baugruppe besteht aus einem Motor der Baureihe 116 der in einem speziellen Gehäuse untergebracht ist, um direkt auf die Scheibe montiert werden zu können. (Montage elemente beiliegend).



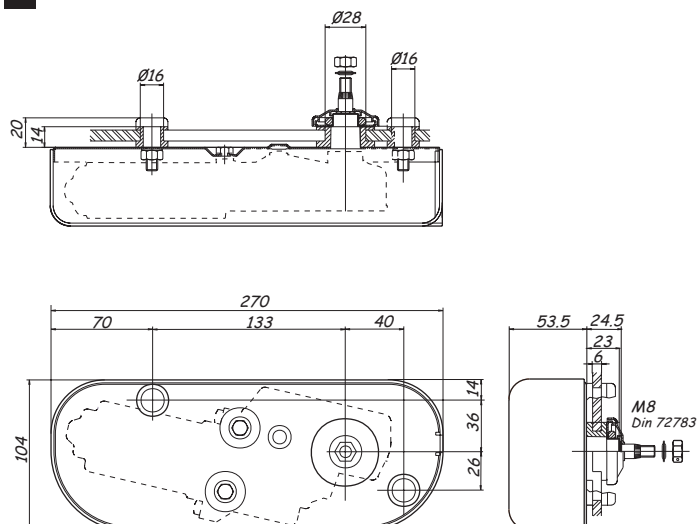
REFERENCIA PART NUMBER REFERENZNUMMER		EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m ZYKLEN x m	ANTI-PARASITADO RE ANTI-PARASITE ENTSTÖRER	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRET AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	SURTIDOR NOZZLESS GICLEURS SPRITZDÜSEN	CONNECTOR CONNECTOR CONNECTEUR ANSCHLUSS	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT	ESPEJOR CRISTAL WINDSHIELD THICKNESS ÉPAISSEUR GLACE DURCHMESSER DER SCHEIBE	Ø TALADRO FIACÓN Ø MOUNTING HOLE Ø TROU DE FIXATION Ø BOHRUNG	pag.28-29 SOPORTE-CUBIERTA MOUNTING SUPPORT SUPPORT-BOÎTE HALTEPLATTE
146.0030.2B.*4	85°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	AMP 4	12	≤ 6	16	1
146.0030.3B.*4	85°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	AMP 4	24	≤ 6	16	1
146.0035.2B.*4	110°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	AMP 4	12	≤ 6	16	1
146.0035.3B.*4	110°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	AMP 4	24	≤ 6	16	1
146.0037.2B.*4	110°	M 8	47/60	✓	✓	✓	-	-	AMP 4	12	≤ 6	16	2
146.0037.3B.*4	110°	M 8	47/60	✓	✓	✓	-	-	AMP 4	24	≤ 6	16	2
146.0038.2B.*4	95°	M 8	50	✓	✓	✓	✓	-	AMP 2	12	≤ 5	14	3
146.0038.3B.*4	95°	M 8	50	✓	✓	✓	✓	-	AMP 2	24	≤ 5	14	3
146.0040.2B.*4	85°	M 8	50	✓	✓	✓	✓	-	AMP 2	12	≤ 5	14	3
146.0040.3B.*4	85°	M 8	50	✓	✓	✓	✓	-	AMP 2	24	≤ 5	14	3
146.0400.2B.*4	175°	M 8	50	-	-	✓	-	✓	AMP 4	12	≤ 6	16	4
146.0400.3B.*4	175°	M 8	50	-	-	✓	-	✓	AMP 4	24	≤ 6	16	4
146.0406.2B.*4	175°	M 8	50	-	-	✓	-	✓	AMP 4	12	≤ 6	16	4
146.0406.3B.*4	175°	M 8	50	-	-	✓	-	✓	AMP 4	24	≤ 6	16	4
146.0413.2B.*4	175°	M 8	50	-	-	✓	-	✓	DEUTSCH 6	12	≤ 7,4	16	4
146.0413.3B.*4	175°	M 8	50	-	-	✓	-	✓	DEUTSCH 6	24	≤ 7,4	16	4
146.0414.2B.D4	160°	M 8	50	✓	✓	✓	-	-	AMP 4	12	≤ 6	16/20	5
146.0416.2B.*4	175°	M 8	50	✓	-	✓	-	✓	AMP 4	12	≤ 6	16	4
146.0416.3B.*4	175°	M 8	50	✓	-	✓	-	✓	AMP 4	24	≤ 6	16	4
146.0419.2B.D4	175°	M 8	50	✓	✓	✓	✓	✓	PACKARD 3	12	≤ 6	16	6
146.0420.2B.*4	175°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	DEUTSCH 4	12	≤ 6	16	7
146.0420.3B.*4	175°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	DEUTSCH 4	24	≤ 6	16	7
146.0421.2B.I4	175°	M 8	50	✓	✓	✓	-	-	PACKARD 4	12	≤ 6	16	8
146.0422.2B.D4	175°	M 8	50	-	✓	✓	-	-	AMP 4	12	≤ 6	16	5
146.0422.3B.D4	175°	M 8	50	-	✓	✓	-	-	AMP 4	24	≤ 6	16	5
146.0426.2B.D4	175°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	AMP 4	12	≤ 6	16	4
146.0427.2B.*4	135°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	DEUTSCH 4	12	≤ 6	16	7
146.0427.3B.*4	135°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	DEUTSCH 4	24	≤ 6	16	7
146.0428.2B.*4	160°	M 8	50	✓	✓	✓	✓	-	AMP 2	12	≤ 6	16	9
146.0428.3B.*4	160°	M 8	50	✓	✓	✓	✓	-	AMP 2	24	≤ 6	16	9
146.0429.2B.*4	140°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	DEUTSCH 4	12	≤ 6	16	4
146.0429.3B.*4	140°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	DEUTSCH 4	24	≤ 6	16	4
146.0430.2B.*4	175°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	DEUTSCH 4	12	≤ 6	16	4
146.0430.3B.*4	175°	M 8	50	✓	✓	✓	-	✓	DEUTSCH 4	24	≤ 6	16	4

* Sustituir por I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.

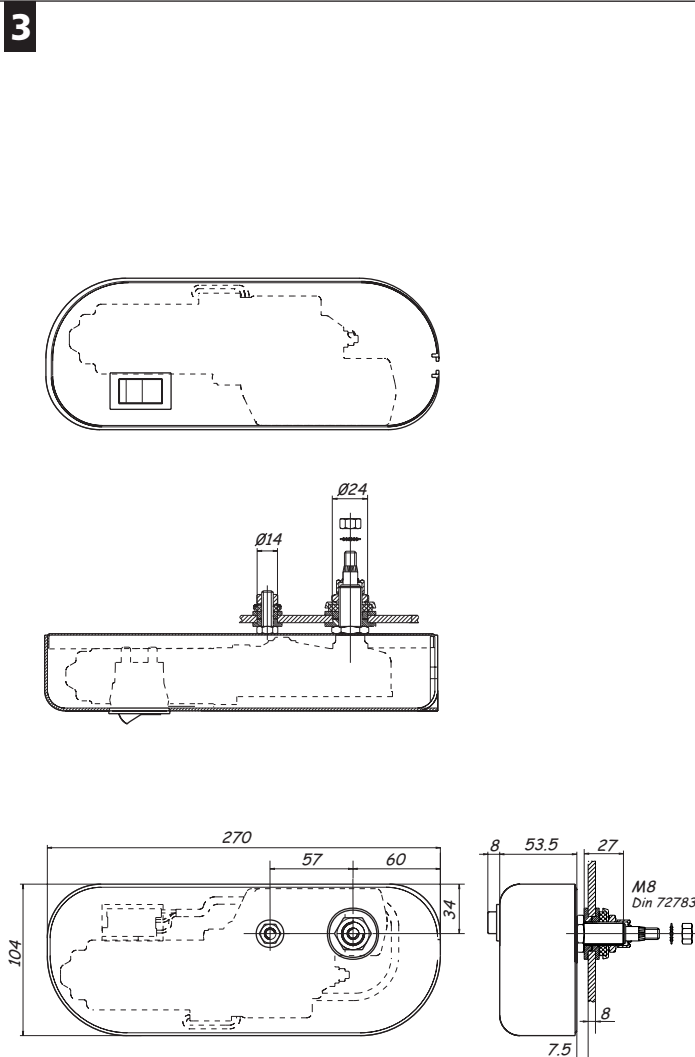
1



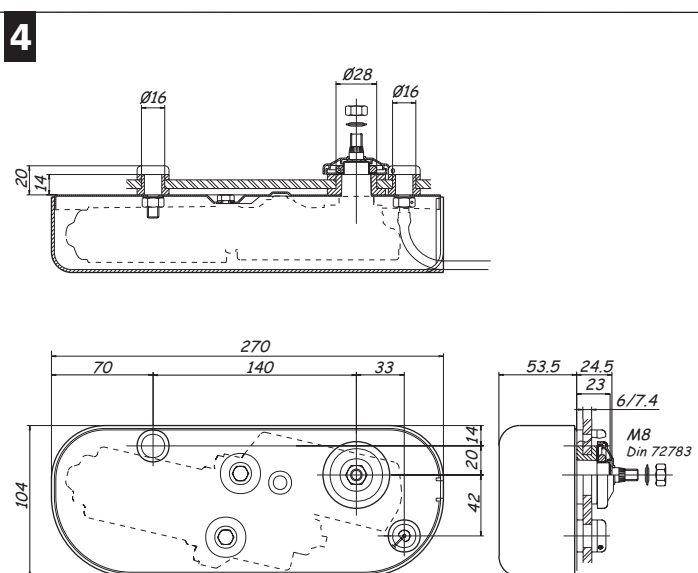
2



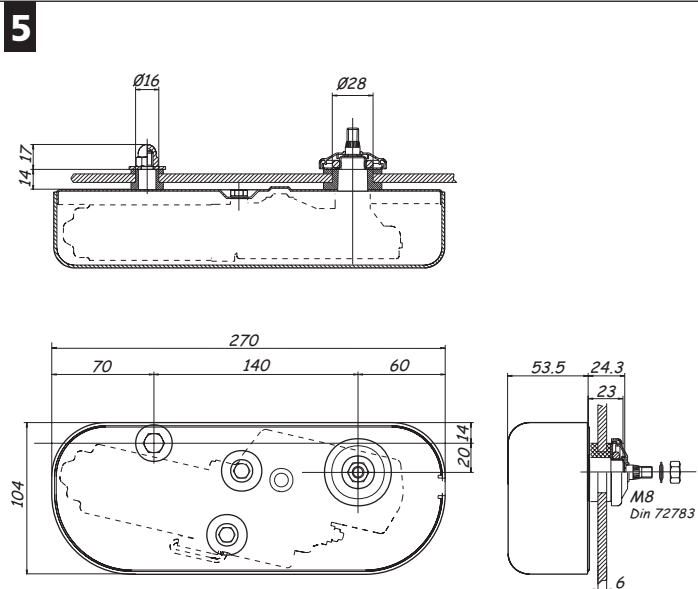
3



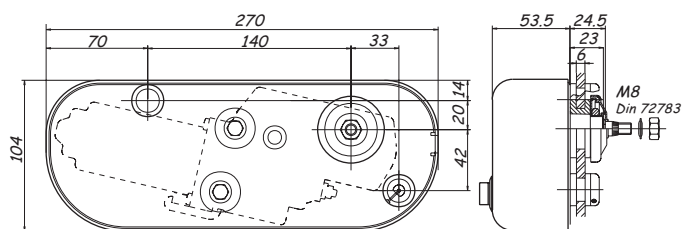
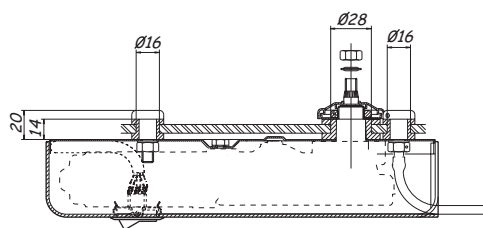
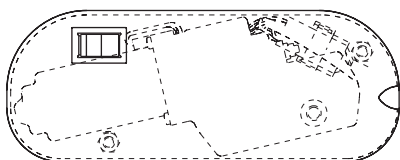
4



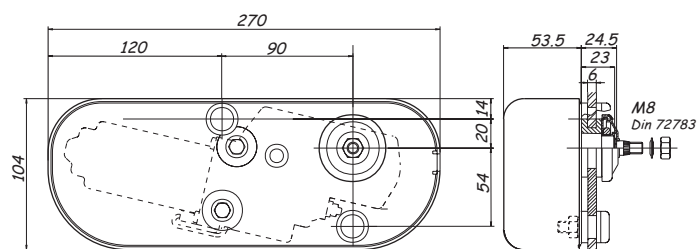
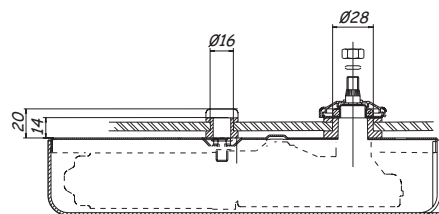
5



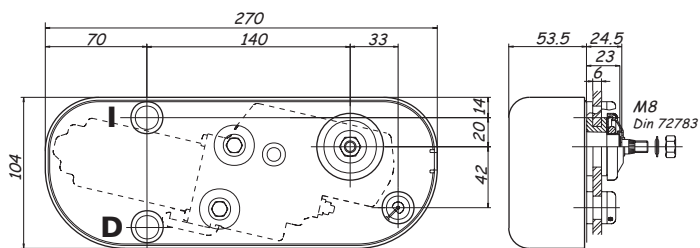
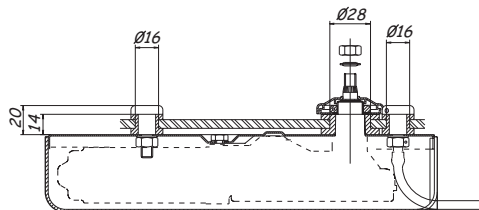
6



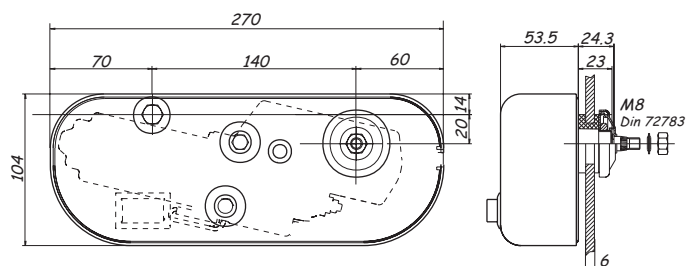
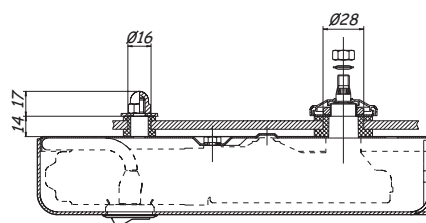
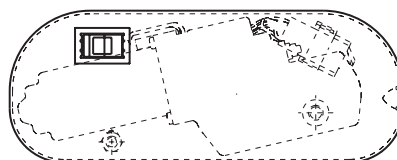
8



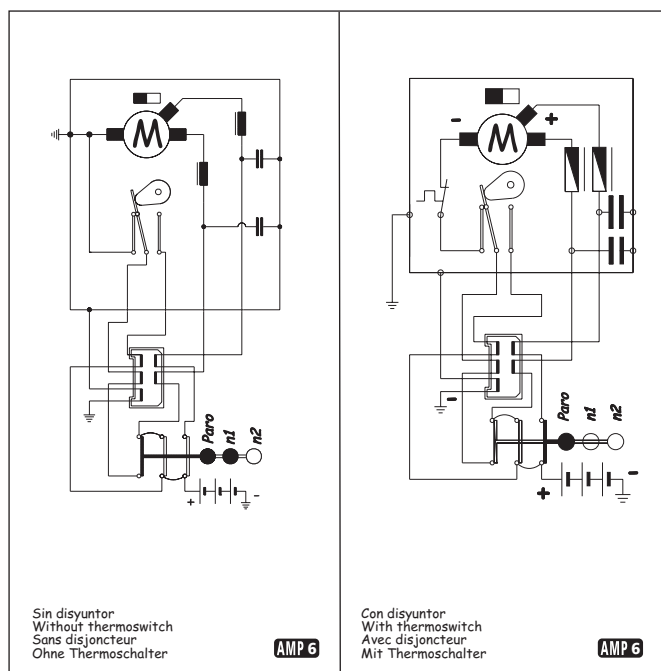
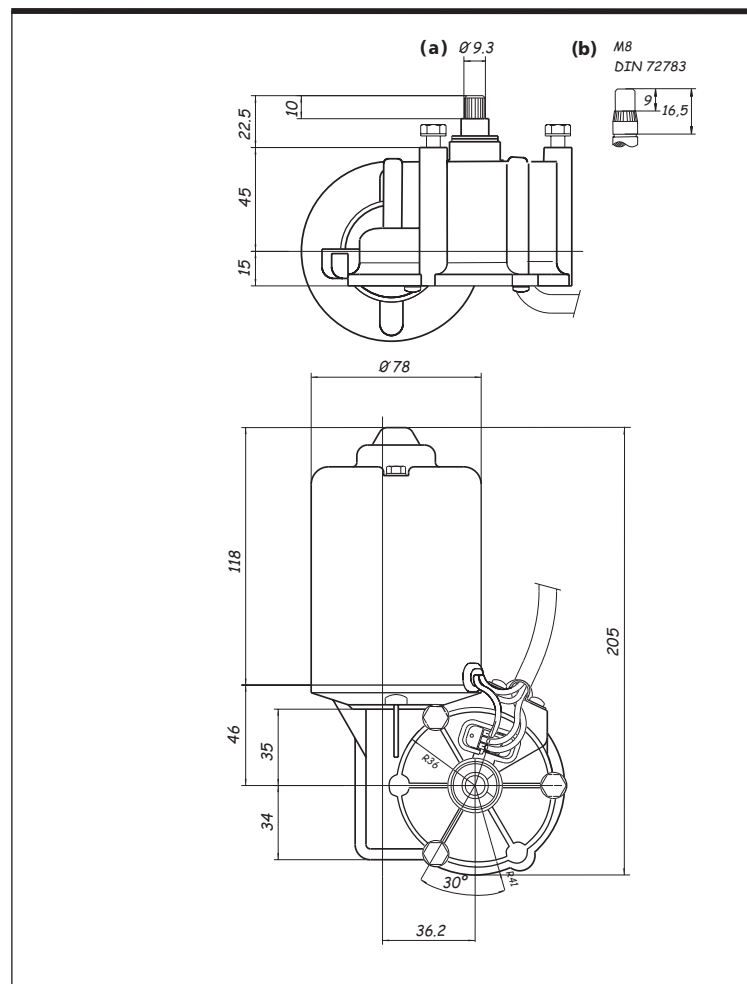
7



9



PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	10 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	50 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	Ø 9,3	M8
---	------------------	--	------------------	--	--------------	-----------



REFERENCIA PART NUMBER REFERENZNUMMER	EXTREMO EJE SHAFT END EXTREMITÉ AXE WELLENENDE	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	R.P.M.	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
119.2725.2B.00.E	(a)	Ø 9,3	40/62	✓	✓	12
119.2725.3B.00.E	(a)	Ø 9,3	40/62	✓	✓	24
119.3723.2B.00.E	(a)	Ø 9,3	32/50	-	✓	12
119.3723.3B.00.E	(a)	Ø 9,3	32/50	-	✓	24
119.3725.2B.00.E	(a)	Ø 9,3	40/62	-	✓	12
119.3725.3B.00.E	(a)	Ø 9,3	40/62	-	✓	24
119.3753.2B.00.E	(b)	M8	32/50	-	✓	12
119.3753.3B.00.E	(b)	M8	32/50	-	✓	24
119.3755.2B.00.E	(b)	M8	40/62	-	✓	12
119.3755.3B.00.E	(b)	M8	40/62	-	✓	24

NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados (E) disponibles bajo demanda con disyuntor, sin filtro antiparasitario y sin paro automático. También con otras características de eje.
- RFI suppressed motors (E) available upon request with thermoswitch, without RFI suppression and without automatic park. Also available with various shaft types.
- Moteurs antiparasites (E), disponibles sur demande avec disjoncteur, sans système antiparasites et sans arrêt automatique. Disponibles aussi avec d'autres caractéristiques d'axe.
- Auf Wunsch mit Thermoschalter, mit Parkstellung oder ohne Entstörfilter (E) erhältlich. Andere Achsausführungen sind lieferbar.

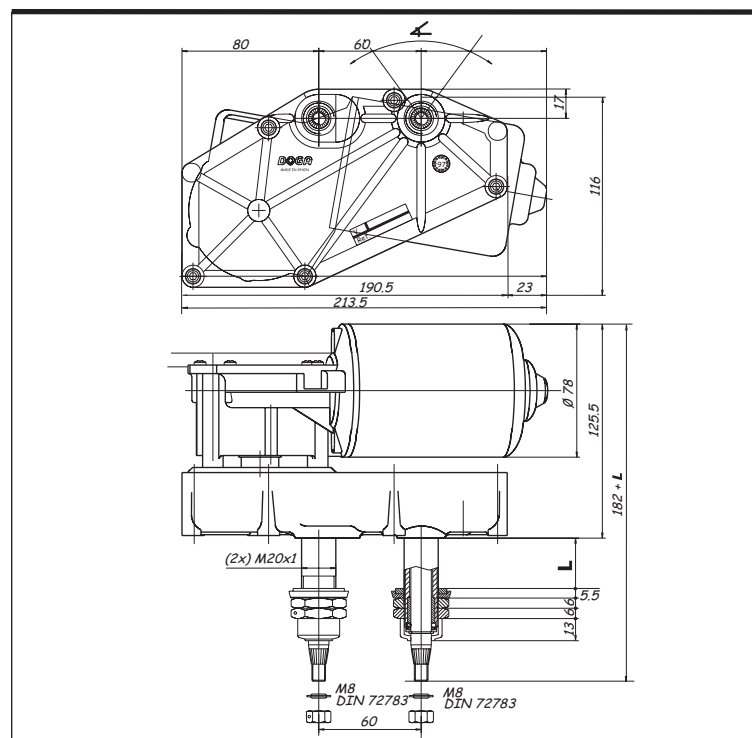
OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 119)
INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 119 motors)
OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 119)
OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 119 am Ende)

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	10 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	50 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M8
---	------------------	--	------------------	--	-----------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN

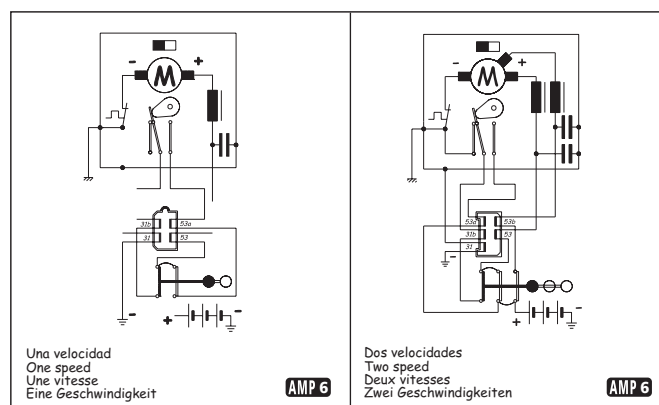
			(a) máx. 1200 mm - 72° (b) máx. 1300 mm - 80°		(a) máx. 800 mm (b) máx. 900 mm
---	---	---	--	---	------------------------------------

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER	∠	L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
119.5282.2B.*0.E	60°	68	M 8	32	✓	✓	-	12
119.5282.3B.*0.E	60°	68	M 8	32	✓	✓	-	24
119.5362.2B.*0.E	72°	48	M 8	32	✓	✓	-	12
119.5362.3B.*0.E	72°	48	M 8	32	✓	✓	-	24
119.5463.2B.*0.E	80°	48	M 8	32/50	✓	✓	-	12
119.5463.3B.*0.E	80°	48	M 8	32/50	✓	✓	-	24
119.6062.2B.*0.E	40°	48	M 8	32	-	✓	-	12
119.6062.3B.*0.E	40°	48	M 8	32	-	✓	-	24
119.6263.2B.*0.E	60°	48	M 8	32/50	-	✓	-	12
119.6263.3B.*0.E	60°	48	M 8	32/50	-	✓	-	24
119.6353.2B.*0.E	72°	28	M 8	32/50	-	✓	-	12
119.6353.3B.*0.E	72°	28	M 8	32/50	-	✓	-	24
119.6363.2B.*0.E	72°	48	M 8	32/50	-	✓	-	12
119.6363.3B.*0.E	72°	48	M 8	32/50	-	✓	-	24
119.6382.2B.*0.E	72°	68	M 8	32	-	✓	-	12
119.6382.3B.*0.E	72°	68	M 8	32	-	✓	-	24
119.6383.2B.*0.E	72°	68	M 8	32/50	-	✓	-	12
119.6383.3B.*0.E	72°	68	M 8	32/50	-	✓	-	24
119.6463.2B.*0.E	80°	48	M 8	32/50	-	✓	-	12
119.6463.3B.*0.E	80°	48	M 8	32/50	-	✓	-	24

* Sustituir por I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.

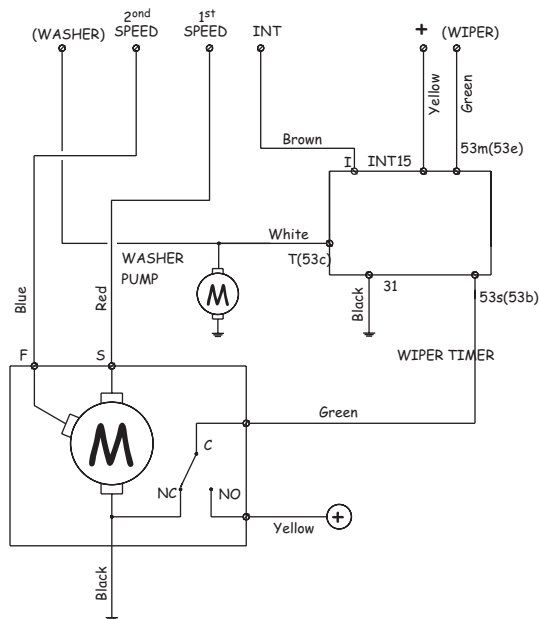
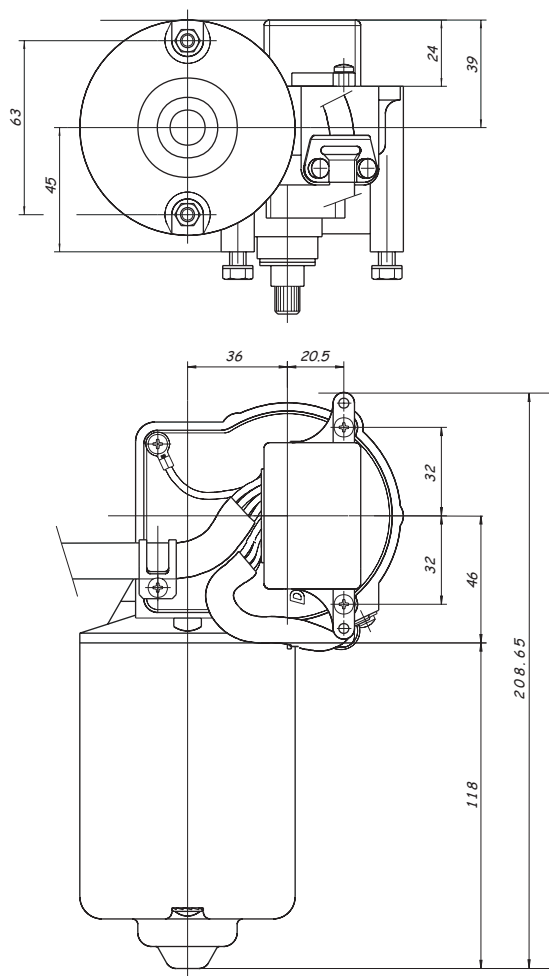


NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados (E) disponibles bajo demanda con disyuntor, sin filtro antiparasitario y sin paro automático. También con otras características de eje.
- RFI suppressed motors (E) available upon request with thermoswitch, without RFI suppression and without automatic park. Also available with various shaft types.
- Moteurs antiparasites (E), disponibles sur demande avec disjoncteur, sans système antiparasites et sans arrêt automatique. Disponibles aussi avec d'autres caractéristiques d'axe.
- Auf Wunsch mit Thermoschalter, mit Parkstellung oder ohne Entstörfilter (E) erhältlich. Andere Achsausführungen sind lieferbar.

OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 119)
INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 119 motors)
OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 119)
OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 119 am Ende)

INTERMITENCIA INTEGRADA PARA MOTORES DEL GRUPO 119
INTEGRATED INTERMITTENT FOR 119-TYPE MOTORS
INTERMITTENCE INTEGREE POUR MOTEURS DU GROUPE 119
INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG FÜR MOTOREN DER BAUREIHE 119

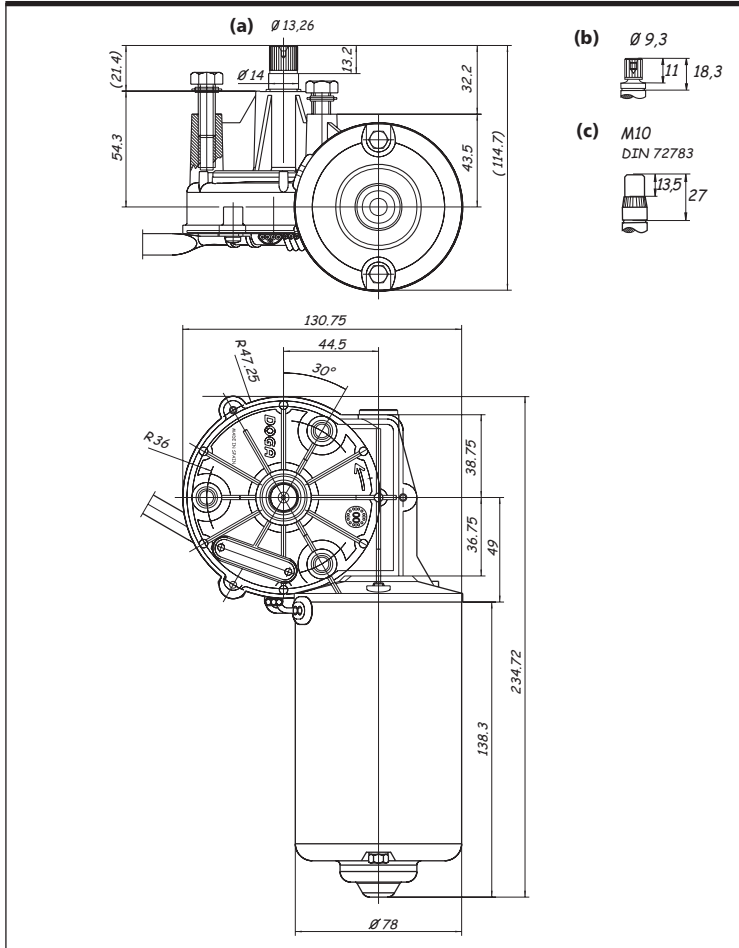


NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

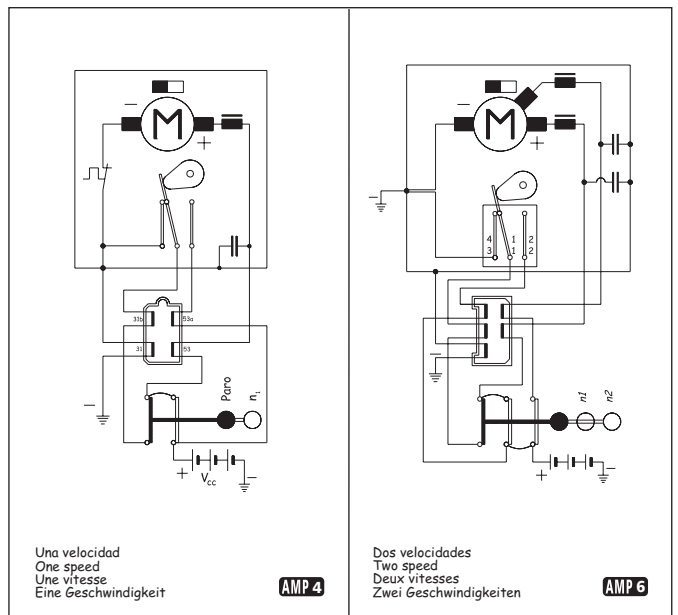
- Los motores del grupo 119 están disponibles, bajo demanda, con intermitencia integrada añadiendo a la referencia original una "T" en la posición 13.
- 119-type oscillating motors are available upon request with integrated intermittent: simply add a "T" to the original part number in position 13.
- Les moteurs oscillants du groupe 119 peuvent être disponibles sur demande avec intermittence intégrée, en ajoutant à la référence d'origine un "T" dans la position 13.
- Die Pendelmotoren der Baureihe 119 können auf Wunsch mit einer integrierten Intervallschaltung geliefert werden. In diesem Fall wird an die Teilenummer ein "T" in der Position 13 hinzugefügt.

1	1	9	*	*	*	*	*	B	*	*	*	T
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	15 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	80 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M10	Ø 9,3	Ø 13,26
---	-----------------	--	-----------------	--	------------	--------------	----------------



REFERENCIA PART NUMBER REFERENZNUMMER	EXTREMO EJE SHAFT END EXTREMITÉ AXE WELLE ENDE	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	R.P.M.	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
258.0764.2B.00	(c)	M10	32/50	✓	✓	12
258.0764.3B.00	(c)	M10	32/50	✓	✓	24
258.1734.2B.00	(b)	Ø 9,3	32/50	-	✓	12
258.1734.3B.00	(b)	Ø 9,3	32/50	-	✓	24
258.1744.2B.00	(a)	Ø 13,26	32/50	-	✓	12
258.1744.3B.00	(a)	Ø 13,26	32/50	-	✓	24

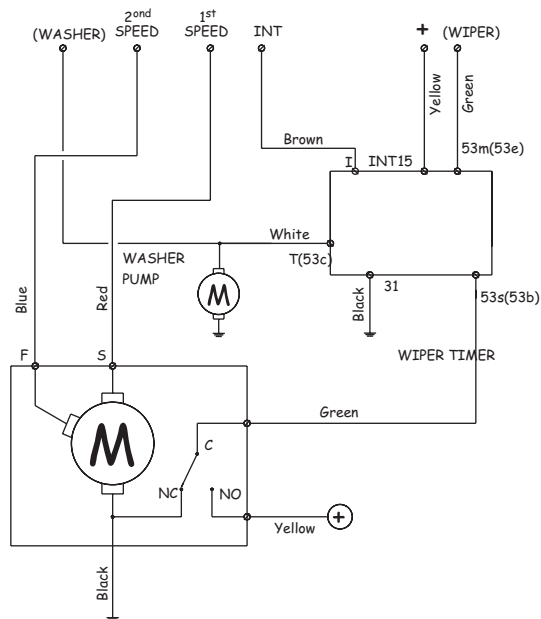
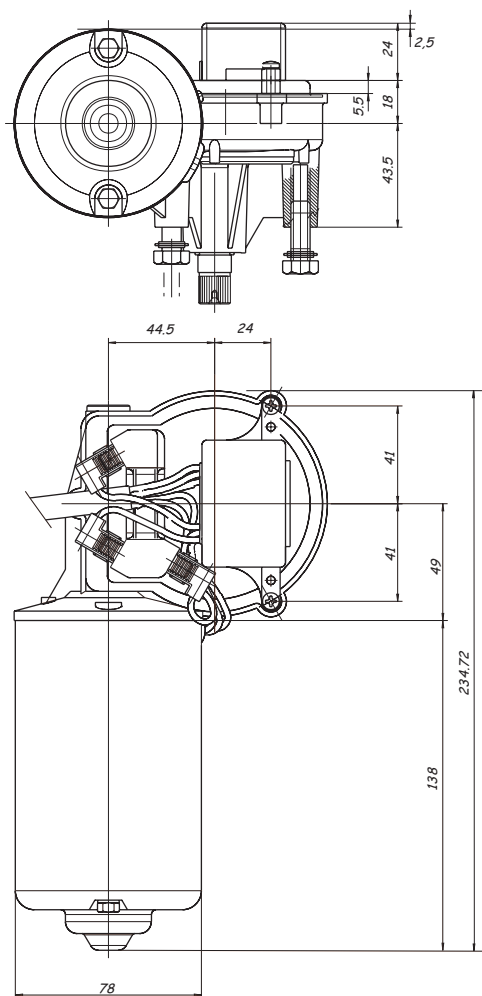


NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados. Disponibles bajo demanda con otras opciones de eje, con una velocidad y sin paro.
- RFI suppressed motors. Available upon request with other shaft options, with a single speed and without automatic park.
- Moteurs antiparasités. Disponibles sur demande avec d'autres options d'axe, avec une vitesse et sans arrêt.
- Entstörte Motoren. Auf Wunsch mit anderen Wellenausführungen, mit einer Geschwindigkeit und ohne Parkstellung lieferbar.

OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 258)
INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 258 motors)
OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 258)
OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 258 am Ende)

INTERMITENCIA INTEGRADA PARA MOTORES DEL GRUPO 258
INTEGRATED INTERMITTENT FOR 258-TYPE MOTORS
INTERMITTENCE INTEGREE POUR MOTEURS DU GROUPE 258
INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG FÜR MOTOREN DER BAUREIHE 258



NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Los motores del grupo 258 estan disponibles bajo demanda con intermitencia integrada añadiendo a la referencia original una "T" en la posición 13.
- 258-type oscillating motors are available upon request with integrated intermittent: simply add a "T" to the original part number in position 13.
- Les moteurs oscillants du groupe 258 peuvent être disponibles sur demande avec intermittence intégrée, en ajoutant à la référence d'origine un "T" dans la position 13.
- Die Pendelmotoren der Baureihe 258 können auf Wunsch mit einer integrierten Intervallschaltung geliefert werden. In diesem Fall wird an die Teilenummer ein "T" in der Position 13 hinzugefügt.

2 5 8 . * * * * . B . * * . T

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	15 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	80 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M10
---	------------------	--	------------------	--	------------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN



(a) (b)



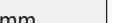
(a) máx. 970 mm - 140°



(b) máx. 1100 mm - 165°

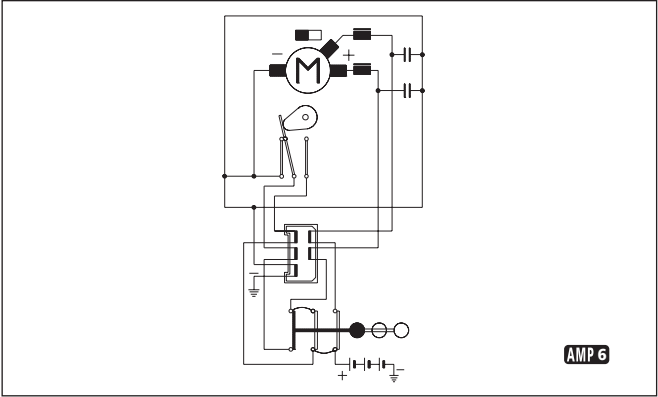
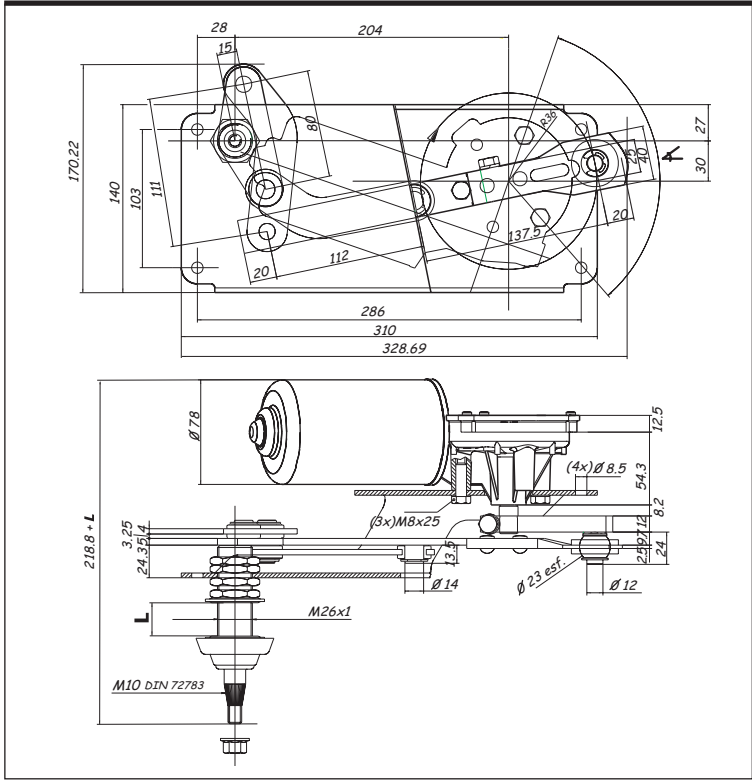


(a) máx. 800 mm



(b) máx. 900 mm

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



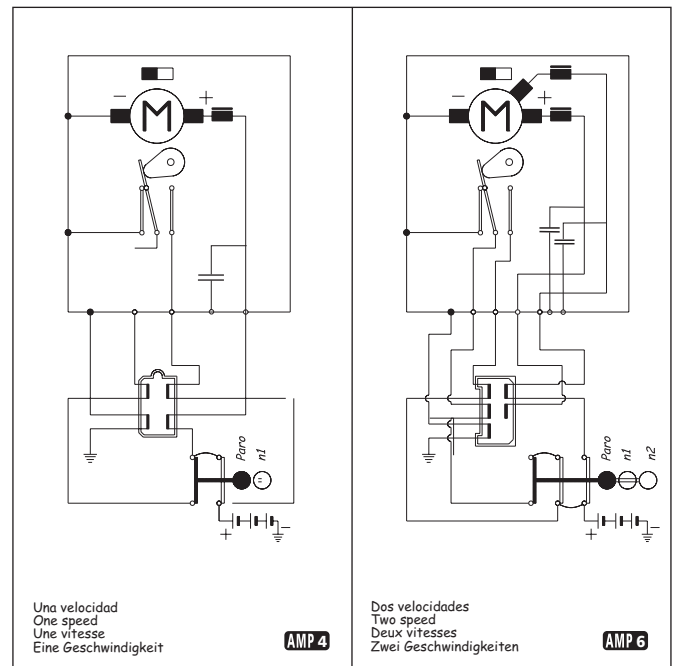
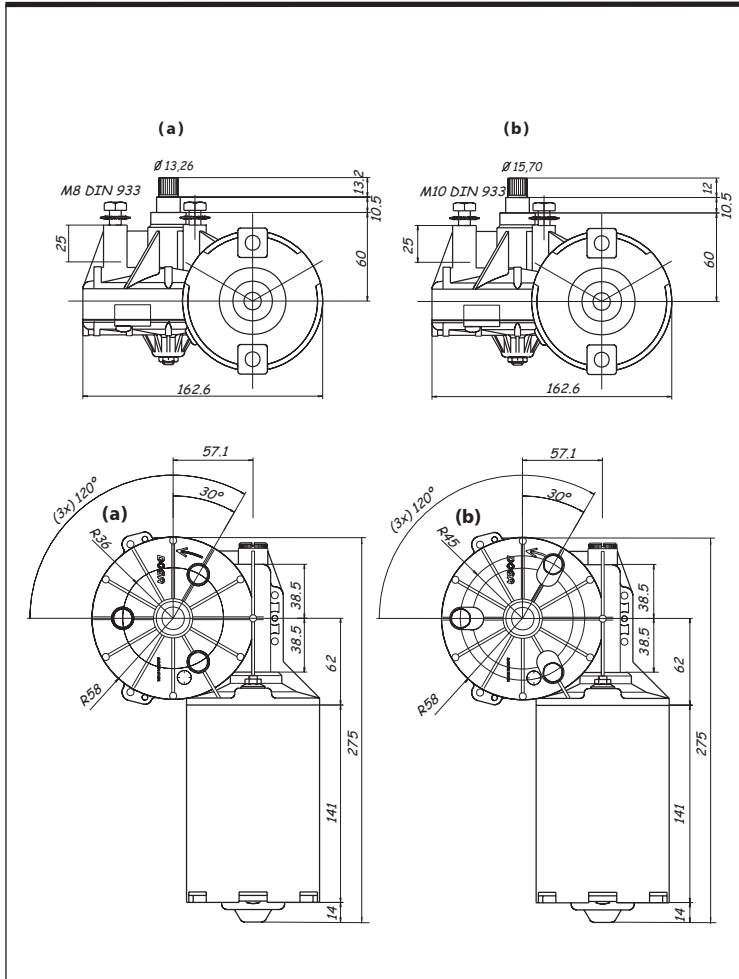
REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER		L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISTONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR SWITCH INTERRUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
248.1010.2B.*0	140°	72	M10	32/50	-	✓	-	12
248.1010.3B.*0	140°	72	M10	32/50	-	✓	-	24
248.1011.2B.*0	140°	122	M10	32/50	-	✓	-	12
248.1011.3B.*0	140°	122	M10	32/50	-	✓	-	24
248.1012.2B.*0	165°	72	M10	32/50	-	✓	-	12
248.1012.3B.*0	165°	72	M10	32/50	-	✓	-	24

* Sustituir por I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.

NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Equipo limpiaparabrisas de gran barrido, compuesto de motor 258 con soporte más transmisión. Disponible también con otros ángulos de barrido.
- Wide sweep angle windshield wiper system, with 258 motor (including bracket) and linkage. Also available with various sweep angles.
- Équipement essuie-glace à grand balayage, composé de moteur 258 avec support plus transmission. Disponible aussi avec d'autres angles de balayage.
- Scheibenwischanlage mit großem Wischwinkel, bestehend aus 258 Motor mit Halterung und Gestänge. Auf Wunsch auch mit anderen Wischwinkeln lieferbar.

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	20 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	130 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	Ø 13,26	Ø 15,70
---	------------------	--	-------------------	--	----------------	----------------



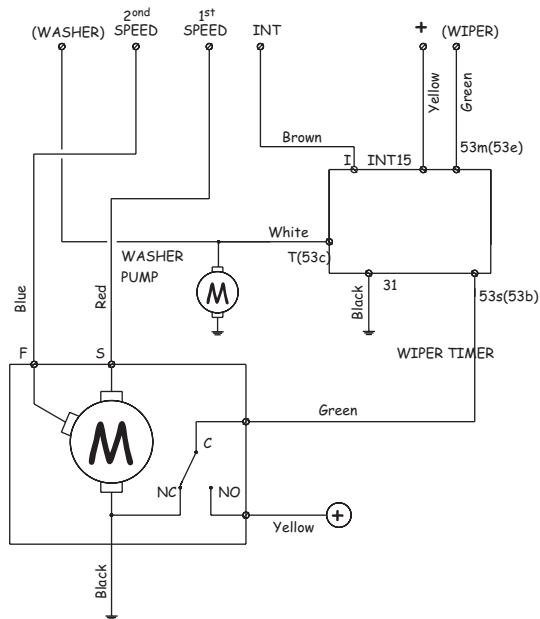
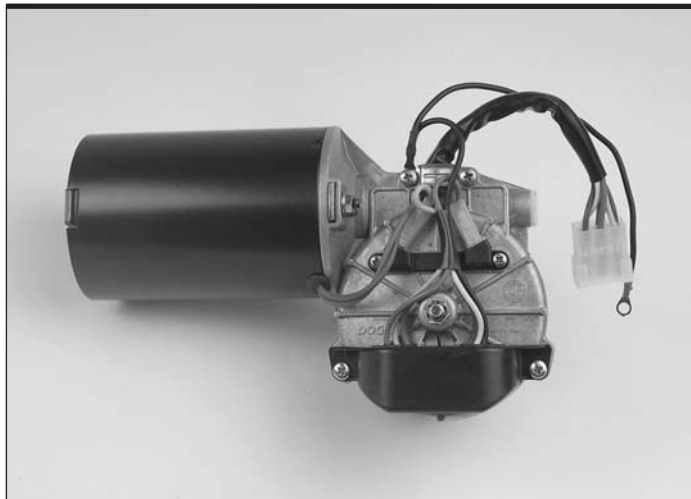
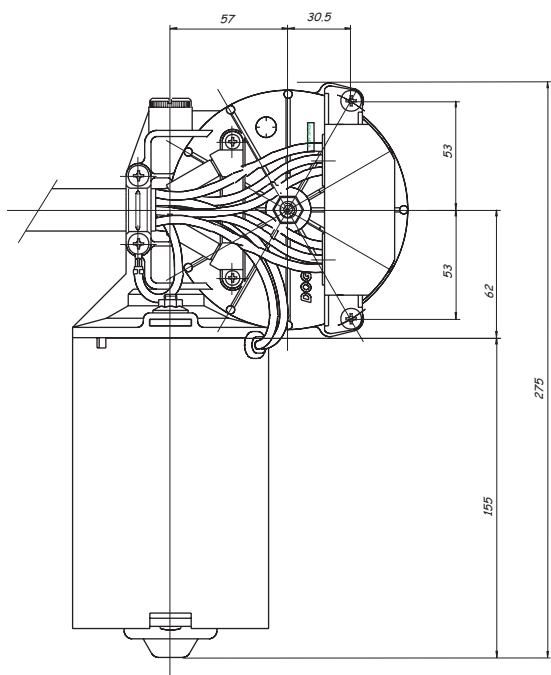
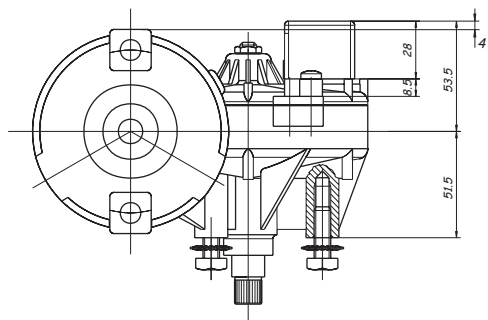
REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER	EXTREMO DE SHAFT END EXTREMITÉ AXE WELLE ENDE	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	R.P.M.	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
259.3705.2B.00	(a)	Ø 13,26	30/43	-	✓	12
259.3705.3B.00	(a)	Ø 13,26	30/43	-	✓	24
259.2728.2B.00	(b)	Ø 15,70	30/43	✓	✓	12
259.2728.3B.00	(b)	Ø 15,70	30/43	✓	✓	24

NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados. Disponibles bajo demanda con otras opciones de eje, con una velocidad y sin paro.
- RFI suppressed motors. Available upon request with other shaft options, with a single speed and without automatic park.
- Moteurs antiparasités. Disponibles sur demande avec d'autres options d'axe, avec une vitesse et sans arrêt.
- Entstörte Motoren. Auf Wunsch mit anderen Wellenausführungen, mit einer Geschwindigkeit und ohne Parkstellung lieferbar.

OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 259)
INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 259 motors)
OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 259)
OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 259 am Ende)

INTERMITENCIA INTEGRADA PARA MOTORES DEL GRUPO 259
INTEGRATED INTERMITTENT FOR 259-TYPE MOTORS
INTERMITTENCE INTEGEEE POUR MOTEURS DU GROUPE 259
INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG FÜR MOTOREN DER BAUREIHE 259



NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Los motores del grupo 259 estan disponibles bajo demanda con intermitencia integrada añadiendo a la referencia original una "T" en la posición 13.
- 259-type oscillating motors are available upon request with integrated intermittent: simply add a "T" to the original part number in position 13.
- Les moteurs oscillants du groupe 259 peuvent être disponibles sur demande avec intermittence intégrée, en ajoutant à la référence d'origine un "T" dans la position 13.
- Die Pendelmotoren der Baureihe 259 können auf Wunsch mit einer integrierten Intervallschaltung geliefert werden. In diesem Fall wird an die Teilenummer ein "T" in der Position 13 hinzugefügt.

2 5 9 . * * * * B . * * T

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDREHMOMENT	20 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	130 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	M10 M8	M8 M8
---	------------------	--	-------------------	--	-------------------	------------------

APLICACIONES ORIENTATIVAS - SUGGESTED APPLICATIONS - APPLICATIONS POUR INFORMATION - MÖGLICHE ANWENDUNGEN

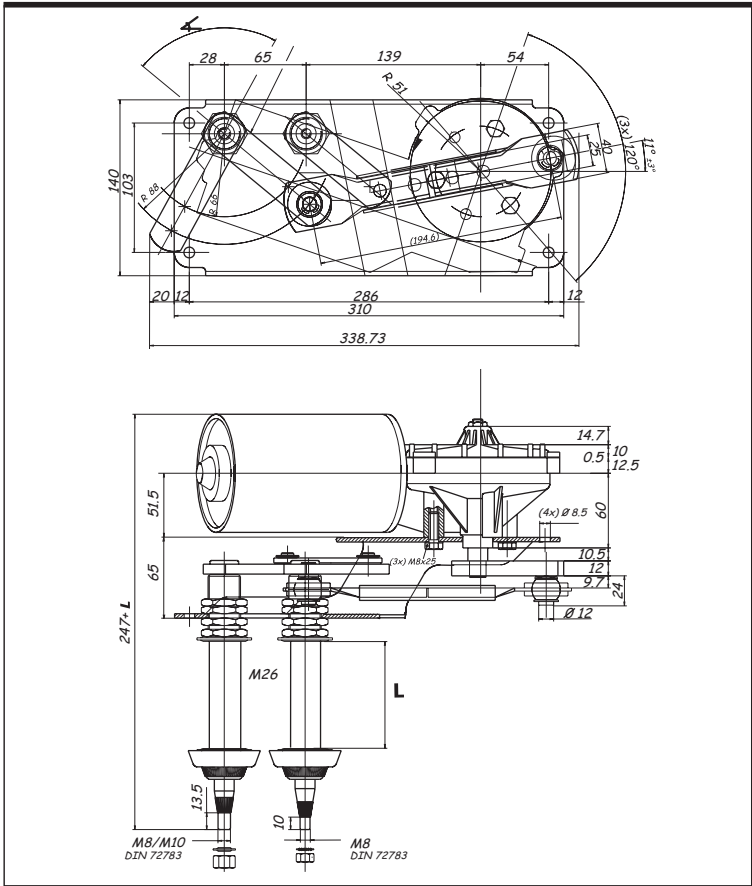


máx. 1500 mm



máx. 1000 mm

VER CORRESPONDENCIA MOTORES/BRAZOS PÁG. 39 - REFER TO MOTOR/ARM COMPATIBILITY PAGE 39 - VOIR LA SECTION CORRESPONDANCE MOTEURS/BRAS PAGE 39 - SIEHE CROSSLIST MOTOREN UND WISCHARME SEITE 39



NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Este grupo de motores consta de un motor del grupo 259 rotativo y un soporte especial que realiza el movimiento oscilante.
- Doga's 249 motor is comprised of a 130 Nm output 259 series rotating motor with added bracket and linkage for oscillation.
- Ce groupe de moteurs est composé d'un moteur rotatif de la série 259 et d'un support qui permet d'obtenir un mouvement oscillant.
- Diese Motoreinheit besteht aus einem Motor der Baureihe 259 und einer speziellen Mechanik, durch die die Pendelbewegung erreicht wird.

REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER	A	L	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	CICLOS x min CYCLES x m ZYKLEN x m	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	INTERRUPTOR INTERRUPTEUR SCHALTER	VOLTIOS VOLTS VOLTS
249.5601.2B.*0	80°	30	M10/M8	30/43	-	✓	-	12
249.5601.3B.*0	80°	30	M10/M8	30/43	-	✓	-	24
249.5602.2B.*0	70°	90	M10/M8	30/43	-	✓	-	12
249.5602.3B.*0	70°	90	M10/M8	30/43	-	✓	-	24
249.5606.2B.*0	80°	30	M8/M8	30/43	-	✓	-	12
249.5606.3B.*0	80°	30	M8/M8	30/43	-	✓	-	24

* Sustituir por I o D. Replace with I or D. Remplacer par I ou D. Durch I oder D ersetzen.

A continuación se presenta una tabla orientativa de correspondencias entre tipos de brazos y modelos de motor recomendados según potencia del motor y eje.

Para cualquier otra combinación pueden consultar con nosotros.



The following table lists recommended motors for different arms based on motor torque and shaft type.

For other combinations, please contact us.



Vous trouverez ci-après un tableau d'information sur les correspondances entre types de bras et modèles de moteur recommandés suivant la puissance du moteur et l'axe.

Pour toute autre combinaison, veuillez nous consulter.

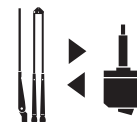


Nachfolgend finden Sie eine Übersichtstabelle mit den je nach Motorleistung und Achse empfohlenen Kombinationen von Wischarmtypen und Motormodellen.

Wir beraten Sie gern über andere mögliche Kombinationen.

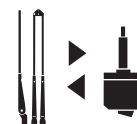
CORRESPONDENCIA BRAZOS/MOTORES ARM/MOTOR COMPATIBILITY CORRESPONDANCE BRAS/MOTEURS CROSSLIST WISCHARME/MOTOREN





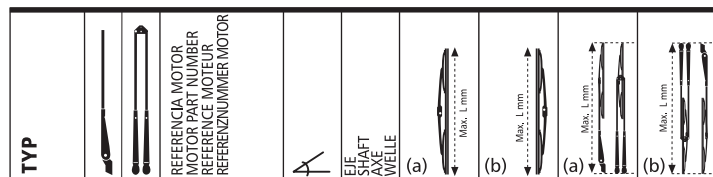
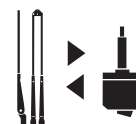
TYP			REFERENCIA MOTOR MOTOR PART NUMBER REFERENCE MOTEUR REFERENZNUMMER MOTOR		EJE SHAFT AXE WELLE	(a)	(b)	(a)	(b)
						Max. L mm	Max. L mm	Max. L mm	Max. L mm
120.01	x		112.13	85°	Ø 6	300	330	500	550
120.05	x		112.15	110°	Ø 6	300	330	500	550
120.06	x		112.16	120°	Ø 6	300	330	500	550
	x		113.24	90°	Ø 6	400	500	650	750
	x		113.25	110°	Ø 6	400	500	650	750
	x		113.34	90°	Ø 6	300	400	500	600
	x		113.35	110°	Ø 6	300	400	500	600
120.20	x		111.62	70°	M 8	650	700	765	900
	x		111.63	80°	M 8	650	700	765	900
	x		111.64	90°	M 8	600	650	765	900
	x		111.66	110°	M 8	600	650	765	900
	x		116.01	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.04	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.08	110°	M 8	500	500	750	850
	x		116.44	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9067	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9075	60°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9076	85°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9109	95°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9133	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9134	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9172	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9181	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9185	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9188	80°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9189	95°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9190	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9192	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9208	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9213	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9639	175°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9640	115°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9641	175°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9643	135°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9645	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9649	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9651	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9652	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9653	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9654	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9656	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9657	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9658	109°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9659	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9660	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9661	115°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9662	125°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9663	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9664	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9666	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9667	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9668	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9670	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9671	140°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9672	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9673	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0030	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0035	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0037	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0038	95°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0040	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0400	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0406	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0413	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0414	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0416	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0419	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0420	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0421	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0422	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0426	175°	M 8	400	400	650	750

TYP			REFERENCIA MOTOR MOTOR PART NUMBER REFERENCE MOTEUR REFERENZNUMMER MOTOR		EJE SHAFT AXE WELLE	(a)	(b)	(a)	(b)
						Max. L mm	Max. L mm	Max. L mm	Max. L mm
	x		146.0427	135°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0428	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0429	140°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0430	175°	M 8	400	400	650	750
120.27	x		112.13	85°	Ø 6	300	330	500	550
	x		112.15	110°	Ø 6	300	330	500	550
	x		112.16	120°	Ø 6	300	330	500	550
	x		113.24	90°	Ø 6	400	500	650	750
	x		113.25	110°	Ø 6	400	500	650	750
	x		113.34	90°	Ø 6	300	400	500	600
	x		113.35	110°	Ø 6	300	400	500	600
120.30	x		111.62	70°	M 8	650	700	765	900
120.41	x		111.63	80°	M 8	650	700	765	900
	x		111.64	90°	M 8	600	650	765	900
	x		111.66	110°	M 8	600	650	765	900
	x		116.01	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.04	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.08	110°	M 8	500	500	750	850
	x		116.44	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9067	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9075	60°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9076	85°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9109	95°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9133	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9134	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9172	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9181	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9185	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9188	80°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9189	95°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9190	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9192	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9208	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9213	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9639	175°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9640	115°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9641	175°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9643	135°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9645	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9649	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9651	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9652	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9653	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9654	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9656	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9657	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9658	109°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9659	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9660	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9661	115°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9662	125°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9663	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9664	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9666	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9667	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9668	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9670	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9671	140°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9672	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9673	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0030	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0035	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0037	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0038	95°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0040	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0400	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0406	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0413	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0414	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0416	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0419	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0420	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0421	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0422	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0414	160°	M 8	400	400	650	750

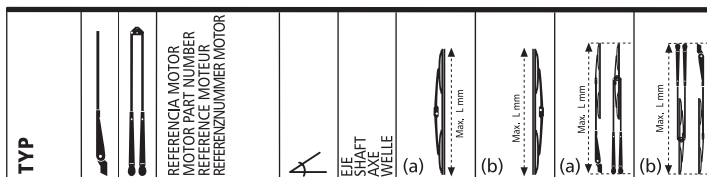


TYP			REFERENCIA MOTOR MOTOR PART NUMBER REFERENCE MOTEUR REFERENZNUMMER MOTOR		EJE SHAFT AXE WELLE	(a)	(b)	(a)	(b)
						Max. L mm	Max. L mm	Max. L mm	Max. L mm
120.42	x		146.0416	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0419	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0420	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0421	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0422	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0426	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0427	135°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0428	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0429	140°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0430	175°	M 8	400	400	650	750
	x		113.53	80°	M 6	400	500	650	750
	x		113.54	90°	M 6	400	500	650	750
	x		113.55	110°	M 6	400	500	650	750
	x		113.56	95°	M 6	400	500	650	750
	x		116.14	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.18	110°	M 6	500	500	750	850
	x		116.52	80°	M 6	500	500	750	850
	x		116.53	85°	M 6	500	500	750	850
	x		116.54	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.55	95°	M 6	500	500	750	850
	x		116.58	110°	M 6	500	500	750	850
120.45	x		111.62	70°	M 8	650	700	765	900
	x		111.63	80°	M 8	650	700	765	900
	x		111.64	90°	M 8	600	650	765	900
	x		111.66	110°	M 8	600	650	765	900
	x		116.01	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.04	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.08	110°	M 8	500	500	750	850
	x		116.44	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9067	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9075	60°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9076	85°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9109	95°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9133	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9134	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9172	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9181	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9185	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9188	80°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9189	95°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9190	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9192	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9208	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9213	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9639	175°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9640	115°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9641	175°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9643	135°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9645	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9649	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9651	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9652	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9653	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9654	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9656	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9657	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9658	109°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9659	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9660	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9661	115°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9662	125°	M 8	450	450	700	800

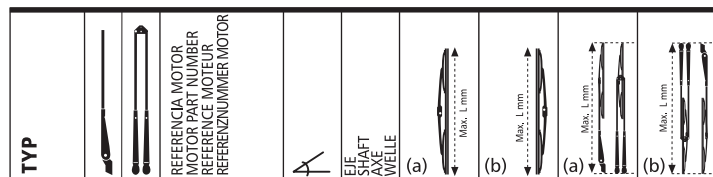
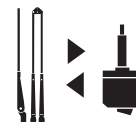
TYP			REFERENCIA MOTOR MOTOR PART NUMBER REFERENCE MOTEUR REFERENZNUMMER MOTOR		EJE SHAFT AXE WELLE	(a)	(b)	(a)	(b)
						Max. L mm	Max. L mm	Max. L mm	Max. L mm
	x		116.9663	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9664	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9666	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9667	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9668	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9670	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9671	140°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9672	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9673	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0030	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0035	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0037	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0038	95°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0040	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0400	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0406	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0413	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0414	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0416	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0419	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0420	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0421	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0422	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0426	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0427	135°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0428	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0429	140°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0430	175°	M 8	400	400	650	750
120.48	x		248.1010	140°	M 10	800	900	970	1100
	x		248.1011	140°	M 10	800	900	970	1100
	x		248.1012	165°	M 10	800	900	970	1100
120.50 120.52 120.53 120.58	x		111.62	70°	M 8	650	700	765	900
	x		111.63	80°	M 8	650	700	765	900
	x		111.64	90°	M 8	600	650	765	900
	x		111.66	110°	M 8	600	650	765	900
	x		116.01	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.04	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.08	110°	M 8	500	500	750	850
	x		116.44	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9067	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9075	60°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9076	85°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9109	95°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9133	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9134	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9172	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9181	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9185	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9188	80°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9189	95°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9190	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9192	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9208	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9213	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9639	175°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9640	115°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9641	175°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9643	135°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9645	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9649	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9651	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9652	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9653	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9654	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9656	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9657	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9658	109°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9659	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9660	135°	M 8	450	450	700	800



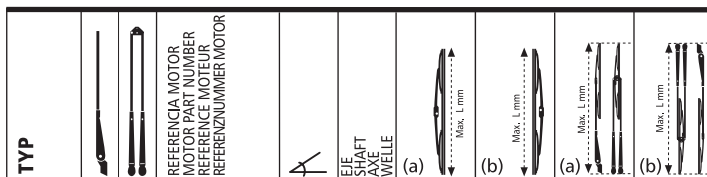
TYP			REFERENCIA MOTOR MOTOR PART NUMBER REFERENCE MOTEUR REFERENZNUMMER MOTOR		EJE SHAFT AXE WELLE	(a)	(b)	(a)	(b)
	x		116.9661	115°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9662	125°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9663	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9664	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9666	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9667	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9668	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9670	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9671	140°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9672	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9673	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0030	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0035	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0037	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0038	95°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0040	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0400	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0406	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0413	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0414	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0416	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0419	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0420	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0421	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0422	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0426	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0427	135°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0428	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0429	140°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0430	175°	M 8	400	400	650	750
120.61	x		113.53	80°	M 6	400	500	650	750
	x		113.54	90°	M 6	400	500	650	750
120.63	x		113.55	110°	M 6	400	500	650	750
	x		113.56	95°	M 6	400	500	650	750
	x		116.14	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.18	110°	M 6	500	500	750	850
	x		116.52	80°	M 6	500	500	750	850
	x		116.53	85°	M 6	500	500	750	850
	x		116.54	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.55	95°	M 6	500	500	750	850
	x		116.58	110°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9182	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9183	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9184	80°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9186	110°	M 6	450	500	725	850
	x		116.9191	95°	M 6	450	500	725	850
	x		116.9206	60°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9637	115°	M 6	450	500	725	850
	x		116.9638	135°	M 6	450	500	725	850
120.65	x		111.62	70°	M 8	650	700	765	900
	x		111.63	80°	M 8	650	700	765	900
	x		111.64	90°	M 8	600	650	765	900
	x		111.66	110°	M 8	600	650	765	900
	x		116.01	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.04	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.08	110°	M 8	500	500	750	850
	x		116.44	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9067	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9075	60°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9076	85°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9109	95°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9133	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9134	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9172	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9181	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9185	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9188	80°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9189	95°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9190	105°	M 8	450	500	725	850



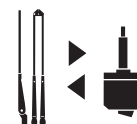
TYP			REFERENCIA MOTOR MOTOR PART NUMBER REFERENCE MOTEUR REFERENZNUMMER MOTOR		EJE SHAFT AXE WELLE	(a)	(b)	(a)	(b)
	x		116.9192	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9208	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9213	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9639	175°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9640	115°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9641	175°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9643	135°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9645	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9649	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9651	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9652	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9653	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9654	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9656	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9657	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9658	109°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9659	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9660	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9661	115°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9662	125°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9663	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9664	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9666	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9667	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9668	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9670	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9671	140°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9672	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9673	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0030	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0035	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0037	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0038	95°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0040	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0400	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0406	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0413	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0414	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0416	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0419	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0420	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0421	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0422	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0426	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0427	135°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0428	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0429	140°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0430	175°	M 8	400	400	650	750
120.67	x		248.1010	140°	M 10	800	900	970	1100
	x		248.1011	140°	M 10	800	900	970	1100
	x		248.1012	165°	M 10	800	900	970	1100
120.69	x		113.53	80°	M 6	400	500	650	750
	x		113.54	90°	M 6	400	500	650	750
	x		113.55	110°	M 6	400	500	650	750
	x		113.56	95°	M 6	400	500	650	750
	x		116.14	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.18	110°	M 6	500	500	750	850
	x		116.52	80°	M 6	500	500	750	850
	x		116.53	85°	M 6	500	500	750	850
	x		116.54	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.55	95°	M 6	500	500	750	850
	x		116.58	110°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9182	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9183	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9184	80°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9186	110°	M 6	450	500	725	850
	x		116.9191	95°	M 6	450	500	725	850
	x		116.9206	60°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9637	115°	M 6	450	500	725	850



	x		116.9638	135°	M 6	450	500	725	850
120.70 120.71	x		111.62	70°	M 8	650	700	765	900
	x		111.63	80°	M 8	650	700	765	900
	x		111.64	90°	M 8	600	650	765	900
	x		111.66	110°	M 8	600	650	765	900
	x		116.01	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.04	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.08	110°	M 8	500	500	750	850
	x		116.44	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9067	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9075	60°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9076	85°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9109	95°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9133	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9134	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9172	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9181	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9185	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9188	80°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9189	95°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9190	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9192	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9208	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9213	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9639	175°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9640	115°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9641	175°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9643	135°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9645	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9649	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9651	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9652	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9653	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9654	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9656	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9657	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9658	109°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9659	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9660	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9661	115°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9662	125°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9663	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9664	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9666	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9667	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9668	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9670	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9671	140°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9672	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9673	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0030	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0035	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0037	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0038	95°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0040	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0400	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0406	175°	M 8	400	400	650	750
x		146.0413	175°	M 8	400	400	650	750	
x		146.0414	160°	M 8	400	400	650	750	
x		146.0416	175°	M 8	400	400	650	750	
x		146.0419	175°	M 8	400	400	650	750	
x		146.0420	175°	M 8	400	400	650	750	
x		146.0421	175°	M 8	400	400	650	750	
x		146.0422	175°	M 8	400	400	650	750	
x		146.0426	175°	M 8	400	400	650	750	
x		146.0427	135°	M 8	450	450	700	800	
x		146.0428	160°	M 8	400	400	650	750	
x		146.0429	140°	M 8	450	450	700	800	
x		146.0430	175°	M 8	400	400	650	750	



TYP									
120.72	x		113.53	80°	M 6	400	500	650	750
	x		113.54	90°	M 6	400	500	650	750
	x		113.55	110°	M 6	400	500	650	750
	x		113.56	95°	M 6	400	500	650	750
	x		116.14	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.18	110°	M 6	500	500	750	850
	x		116.52	80°	M 6	500	500	750	850
	x		116.53	85°	M 6	500	500	750	850
	x		116.54	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.55	95°	M 6	500	500	750	850
	x		116.58	110°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9182	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9183	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9184	80°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9186	110°	M 6	450	500	725	850
	x		116.9191	95°	M 6	450	500	725	850
	x		116.9206	60°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9637	115°	M 6	450	500	725	850
	x		116.9638	135°	M 6	450	500	725	850
120.79	x		111.62	70°	M 8	650	700	765	900
120.83	x		111.63	80°	M 8	650	700	765	900
120.87	x		111.64	90°	M 8	600	650	765	900
120.88	x		111.66	110°	M 8	600	650	765	900
120.89	x		116.01	70°	M 8	500	500	750	850
120.91	x		116.04	90°	M 8	500	500	750	850
120.93	x		116.08	110°	M 8	500	500	750	850
120.97	x		116.44	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9067	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9075	60°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9076	85°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9109	95°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9133	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9134	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9172	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9181	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9185	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9188	80°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9189	95°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9190	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9192	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9208	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9213	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9639	175°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9640	115°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9641	175°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9643	135°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9645	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9649	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9651	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9652	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9653	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9654	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9656	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9657	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9658	109°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9659	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9660	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9661	115°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9662	125°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9663	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9664	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9666	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9667	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9668	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9670	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9671	140°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9672	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9673	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0030	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0035	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0037	110°	M 8	450	500	725	850



TYP			REFERENCIA MOTOR MOTOR PART NUMBER REFERENCE MOTEUR REFERENZNUMMER MOTOR		EJE SHAFT AXE WELLE	(a)	(b)	(a)	(b)
						Max. L mm	Max. L mm	Max. L mm	Max. L mm
	x		146.0038	95°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0040	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0400	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0406	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0413	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0414	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0416	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0419	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0420	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0421	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0422	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0426	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0427	135°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0428	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0429	140°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0430	175°	M 8	400	400	650	750
121.01									
	x		113.24	90°	Ø 6	400	500	650	750
	x		113.25	110°	Ø 6	400	500	650	750
121.02 121.03									
	x		113.53	80°	M 6	400	500	650	750
	x		113.54	90°	M 6	400	500	650	750
	x		113.55	110°	M 6	400	500	650	750
	x		113.56	95°	M 6	400	500	650	750
	x		116.14	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.18	110°	M 6	500	500	750	850
	x		116.52	80°	M 6	500	500	750	850
	x		116.53	85°	M 6	500	500	750	850
	x		116.54	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.55	95°	M 6	500	500	750	850
	x		116.58	110°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9182	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9183	90°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9184	80°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9186	110°	M 6	450	500	725	850
	x		116.9191	95°	M 6	450	500	725	850
	x		116.9206	60°	M 6	500	500	750	850
	x		116.9637	115°	M 6	450	500	725	850
	x		116.9638	135°	M 6	450	500	725	850
121.05 121.06 121.09									
	x		116.01	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.04	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.08	110°	M 8	500	500	750	850
	x		116.44	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9067	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9075	60°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9076	85°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9109	95°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9133	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9134	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9172	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9181	110°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9185	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9188	80°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9189	95°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9190	105°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9192	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9208	90°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9213	70°	M 8	500	500	750	850
	x		116.9639	175°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9640	115°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9641	175°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9643	135°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9645	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9649	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9651	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9652	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9653	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9654	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9656	175°	M 8	400	400	650	750

TYP			REFERENCIA MOTOR MOTOR PART NUMBER REFERENCE MOTEUR REFERENZNUMMER MOTOR		EJE SHAFT AXE WELLE	(a)	(b)	(a)	(b)
						Max. L mm	Max. L mm	Max. L mm	Max. L mm
	x		116.9657	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9658	109°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9659	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9660	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9661	115°	M 8	450	500	725	850
	x		116.9662	125°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9663	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9664	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9666	160°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9667	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9668	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9670	135°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9671	140°	M 8	450	450	700	800
	x		116.9672	175°	M 8	400	400	650	750
	x		116.9673	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0030	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0035	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0037	110°	M 8	450	500	725	850
	x		146.0038	95°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0040	85°	M 8	500	500	750	850
	x		146.0400	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0406	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0413	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0414	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0416	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0419	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0420	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0421	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0422	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0426	175°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0427	135°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0428	160°	M 8	400	400	650	750
	x		146.0429	140°	M 8	450	450	700	800
	x		146.0430	175°	M 8	400	400	650	750
	x		249.5606	80°	M 8	1000	1000	1500	1500
123.07 123.11									
	x		113.72	60°	M 8	400	500	650	750
	x		113.74	90°	M 8	400	500	650	750
	x		249.5606	80°	M 8	1000	1000	1500	1500
127.06 127.07 127.09 127.10 127.13 127.14 127.15 127.16 127.17 128.01 128.03 128.04									
	x		111.71	60°	M 8	700	750	950	1050
	x		111.72	70°	M 8	650	700	950	1050
	x		111.73	80°	M 8	650	700	950	1050
	x		111.74	90°	M 8	650	700	950	1050
	x		111.81	60°	M 8	700	750	950	1050
	x		111.82	70°	M 8	650	700	950	1050
	x		111.83	80°	M 8	650	700	950	1050
	x		111.84	90°	M 8	650	700	950	1050
	x		119.52	60°	M 8	800	900	1200	1300
	x		119.53	72°	M 8	800	900	1200	1300
	x		119.54	80°	M 8	800	900	1200	1300
	x		119.60	40°	M 8	800	900	1200	1300
	x		119.62	60°	M 8	800	900	1200	1300
	x		119.63	72°	M 8	800	900	1200	1300
	x		119.64	80°	M 8	800	900	1200	1300
	x		249.5606	80°	M 8	1000	1000	1500	1500
128.08									
	x		119.52	60°	M 8	800	900	1200	1300
	x		119.53	72°	M 8	800	900	1200	1300
	x		119.54	80°	M 8	800	900	1200	1300
	x		119.60	40°	M 8	800	900	1200	1300
	x		119.62	60°	M 8	800	900	1200	1300
	x		119.63	72°	M 8	800	900	1200	1300
	x		119.64	80°	M 8	800	900	1200	1300
128.09									
	x		249.5601	80°	M10/M8	1000	1000	1500	1500
	x		249.5602	70°	M10/M8	1000	1000	1500	1500

Los brazos DOGA, simples y paralelos,
se encuentran ordenados por TYP,
es decir, por tipo de brazo.

Para determinar la combinación óptima
de brazo y escobilla según sus necesidades puede
consultar los datos en la hoja correspondiente del
apartado de motores o completar la ficha técnica
del último apartado de este catálogo.



DOGA's arms, both simple and pantograph,
are grouped by TYP, that is, by type of arm
for your convenience.

To work out the best combination of arm
and blade for your needs, consult
the information in the motor section or
complete the form in the last
section of this catalogue.



Les bras DOGA, simples et parallèles, sont
classés par TYPE, c'est-à-dire par type de bras.

Pour décider quelle est la meilleure
combinaison de bras et de balais selon vos besoins,
vous pouvez consulter les données sur
la feuille correspondante de la section
des moteurs ou compléter la fiche technique
de la dernière section de ce catalogue.



Die DOGA-Wischarme, Einzel- und
Parallelogrammarme, sind nach unterschiedlichen
TYPEN geordnet.

Die für Ihre Anforderungen optimale Kombination
von Wischarm und Wischerblatt können Sie dem
Datenblatt im Abschnitt Motoren entnehmen,
oder füllen Sie das technische Datenblatt
im letzten Abschnitt dieses Katalogs aus.

recuerde - remember - rappelez-vous - Bitte beachten Sie

Inclinación del brazo
Arm bend angle
Inclinaison du bras
Wischarmneigung

I

Izquierda
Left
Gauche
Links

R

Recto
Center
Droit
Senkrecht

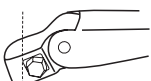
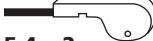
D

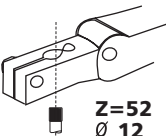
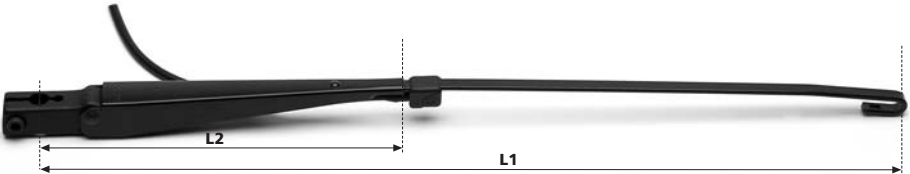
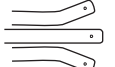
Derecha
Right
Droite
Rechts

BRAZOS LIMPIAPARABRISAS WINDSHIELD WIPER ARMS BRAS ESSUIE-GLACE SCHEIBENWISCHERARME

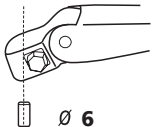
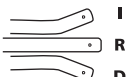


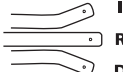


 Ø 6	 L2 L1				 5,4 x 2		
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)	↗	↘	
120.01	120.0102.GA.R4	LAND ROVER (1series) 	216	102	R	-	

 Z=52 Ø 12	 L2 L1				 9 x 3	
					 I R D	
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.02	120.0251.GA.R4	*	500	210	R	✓

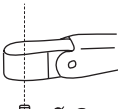
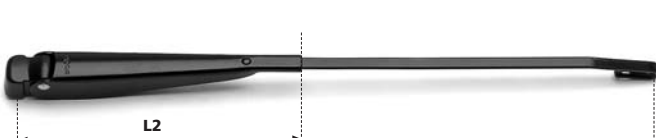
Brazos alta resistencia - High-resistance arms - Bras de haute résistance - Besonders robuste Wischarme

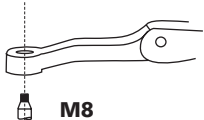
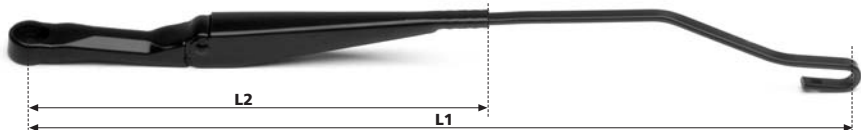
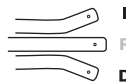
 Ø 6	 L2 L1	 8 x 2				
 I R D						
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.05	120.0503.GA.R4	*	280	163	R	-
	120.0505.GA.R4	*	340	163	R	-
	120.0508.GA.R4	*	390	163	R	-
	120.0510.GA.R4	*	420	163	R	-

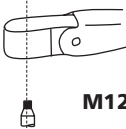
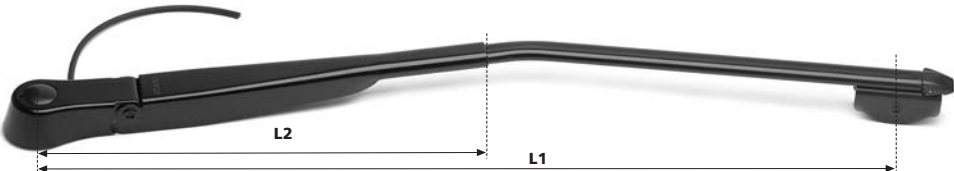
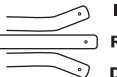
 Ø 6					 8 x 2,5	
						 I R D
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.06	120.0601.GA.R4	*	450	163	R	-

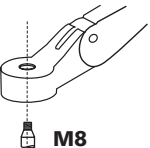
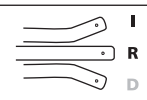
 M8	 L2 L1	 9 x 3				
 I R D						
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)	 I R D	 I R D
120.20	120.2002.GA.I4	SEAT Ibiza (92→99), Córdoba(→99), Córdoba Vario(→99), SEAT Inca, VW Caddy VW Polo Classic (95→99), Polo Variant (95→99)	430	275	I	-
	120.2002.GA.I4	SEAT Ibiza (92→99), Córdoba(→99), Córdoba Vario(→99), SEAT Inca, VW Caddy VW Polo Classic (95→99), Polo Variant (95→99)	430	275	D	-
	120.2002.GA.I4	SEAT Ibiza (92→99), Córdoba(→99), Córdoba Vario(→99), SEAT Inca, VW Caddy VW Polo Classic (95→99), Polo Variant (95→99)	448	275	I	-
	120.2002.GA.I4	SEAT Ibiza (92→99), Córdoba(→99), Córdoba Vario(→99), SEAT Inca, VW Caddy VW Polo Classic (95→99), Polo Variant (95→99)	448	275	D	-



 Ø 6	 L2 L1	 7 x 2,2  I R D				
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.27	120.2701.GA.R4	Piaggio 	340	148	R	-

 M8					 9 x 4	 I R D
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.30	120.3002.GA.I4	SEAT Ibiza, Córdoba, Córdoba Vario, (99→) 	434	255	I	-
	120.3002.GA.D4	SEAT Ibiza, Córdoba, Córdoba Vario, (99→) 	434	255	D	-
	120.3001.GA.I4	SEAT Ibiza, Córdoba, Córdoba Vario, (99→) 	450,5	255	I	-
	120.3001.GA.D4	SEAT Ibiza, Córdoba, Córdoba Vario, (99→) 	450,5	255	D	-

 M12					 26,5	
 I R D						
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.32	120.3201.GA.D4	*	750	420	D (40°)	✓
	120.3202.GA.I4	*	750	420	I (23°)	✓
	120.3203.GA.D4	*	800	420	D (18°)	✓
	120.3204.GA.I4	*	800	420	I (30°)	✓

 M8		 9 x 3  I R D				
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.41	120.4102.GA.R4	OPEL Corsa (G.B.) (→ 94) 	486	166	R	-
	120.4101.GA.I4	OPEL Corsa (G.B.) (→ 94) 	522	166	I (4°)	-

 M6	 L2 L1				 9 x 3 I R D	
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)	↗	↖
120.42	120.4201.GA.D4	OPEL Tigra 	532	166	D (21°)	-



M8	EKTENSIBLES cada - each - chaque - je 10mm					9 x 3	
						I R D	
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)			
120.45	120.4501.GA.R6	*	340 → 420	210	R		-
	120.4510.GA.R6	*	430 → 500	210	R		-

Brazos extensibles en acero inoxidable - Extendable stainless steel arms - Bras extensibles en acier inoxydable - Verstellbare Arme aus Edelstahl

M10						9 x 3	
						I R D	
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)			
120.48	120.4851.GA.D4	NISSAN Cabstar (98→)	485	320	D (12°)		✓
	120.4851.GA.I4	NISSAN Cabstar (98→)	485	320	I (12°)		✓

Z=70 Ø 16						16,5	
						I R D	
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)			
120.49	120.4901.GA.R4	*	580	258	R		✓
	120.4902.GA.R4	*	665	258	R		✓

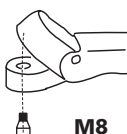
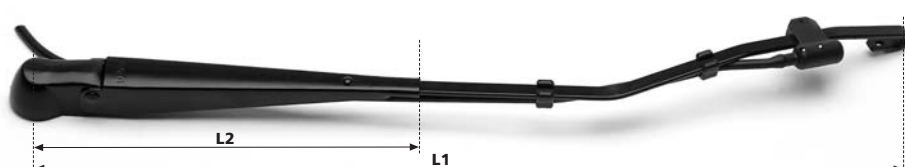
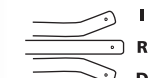
Brazos alta resistencia - High-resistance arms - Bras de haute résistance - Besonders robuste Wischarme

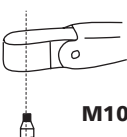
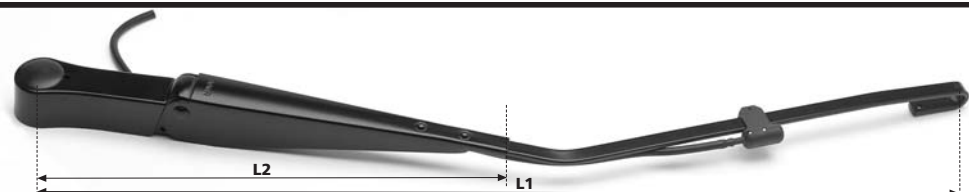
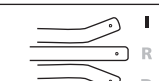
M8						9 x 3	
						I R D	
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)			
120.50	120.5002.GA.D4	SUZUKI Jimny	432	178	D		-
	120.5002.GA.I4	SUZUKI Jimny	432	178	I		-
	120.5001.GA.D4	SUZUKI Jimny	490	178	D		-
	120.5001.GA.I4	SUZUKI Jimny	490	178	I		-

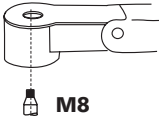
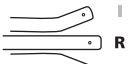
M8						9 x 3	
						I R D	
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)			
120.52	120.5201.GA.R4	JOHN DEERE, Tractor, Series 4000/6000/7000	463	227	R		-

Para ventanas abatibles - For folding windshields - Pour glaces rabattables - Für schwenkbare Fenster

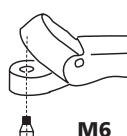
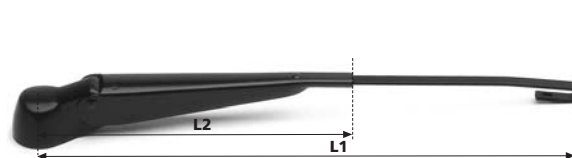
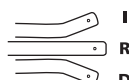


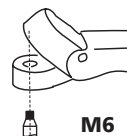
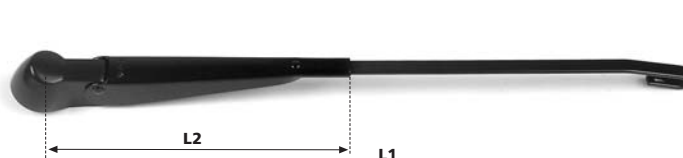
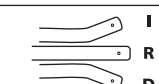
 M8					 9 x 3	
						
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.53	120.5302.GA.I4	MITSUBISHI Canter 	476	210	I	✓
	120.5302.GA.D4	MITSUBISHI Canter 	476	210	D	✓
	120.5301.GA.I4	MITSUBISHI Canter 	490.5	210	I	✓

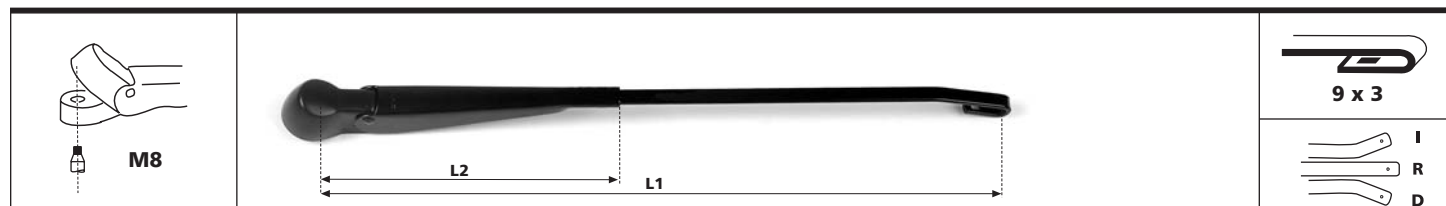
 M10					 12 x 4	
				 I R D		
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.57	120.5751.GA.I4	*	628	320	I (30°)	✓

 M8		 9 x 3				
			 R D			
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.58	120.5802.GA.R4	*	310	230	R	-
	120.5801.GA.R4	*	370	230	R	-
	120.5803.GA.R4	*	464	230	R	-

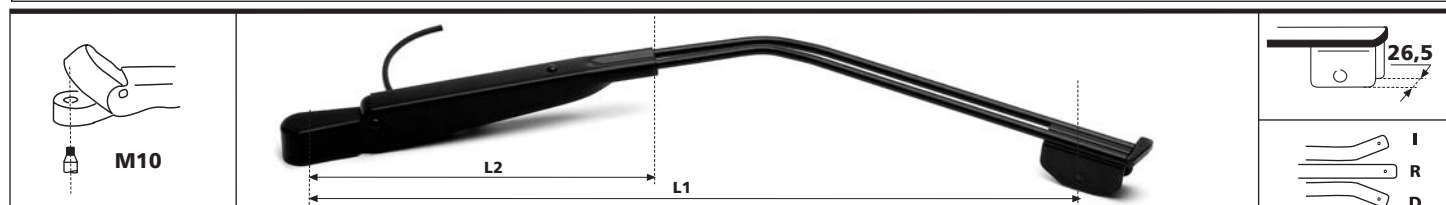
Para ventanas abatibles - For folding windshields - Pour glaces rabattables - Für schwenkbare Fenster

 M6		 7 x 2,2				
 I R D						
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.61	120.6107.GA.R4	PEGASO 7217 	280	166	R	-

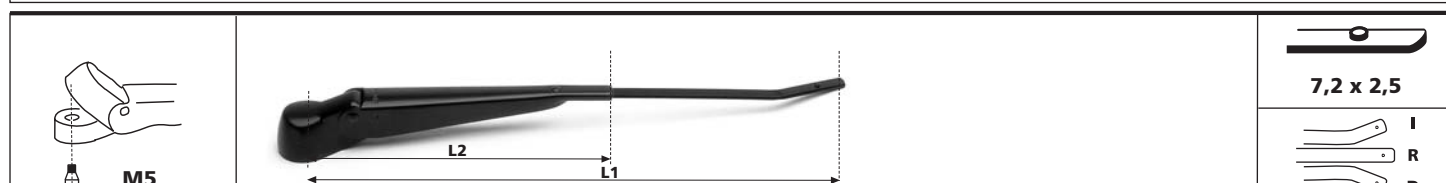
 M6					 9 x 2,5	
						
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.63	120.6306.GA.R4	*	300	166	R	-
	120.6317.GA.R4	*	335	166	R	-
	120.6301.GA.R4	*	350	166	R	-
	120.6313.GA.I4	SUZUKI Vitara Mod V 	356	166	I (25°)	-
	120.6302.GA.R4	*	400	166	R	-
	120.6316.GA.I4	SUZUKI Vitara Mod JHT 	405	166	I (28°)	-
	120.6303.GA.R4	*	450	166	R	-
	120.6304.GA.R4	*	500	166	R	-



TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)	∠	☼
120.65	120.6523.GA.R4	*	275	166	R	-
	120.6508.GA.R4	*	290	166	R	✓
	120.6516.GA.R4	*	290	166	R	-
	120.6515.GA.D4	*	320	166	D (10°)	-
	120.6519.GA.D4	SEAT Inca, VW Caddy, (97→),	320	166	D (19°)	-
	120.6520.GA.I4	*	340	166	I (20°)	-
	120.6522.GA.D4	*	350	166	D (17°)	-
	120.6522.GA.I4	*	350	166	I (17°)	-
	120.6526.GA.R4	*	350	166	R	✓
	120.6524.GA.I4	*	370	166	I (19°)	-
	120.6527.GA.R4	*	372	166	R	-
	120.6513.GA.R4	*	372	166	R	-
	120.6501.GA.R4	*	380	166	R	-
	120.6507.GA.R4	*	385	166	R	-
	120.6503.GA.D4	SEAT Ibiza (→ 89)	405	166	D (46°)	-
	120.6503.GA.R4	*	405	166	R	-
	120.6505.GA.R4	*	420	166	R	-
	120.6509.GA.R4	*	450	166	R	-
	120.6504.GA.D4	NISSAN Patrol (3.89→)	452	166	D (15°)	-
	120.6502.GA.R4	SEAT Ibiza (→ 89)	465	166	R	-
	120.6528.GA.D4	*	500	166	D (20°)	-
	120.6517.GA.I4	*	500	166	I (36°)	-
	120.6521.GA.I4	*	500	166	I (12°)	-



TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)	∠	☼
120.67	120.6706.GA.D4	bus	650	348	D (40°)	✓
	120.6707.GA.D4	*	650	348	D (23°)	✓
	120.6707.GA.I4	bus	650	348	I (23°)	✓
	120.6703.GA.R4	bus	675	348	R	✓
	120.6709.GA.D4	bus	675	348	D (15°)	✓
	120.6710.GA.I4	bus	675	348	I (20°)	✓
	120.6708.GA.R4	*	725	348	R	✓
	120.6701.GA.D4	bus	750	348	D (40°)	✓
	120.6701.GA.I4	*	750	348	I (40°)	✓
	120.6702.GA.D4	*	750	348	D (23°)	✓
	120.6702.GA.I4	bus	750	348	I (23°)	✓
	120.6705.GA.D4	*	750	348	D(18°)	✓



TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)	∠	☼
120.68	120.6801.GA.I4	LAND ROVER SANTANA, 88, 109 (6.82→9.83)	275	166	I (26°)	-
	120.6802.GA.I4	LAND ROVER SANTANA, 88, 109 (10.83→)	300	166	I (24°)	-



TYP	Ref.	Mod.		L1(mm)	L2(mm)	↗	☼
120.69	120.6907.GA.R4	LAND ROVER 88, 109		230	166	R	-
	120.6908.GA.D4	SUZUKI SANTANA ModS J, V,		270	166	D (16°)	-
	120.6908.GA.I4	SUZUKI SANTANA ModS J, V,		270	166	I (16°)	-
	120.6902.GA.R4	SUZUKI-SANTANA Mod J		330	166	R	-
	120.6909.GA.D4	NISSAN Vanette (85→)		398	166	D (14°)	-

TYP	Ref.	Mod.		L1(mm)	L2(mm)	↗	☼
120.70	120.7002.GA.R4	NISSAN Patrol (85→2.89)		210	166	R	-

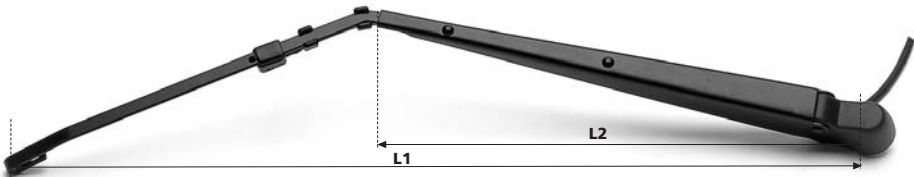
TYP	Ref.	Mod.		L1(mm)	L2(mm)	↗	☼
120.71	120.7101.GA.D4	NISSAN Patrol (86→)		385	166	D (18°)	-
	120.7101.GA.I4	NISSAN Patrol (86→)		385	166	I (18°)	-

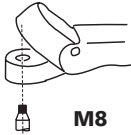
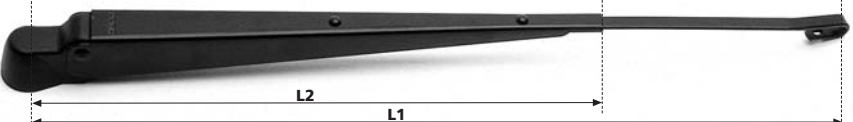
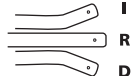
TYP	Ref.	Mod.		L1(mm)	L2(mm)	↗	☼
120.72	120.7206.GA.R4	*		280	166	R	-
	120.7204.GA.R4	*		350	166	R	-
	120.7201.GA.R4	*		400	166	R	-
	120.7202.GA.R4	*		450	166	R	-
	120.7203.GA.R4	*		500	166	R	-

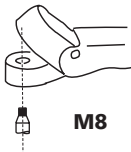
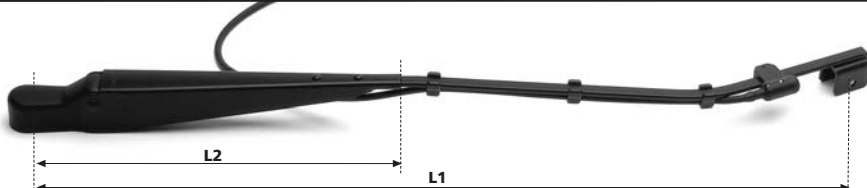
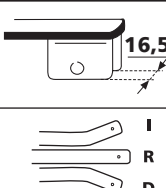
TYP	Ref.	Mod.		L1(mm)	L2(mm)	↗	☼
120.79	120.7908.GA.D4	*		330	166	D (20°)	-
	120.7908.GA.I4	*		330	166	I (20°)	-



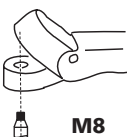
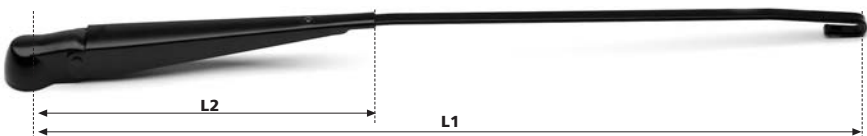
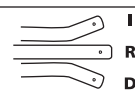
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)	∠	☼
...	120.7916.GA.D4	*	330	166	D (20°)	✓
	120.7916.GA.I4	*	330	166	I (20°)	✓
	120.7903.GA.I4	*	395	166	I (7°)	-
	120.7910.GA.D4	*	400	166	D (12°)	-
	120.7917.GA.D4	*	405	166	D (15°)	✓
	120.7906.GA.R4	*	420	166	R	-
	120.7909.GA.R4	*	435	166	R	-

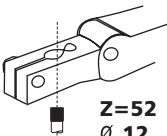
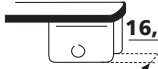
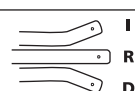
 9 x 3						 M8
I R D						
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)	∠	
120.83	120.8301.GA.I4	PEGASO Mod Troner 	546	320	I (35°)	✓

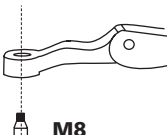
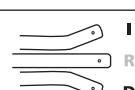
 M8		 9 x 2,5  I R D					
TYP	Ref.	Mod.		L1(mm)	L2(mm)	∠	
120.87	120.8703.GA.I4	IPV Mod UT 115,URO TT.U12, TT.U14		445	320	I (20°)	-
	120.8701.GA.I4	EBRO Mods L, M (12.87→), P AVIA 1600,3600,5600		460	320	I (20°)	-
	120.8701.GA.D4	EBRO Mods L, M (12.87→), P		460	320	D (20°)	-
	120.8702.GA.I4	PEGASO Mods 1135-3189 (→85) 1214-2431 (85→)		505	320	I (12°)	-

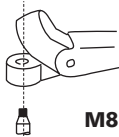
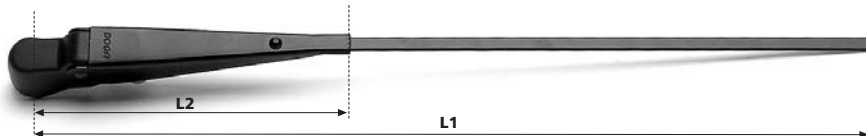
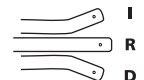
 M8						
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.88	120.8806.GA.R4	*	445	270	R	-
	120.8852.GA.I4	*	445	270	I (16°)	✓
	120.8852.GA.R4	*	445	270	R	✓
	120.8801.GA.R4	*	500	270	R	-
	120.8851.GA.I4	*	500	270	I (22°)	✓
	120.8855.GA.I4	*	500	270	I (15°)	✓
	120.8802.GA.R4	*	530	270	R	✓
	120.8804.GA.I4	*	540	270	I (20°)	-
	120.8856.GA.I4	*	560	270	I (29°)	✓
	120.8807.GA.D4	*	600	270	D (23°)	-
	120.8853.GA.D4	*	600	270	D (23°)	✓
	120.8853.GA.I4	*	600	270	I (23°)	✓
	120.8854.GA.I4	*	600	270	I (27°)	✓
	120.8858.GA.I4	*	630	270	I (18°)	✓

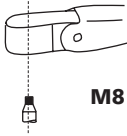
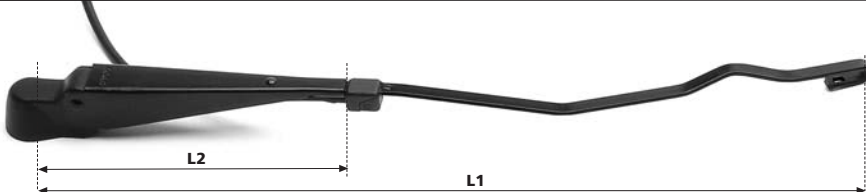
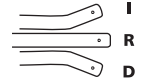


 M8					 9 x 3 	
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.89	120.8923.GA.R4	*	375	210	R	-
	120.8916.GA.R4	*	380	210	R	✓
	120.8917.GA.R4	*	380	210	R	✓
	120.8902.GA.I4	*	400	210	I (15°)	-
	120.8907.GA.R4	*	400	210	R	✓
	120.8914.GA.R4	*	400	210	R	✓
	120.8918.GA.R4	*	400	210	R	✓
	120.8925.GA.R4	*	410	210	R	-
	120.8926.GA.R4	*	425	210	R	-
	120.8922.GA.D4	*	440	210	D (15°)	-
	120.8905.GA.D4	*	450	210	D (15°)	-
	120.8905.GA.R4	*	450	210	R	-
	120.8912.GA.D4	*	450	210	D (15°)	✓
	120.8912.GA.I4	*	450	210	I (15°)	✓
	120.8927.GA.I4	*	450	210	I (36°)	-
	120.8924.GA.R4	*	470	210	R	-
	120.8910.GA.R4	*	480	210	R	-
	120.8911.GA.D4	*	480	210	D (10°)	✓
	120.8901.GA.R4	*	500	210	R	-
	120.8906.GA.R4	*	500	210	R	✓
	120.8928.GA.D4	*	500	210	D(15°)	-
	120.8930.GA.I4	*	500	210	I (10°)	✓
	120.8903.GA.I4	*	520	210	I (6°)	-
	120.8915.GA.R4	*	535	210	R	✓

 Z=52 Ø 12					 16,5	
						
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.90	120.9053.GA.D4	*	580	270	D (12°)	✓
	120.9053.GA.I4	*	580	270	I (12°)	✓
	120.9051.GA.D4	*	600	270	D (23°)	✓
	120.9052.GA.I4	*	630	270	I (18°)	✓

 M8					 9 x 3  I R D	
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)		
120.91	120.9101.GA.I4	SUZUKI Vitara 	450	146	I (38°)	-
	120.9101.GA.D4	SUZUKI Vitara 	450	146	D (38°)	-

 M8						 8 x 2,5	
						 I R D	
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)			
120.93	120.9301.GA.R4	EBRO Tractor 	465	178	R	-	

 M8						 9 x 3	
						 I R D	
TYP	Ref.	Mod.	L1(mm)	L2(mm)			
120.97	120.9701.GA.I4	NISSAN Ebro Mods L, M (88→) 	460	178	I (26°)	✓	



A M8						Ø 5 (2x)
B M8						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
123.07	123.0722.GA.04	450	180	10	55	-
	123.0723.GA.04	500	180	10	55	-

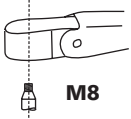
A M8						Ø 5 (2x)
B M8						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
123.11	123.1102.GA.04	450	180	10	55	✓
	123.1103.GA.04	500	180	10	55	✓

A Z=70 Ø 16						26,5
B Z=70 Ø 16						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
124.02	124.0201.GA.04	860	270	-	65	✓

A Z=52 Ø 12						26,5
B Z=52 Ø 12						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
124.03	124.0301.GA.04	800	270	-	60	✓

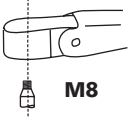


A



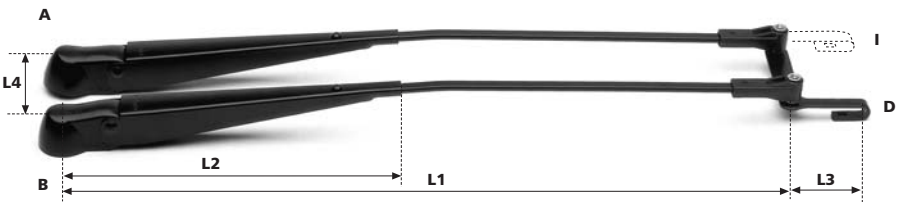
M8

B

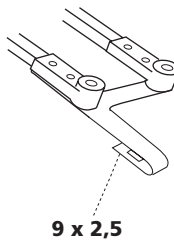


M8

A



I

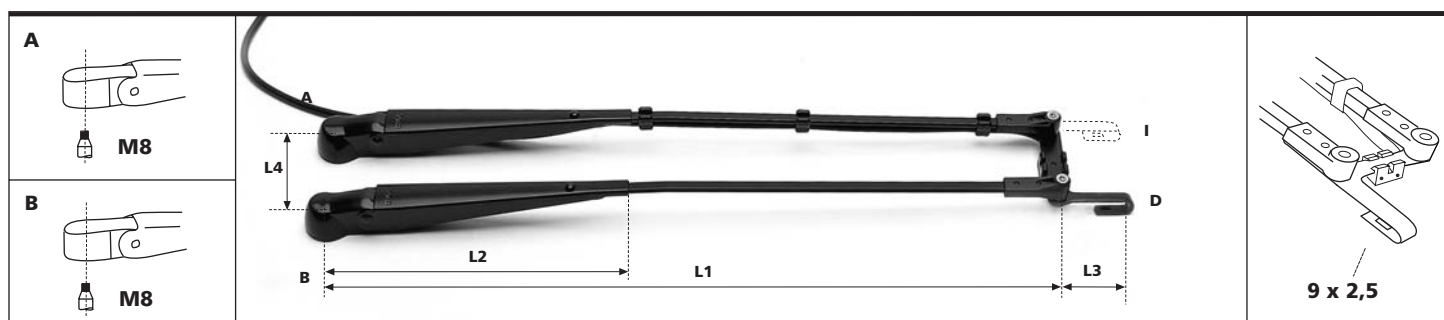


9 x 2,5

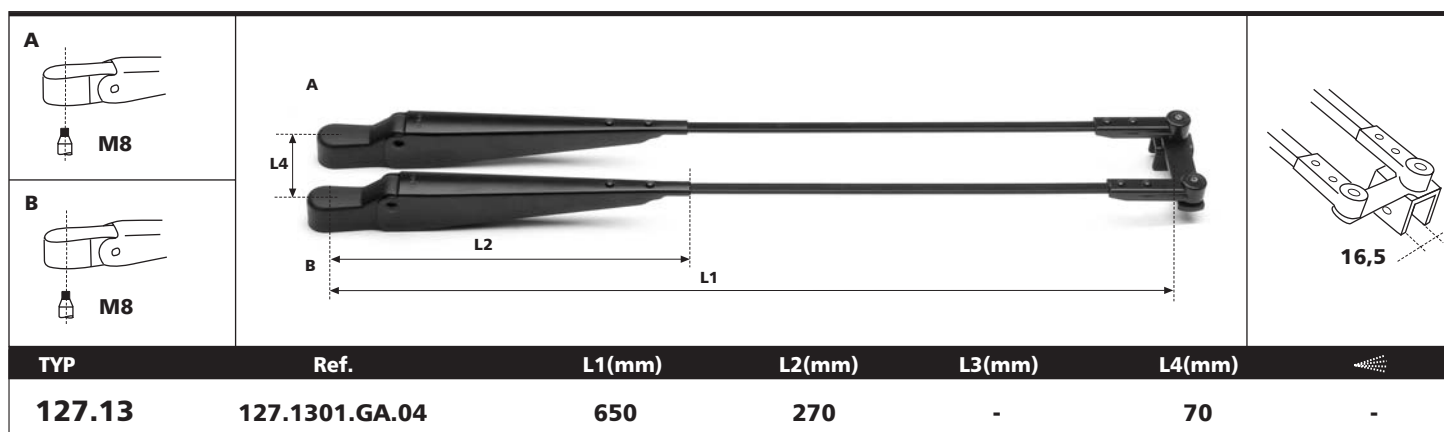
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
127.06	127.0603.GA.D4	455	210	45	60	-
	127.0603.GA.I4	455	210	45	60	-
	127.0604.GA.D4	505	210	45	60	-
	127.0604.GA.I4	505	210	45	60	-
	127.0605.GA.D4	555	210	45	60	-
	127.0605.GA.I4	555	210	45	60	-

</

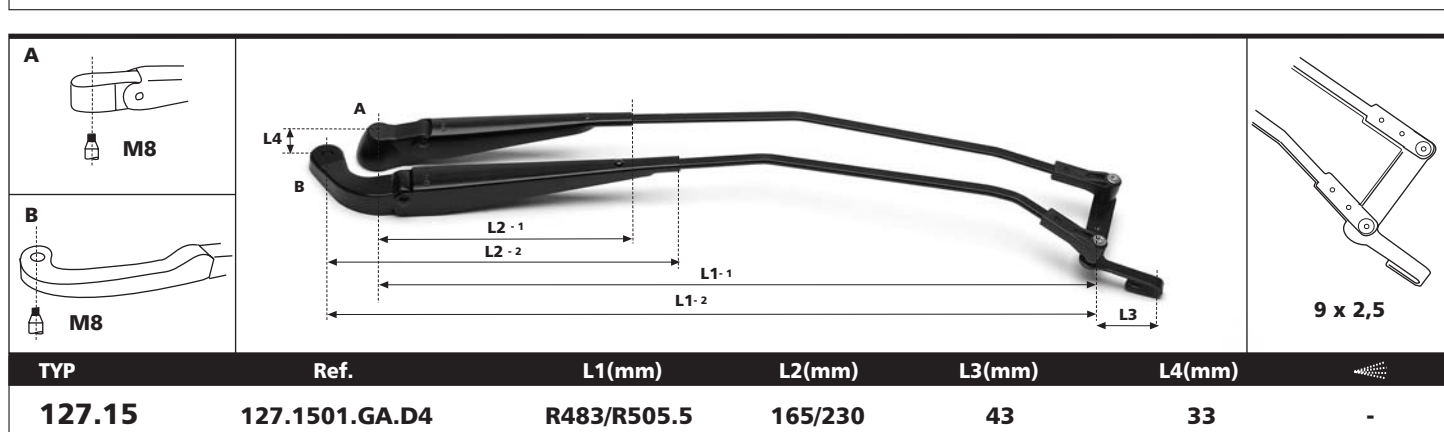
<



TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
127.10	127.1003.GA.D4	455	210	45	60	✓
	127.1003.GA.I4	455	210	45	60	✓
	127.1004.GA.D4	505	210	45	60	✓
	127.1004.GA.I4	505	210	45	60	✓
	127.1005.GA.D4	555	210	45	60	✓
	127.1005.GA.I4	555	210	45	60	✓



TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
127.13	127.1301.GA.04	650	270	-	70	-



TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
127.15	127.1501.GA.D4	R483/R505.5	165/230	43	33	-



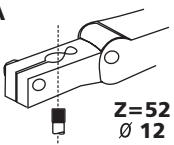
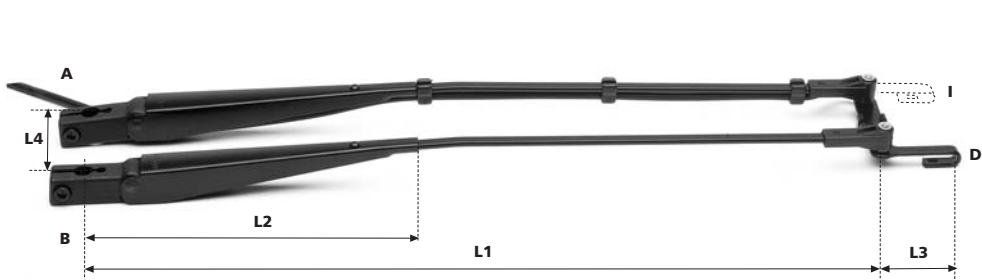
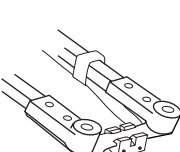
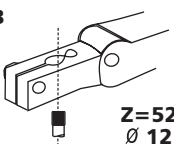
A 						
B 						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
127.16	127.1601.GA.04	680	270	-	110	✓

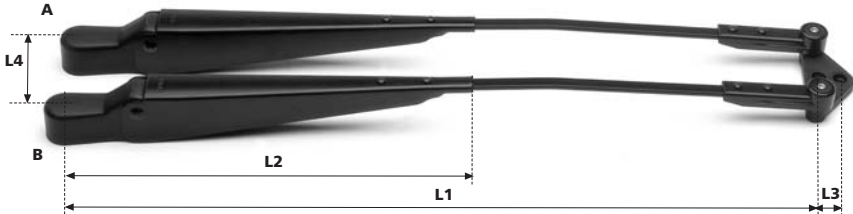
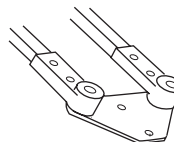
A 						
B 						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
127.17	127.1701.GA.04	635	320	60	60	✓
	127.1702.GA.04	600	320	60	60	✓

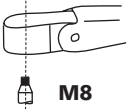
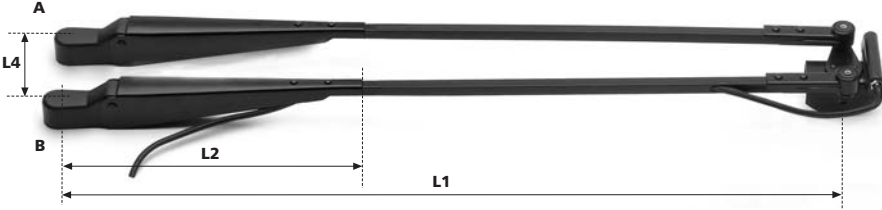
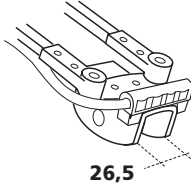
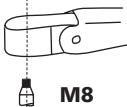
A 						
B 						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
127.18	127.1801.GA.04	600	270	-	60	-
	127.1851.GA.04	600	270	-	60	✓
	127.1852.GA.04	680	270	-	60	✓
	127.1853.GA.04	600	270	-	60	✓

A 						
B 						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
127.19	127.1901.GA.04	700	270	-	95	✓



A 						
B 						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
127.20	127.2051.GA.I4	505	210	45	60	✓
	127.2051.GA.D4	505	210	45	60	✓

A  M8	 A L4 B L2 L1 L3					 Ø 5 (2x)
B  M8						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
128.01	128.0102.GA.04	500	270	10	60	-
	128.0104.GA.04	600	270	10	60	-
	128.0105.GA.04	650	270	10	60	-
	128.0106.GA.04	700	270	10	60	-

A  M8	A  L4 B L2 L1					 26,5
B  M8						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
128.03	128.0303.GA.04	700	270	-	60	✓
	128.0305.GA.04	800	270	-	60	✓
	128.0307.GA.04	900	270	-	60	✓
	128.0309.GA.04	1000	270	-	60	✓

<



A 						
B 						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
128.08	128.0803.GA.04	600	270	-	60	✓
	128.0804.GA.04	650	270	-	60	✓
	128.0805.GA.04	700	270	-	60	✓

A 						
B 						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
128.09	128.0901.GA.04	1070	348/270	-	60	✓
	128.0910.GA.04	1070	348/270	-	60	✓(*)

(*) - Surtidor extra opcional - Optional extra nozzle - Gicleur optionnel extra - Zusätzliche Spritzdüse auf Anfrage

A 						
B 						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
128.11	128.1101.GA.04	660	270	-	60	✓

A 						
B 						
TYP	Ref.	L1(mm)	L2(mm)	L3(mm)	L4(mm)	
128.12	128.1201.GA.04	1000	400	-	60	✓

DOGA ofrece una amplia variedad de escobillas, para diferentes tipos de brazos, con diversas longitudes.

Asimismo disponemos de escobillas con arquillos, que se adaptan a la curvatura del parabrisas, y escobillas planas para vidrios sin curva.

Esto permite conseguir, en cualquier vehículo, una limpieza perfecta en el área deseada.



DOGA offers a wide range of wiper blades in various lengths for different types of arms.

We also offer multiple pressure point wiper blades, which adapt to the curve of the windshield as well as flat blades for flat glass.

This means you can achieve matchless cleaning of the required area on any type of vehicle.



DOGA offre une grande variété de balais pour différents types de bras et diverses longueurs.

Nous disposons de même de balais à archets, qui s'adaptent à la courbure du pare-brise, et de balais plats pour glaces non courbées.

Cela permet un nettoyage parfait de la zone voulue sur n'importe quel véhicule.



DOGA bietet eine Vielzahl von Wischerblättern in verschiedenen Längen für alle Wischarmtypen an.

Bügel förmige Wischerblätter, die sich der Wölbung der Windschutzscheibe anpassen, und flache Wischerblätter für Windschutzscheiben ohne Wölbung sind erhältlich.

Dadurch wird bei allen Fahrzeugtypen eine perfekte Reinigung des gewünschten Wischfelds erreicht.

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS WIPER BLADES BALAIS ESSUIE-GLACE SCHEIBENWISCHERBLÄTTER





	varilla style tige Stab						
	adaptador adapter adaptateur Adapter	E	F	C	D	S	K
280 mm		134.0628.GA.04	134.0728.GA.04	134.0228.GA.04	134.0328.GA.04	-	134.1628.GA.04 (a,b)
300 mm		134.0630.GA.04	134.0730.GA.04	134.0230.GA.04	134.0330.GA.04	-	134.1630.GA.04 (a,b)
330 mm		134.0633.GA.04	134.0733.GA.04	134.0233.GA.04	134.0333.GA.04	-	134.1633.GA.04 (a,b)
350 mm		134.0635.GA.04	134.0735.GA.04	134.0235.GA.04	134.0335.GA.04	-	134.1635.GA.04 (a,b)
380 mm		134.0638.GA.04	134.0738.GA.04	134.0238.GA.04	134.0338.GA.04	-	134.1638.GA.04 (a,b)
400 mm		-	134.0740.GA.04	134.0240.GA.04	134.0340.GA.04	-	134.1640.GA.04 (a,b)
450 mm		-	135.0745.GA.04	-	135.0345.GA.04	-	135.1645.GA.04 (b)
480 mm		-	-	-	135.0348.GA.04	-	135.1648.GA.04 (b)
500 mm		-	-	-	135.0350.GA.04	135.3050.GA.04	135.1650.GA.04 (b)
530 mm		-	-	-	133.0353.GA.04	133.3053.GA.04	
550 mm		-	-	-	133.0355.GA.04	133.3055.GA.04	135.1655.GA.04 (b)
600 mm		-	-	-	133.0360.GA.04	133.3060.GA.04	136.1660.GA.04 (b)

	varilla style tige Stab						
	adaptador adapter adaptateur Adapter	D	V1	T	K 6	4	A1
400 mm		136.0340.GA.04	-	-	136.1640.GA.04 (a,b,c)	-	-
450 mm		136.0345.GA.04	-	-	136.1645.GA.04 (b,c)	-	-
500 mm		136.0350.GA.04	-	-	136.1650.GA.04 (b,c)	136.2050.GA.04	-
560 mm		-	-	136.2256.GA.04	-	-	-
600 mm		136.0360.GA.04	136.1460.GA.04	-	136.1660.GA.04 (c)	136.2060.GA.04	-
650 mm		-	136.1465.GA.04	136.2265.GA.04	136.1765.GA.04 (c)	136.2065.GA.04	-
700 mm		-	136.1470.GA.04	136.2270.GA.04	136.1770.GA.04 (c)	136.2070.GA.04	-
800 mm		-	-	-	-	-	136.2080.GA.04
900 mm		-	-	-	-	-	136.2090.GA.04
1000 mm		-	-	-	-	-	136.2010.GA.04
1180 mm		-	-	-	-	-	136.2011.GA.04
1360 mm		-	-	-	-	-	136.2013.GA.04

	varilla style tige Stab				
200 mm		138.0920.GA.04 (a)		-	-
225 mm		-		138.3222.GA.04	138.3622.GA.04 (a)
250 mm		138.0925.GA.04 (a)		138.3225.GA.04	-
270 mm		138.0927.GA.04 (a)		-	-
300 mm		138.0930.GA.04 (a)		138.3230.GA.04	138.3630.GA.04 (a)
360 mm		-		-	138.3936.GA.04 (a)
400 mm		-		-	138.3940.GA.04 (a,b,c)-139.3940.GA.04 (b,c)
450 mm		139.0945.GA.04 (b)		-	139.3945.GA.04 (b,c)
500 mm		139.0950.GA.04 (b)		-	139.3950.GA.04 (b,c)

La gama de equipos lavaparabrisas, aptos para las más diversas aplicaciones, ofrece depósitos con una amplia variedad de capacidades junto con multitud de accesorios.

Esta gama representa el complemento necesario a las soluciones de sistemas limpiaparabrisas contenidas en este catálogo.



Our range of windshield washer systems is designed for a wide variety of applications. Tanks of varying capacities and additional accessories are offered.

This range integrates with the windshield wiper systems shown in this catalogue.



La gamme d'équipements lave-glaces, aptes pour les plus diverses applications, offre des réservoirs avec une grande variété de capacités et une multitude d'accessoires.

Cette gamme représente le complément nécessaire aux solutions des systèmes essuie-glaces contenues dans ce catalogue.



Die Scheibenwaschanlagen, die in verschiedensten Bereichen Anwendung finden, sind in zahlreichen Behältergrößen mit unterschiedlichem Fassungsvermögen und reichhaltigem Zubehör erhältlich.

Sie sind die notwendige Ergänzung zu den Scheibenwaschanlagen, die in diesem Katalog vorgestellt werden.

EQUIPOS LAVAPARABRISAS WINDSHIELD WASHER SYSTEMS EQUIPEMENTS LAVE-GLACES SCHEIBENWASCHANLAGEN





EQUIPOS ESTANDAR - STANDARD SYSTEMS - EQUIPEMENTS STANDARDS - STANDARDANLAGEN



2 l.

PARA 1 ó 2 BOMBAS
FOR 1 or 2 PUMPS
POUR 1 ou 2 POMPES
FÜR 1 oder 2 PUMPEN

- Material: PE HD
Tapón con antipérdida Ø40mm.
- Material: PE HD
Tethered cap Ø40mm.
- Matériau: PE HD
Bouchon anti-fuite Ø40mm.
- Material: PE HD
Verlustsichere Kappe Ø40mm.



BOMBAS
PUMPS
POMPES
PUMPEN

CON INDICADOR DE NIVEL
WITH LEVEL INDICATOR
AVEC INDICATEUR DE NIVEAUX
MIT FÜLLSTANDANZEIGE

SIN INDICADOR DE NIVEL
WITHOUT LEVEL INDICATOR
SANS INDICATEUR DE NIVEAUX
OHNE FÜLLSTANDANZEIGE

1	232.1003.20.00 (12 V) 232.1003.30.00 (24 V)	232.1001.20.00 (12 V) 232.1001.30.00 (24 V)
2	232.2002.20.00 (12 V) 232.2002.30.00 (24 V)	232.2001.20.00 (12 V) 232.2001.30.00 (24 V)



5 l.

PARA 1, 2 ó 3 BOMBAS
FOR 1, 2 or 3 PUMPS
POUR 1, 2 ou 3 POMPES
FÜR 1, 2 oder 3 PUMPEN

- Material: PE HD
Tapón con antipérdida Ø40mm.
- Material: PE HD
Tethered cap Ø40mm.
- Matériau: PE HD
Bouchon anti-fuite Ø40mm.
- Material: PE HD
Verlustsichere Kappe Ø40mm.



BOMBAS
PUMPS
POMPES
PUMPEN

CON INDICADOR DE NIVEL
WITH LEVEL INDICATOR
AVEC INDICATEUR DE NIVEAUX
MIT FÜLLSTANDANZEIGE

SIN INDICADOR DE NIVEL
WITHOUT LEVEL INDICATOR
SANS INDICATEUR DE NIVEAUX
OHNE FÜLLSTANDANZEIGE

1	235.1002.20.00 (12 V) 235.1002.30.00 (24 V)	235.1001.20.00 (12 V) 235.1001.30.00 (24 V)
2	235.2002.20.00 (12 V) 235.2002.30.00 (24 V)	235.2001.20.00 (12 V) 235.2001.30.00 (24 V)
3		235.3001.20.00 (12 V) 235.3001.30.00 (24 V)



8 l.

PARA 1, 2 ó 3 BOMBAS
FOR 1, 2 or 3 PUMPS
POUR 1, 2 ou 3 POMPES
FÜR 1, 2 oder 3 PUMPEN

- Material: PE HD
Tapón con antipérdida Ø40mm.
- Material: PE HD
Tethered cap Ø40mm.
- Matériau: PE HD
Bouchon anti-fuite Ø40mm.
- Material: PE HD
Verlustsichere Kappe Ø40mm.



BOMBAS
PUMPS
POMPES
PUMPEN

CON INDICADOR DE NIVEL
WITH LEVEL INDICATOR
AVEC INDICATEUR DE NIVEAUX
MIT FÜLLSTANDANZEIGE

SIN INDICADOR DE NIVEL
WITHOUT LEVEL INDICATOR
SANS INDICATEUR DE NIVEAUX
OHNE FÜLLSTANDANZEIGE

1	238.1002.20.00 (12 V) 238.1002.30.00 (24 V)	238.1001.20.00 (12 V) 238.1001.30.00 (24 V)
2	238.2002.20.00 (12 V) 238.2002.30.00 (24 V)	238.2001.20.00 (12 V) 238.2001.30.00 (24 V)
3		238.3001.20.00 (12 V) 238.3001.30.00 (24 V)



20 l.

PARA 1 BOMBA INDEPENDIENTE
FOR 1 REMOTE PUMP
POUR 1 POMPE INDEPENDANTE
FÜR UNABHÄNGIG PUMPE

- Material: termoplástico
Con tapón.
- Material: thermoplastic
Cap included.
- Matériau: thermoplastique
Avec bouchon.
- Material: thermoplastisch
Mit Kappe.

BOMBAS
PUMPS
POMPES
PUMPEN

CON INDICADOR DE NIVEL
WITH LEVEL INDICATOR
AVEC INDICATEUR DE NIVEAUX
MIT FÜLLSTANDANZEIGE

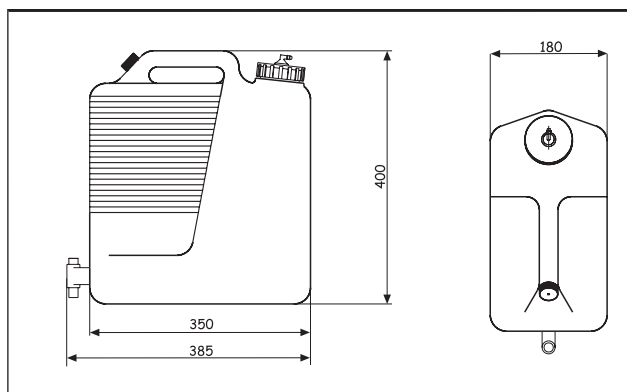
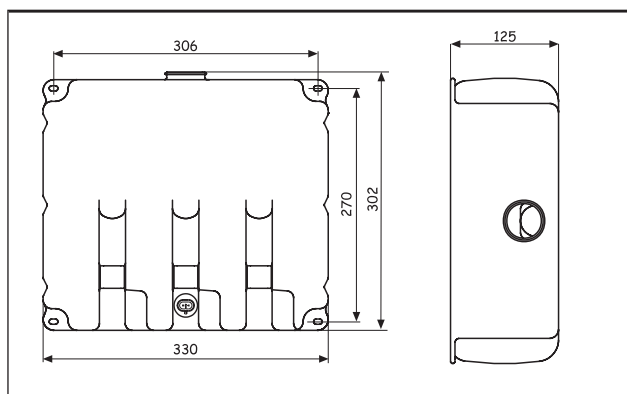
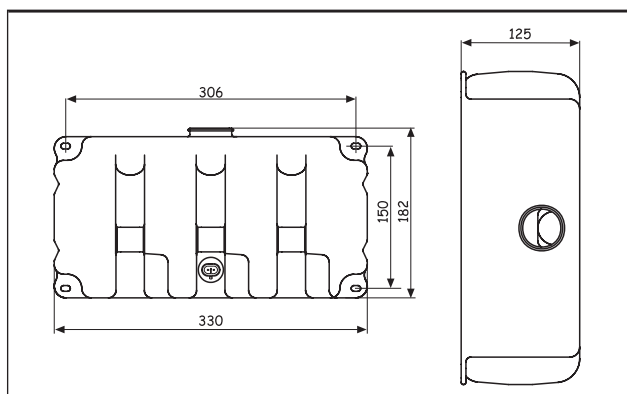
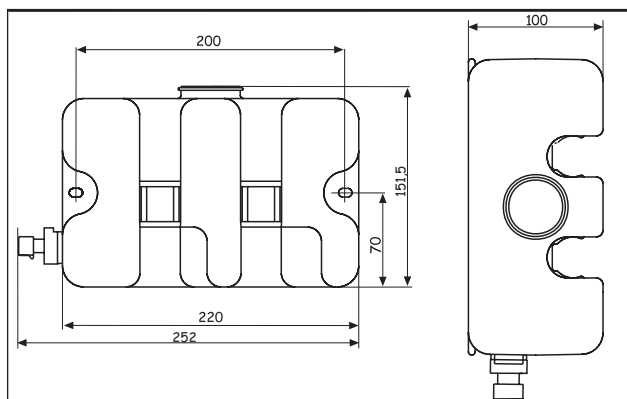
SIN INDICADOR DE NIVEL
WITHOUT LEVEL INDICATOR
SANS INDICATEUR DE NIVEAUX
OHNE FÜLLSTANDANZEIGE

1		230.0007.20.00 (12 V) 230.0007.30.00 (24 V)
---	--	--

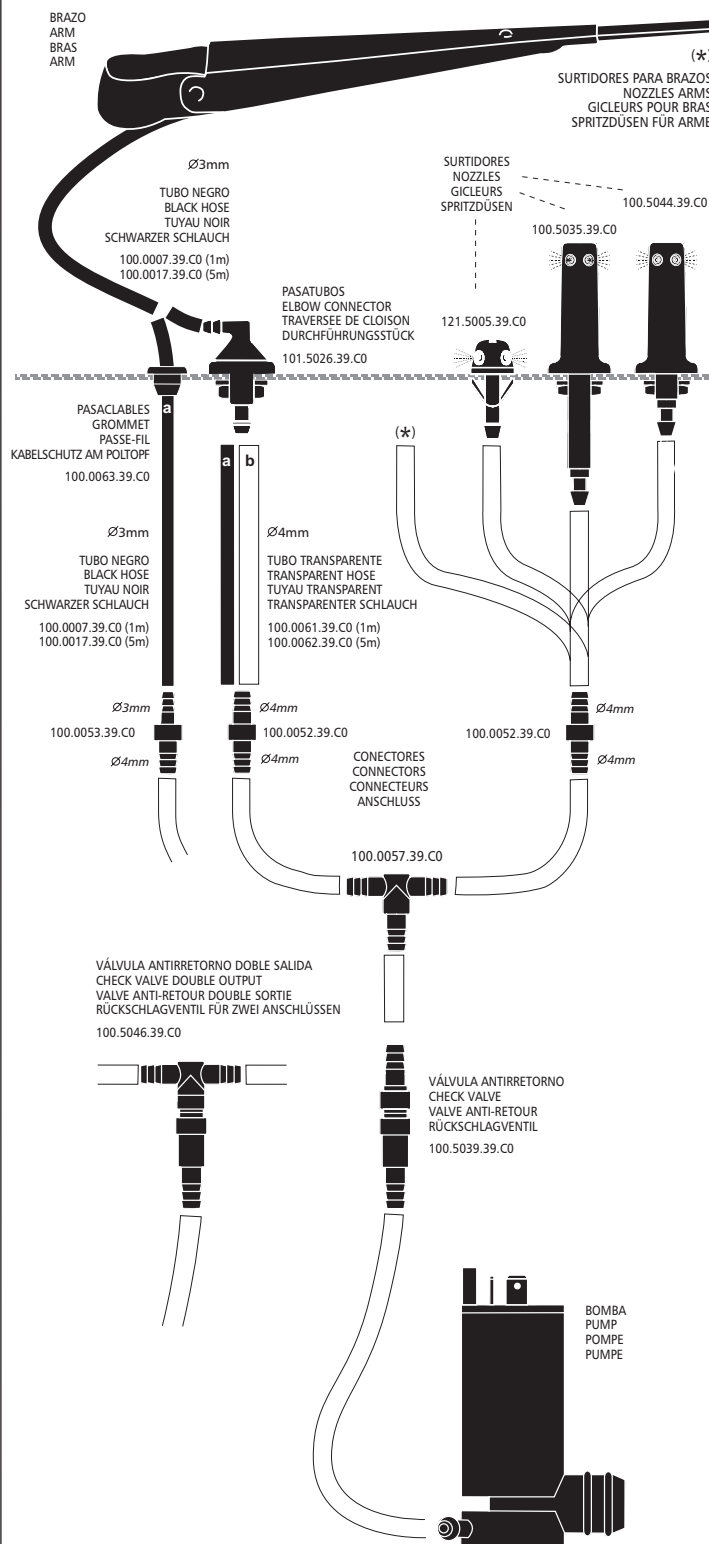




EQUIPOS ESTANDAR - STANDARD SYSTEMS - EQUIPEMENTS STANDARDS - STANDARDANLAGEN



ACCESORIOS - ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ZUBEHÖR



(*) Para más información consulte nuestro catálogo de Equipos Lavaparabrisas.
For more accessories please refer to our Washer Systems catalogue.
Pour plus d'accessoires consultez notre catalogue d'Équipements d'Essuie-glace.
Für weiteres Zubehör können Sie unseren Waschanlagen Katalog zu Rate ziehen.

A continuación se indican los recambios para los motores indicados.

Los componentes que se ofrecen como recambio son las ruedas, inducidos y escobillas de carbono, cuyas referencias se listan en la tabla adjunta.



The following table lists replacement parts for various motors.

The components offered are brush sets , gear wheels and armatures. Part numbers are listed in the attached table.



Vous trouverez ci-après les pièces de rechange pour les moteurs indiqués.

Les composants qui sont proposés comme rechange sont les roues, les induits et les charbons , dont les références sont listées dans le tableau ci-joint.



Im folgenden sind die Ersatzteile für die bisher gezeigten Motoren aufgeführt.

Als Ersatzteil können Sie die Zahnräder, den Anker und die Kohlebürsten erhalten, deren Referenznummern der beigefügten Tabelle zu entnehmen sind.

RECAMBIOS PARA MOTORES REPLACEMENT PARTS FOR MOTORS PIECES DE RECHANGES POUR MOTEURS ERSATZTEILE FÜR MOTOREN



REFERENCIA MOTOR MOTOR PART NUMBER REFERENCE MOTEUR REFERENZNUMMER MOTOR	REFERENCIA CARBÓN BRUSH PART NUMBER REFERENCE CHARBON REFERENZNUMMER KOHLEBÜRSTE	REFERENCIA RUEDA GEAR WHEEL PART NUMBER REFERENCE ROUE REFERENZNUMMER ZAHNRAD	REFERENCIA INDUCIDO ARMATURE PART NUMBER REFERENCE INDUIT REFERENZNUMMER ANKER
111			
111.3715.**.**	111.0001.14.C0	111.5202.16.C0	111.5006.12/24.C0
111.3717.**.**	111.0001.14.C0	111.5202.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.3736.**.**	111.0001.14.C0	111.5204.16.C0	111.5007.12/24.C0
111.3754.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.3756.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5007.12/24.C0
111.3757.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.6247.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.6322.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.6424.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.6427.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.6444.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.6447.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.6627.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.6647.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7105.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5006.12/24.C0
111.7107.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7124.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7129.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5006.12/24.C0
111.7222.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7227.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7242.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7244.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7247.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7307.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7327.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7340.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5007.12/24.C0
111.7342.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7344.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7347.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7402.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7407.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7424.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.7440.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5007.12/24.C0
111.8147.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.8247.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.8327.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.8377.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.8422.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
111.8424.**.**	111.0001.14.C0	111.5206.16.C0	111.5005.12/24.C0
112			
112.1340.**.**	112.5027.13.C0	112.5101.16.C0 (85°) Ø6	112.5003.12/24.C0
112.1380.**.**	112.5027.13.C0	112.5101.16.C0 (85°) Ø6	112.5003.12/24.C0
112.1540.**.**	112.5027.13.C0	112.5102.16.C0 (110°) Ø6	112.5003.12/24.C0
112.1580.**.**	112.5027.13.C0	112.5102.16.C0 (110°) Ø6	112.5003.12/24.C0
112.1642.**.**	112.5027.13.C0	112.5103.16.C0 (120°) Ø6	112.5003.12/24.C0
113			
113.2450.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.2550.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.3450.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.3480.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0

REFERENCIA MOTOR MOTOR PART NUMBER REFERENCE MOTEUR REFERENZNUMMER MOTOR	REFERENCIA CARBÓN BRUSH PART NUMBER REFERENCE CHARBON REFERENZNUMMER KOHLEBÜRSTE	REFERENCIA RUEDA GEAR WHEEL PART NUMBER REFERENCE ROUE REFERENZNUMMER ZAHNRAD	REFERENCIA INDUCIDO ARMATURE PART NUMBER REFERENCE INDUIT REFERENZNUMMER ANKER
113.3483.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.3580.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.3583.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.5323.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.5330.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.5420.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.5423.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.5470.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.5520.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.5523.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.5526.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.5623.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.7213.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.7243.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.7263.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.7443.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
113.7463.**.**	113.0003.14.C0	113.5002.16.C0 L = 9,5mm	113.5001.12/24.C0
116			
116.0180.**.**	116.0001.14.C0	116.5340.16.D/I 0 (70°)	116.5004.12/24.C0
116.0480.**.**	116.0001.14.C0	116.5343.16.D/I 0 (90°)	116.5004.12/24.C0
116.0866.**.**	116.0001.14.C0	116.5345.16.D/I 0 (110°)	116.5004.12/24.C0
116.1410.**.**	116.0001.14.C0	116.5343.16.D/I 0 (90°)	116.5004.12/24.C0
116.1486.**.**	116.0001.14.C0	116.5343.16.D/I 0 (90°)	116.5004.12/24.C0
116.1816.**.**	116.0001.14.C0	116.5345.16.D/I 0 (110°)	116.5004.12/24.C0
116.2719.**.**	116.0005.14.C0	116.5223.16.C0	116.5012.12/24.C0
116.3716.**.**	116.0001.14.C0	116.5223.16.C0	116.5004.12/24.C0
116.4455.**.**	116.0005.14.C0	116.5343.16.D/I 0 (90°)	116.5012.12/24.C0
116.4459.**.**	116.0005.14.C0	116.5343.16.D/I 0 (90°)	116.5012.12/24.C0
116.4465.**.**	116.0005.14.C0	116.5343.16.D/I 0 (90°)	116.5012.12/24.C0
116.4469.**.**	116.0005.14.C0	116.5343.16.D/I 0 (90°)	116.5012.12/24.C0
116.4485.**.**	116.0005.14.C0	116.5343.16.D/I 0 (90°)	116.5012.12/24.C0
116.5265.**.**	116.0005.14.C0	116.5341.16.D/I 0 (80°)	116.5012.12/24.C0
116.5269.**.**	116.0005.14.C0	116.5341.16.D/I 0 (80°)	116.5012.12/24.C0
116.5365.**.**	116.0005.14.C0	116.5342.16.D/I 0 (85°)	116.5012.12/24.C0
116.5455.**.**	116.0005.14.C0	116.5343.16.D/I 0 (90°)	116.5012.12/24.C0
116.5465.**.**	116.0005.14.C0	116.5343.16.D/I 0 (90°)	116.5012.12/24.C0
116.5469.**.**	116.0005.14.C0	116.5341.16.D/I 0 (80°)	116.5012.12/24.C0
116.5565.**.**	116.0005.14.C0	116.5344.16.D/I 0 (95°)	116.5012.12/24.C0
116.5862.**.**	116.0005.14.C0	116.5345.16.D/I 0 (110°)	116.5012.12/24.C0
116.5865.**.**	116.0005.14.C0	116.5345.16.D/I 0 (110°)	116.5012.12/24.C0
116.5869.**.**	116.0005.14.C0	116.5345.16.D/I 0 (110°)	116.5012.12/24.C0
119			
119.2725.**.**	116.0001.14.C0	119.5015.16.C0	119.5004.12/24.C0
119.3723.**.**	116.0001.14.C0	119.5015.16.C0	119.5001.12/24.C0
119.3725.**.**	116.0001.14.C0	119.5015.16.C0	119.5004.12/24.C0
119.3753.**.**	116.0001.14.C0	119.5017.16.C0	119.5001.12/24.C0
119.3755.**.**	116.0001.14.C0	119.5017.16.C0	119.5004.12/24.C0
119.5282.**.**	116.0001.14.C0	119.5068.16.C0	119.5001.12/24.C0
119.5362.**.**	116.0001.14.C0	119.5068.16.C0	119.5001.12/24.C0
119.5463.**.**	116.0001.14.C0	119.5068.16.C0	119.5001.12/24.C0
119.6062.**.**	116.0001.14.C0	119.5068.16.C0	119.5001.12/24.C0
119.6263.**.**	116.0001.14.C0	119.5068.16.C0	119.5001.12/24.C0

REFERENCIA MOTOR MOTOR PART NUMBER REFERENCE MOTEUR REFERENZNUMMER MOTOR	REFERENCIA CARBÓN BRUSH PART NUMBER REFERENCE CHARBON REFERENZNUMMER KOHLEBÜRSTE	REFERENCIA RUEDA GEAR WHEEL PART NUMBER REFERENCE ROUE REFERENZNUMMER ZAHNRAD	REFERENCIA INDUCIDO ARMATURE PART NUMBER REFERENCE INDUIT REFERENZNUMMER ANKER
119.6353.**.**	116.0001.14.C0	119.5068.16.C0	119.5001.12/24.C0
119.6363.**.**	116.0001.14.C0	119.5068.16.C0	119.5001.12/24.C0
119.6382.**.**	116.0001.14.C0	119.5068.16.C0	119.5001.12/24.C0
119.6383.**.**	116.0001.14.C0	119.5068.16.C0	119.5001.12/24.C0
119.6463.**.**	116.0001.14.C0	119.5068.16.C0	119.5001.12/24.C0
258			
258.0764.**.**	116.0001.14.C0	258.5032.16.C0	258.5002.12/24.C0
258.1734.**.**	116.0001.14.C0	258.5031.16.C0	258.5002.12/24.C0
258.1744.**.**	116.0001.14.C0	258.5030.16.C0	258.5002.12/24.C0
248			
248.1010.**.**	116.0001.14.C0	258.5030.16.C0	258.5002.12/24.C0
248.1011.**.**	116.0001.14.C0	258.5030.16.C0	258.5002.12/24.C0
248.1012.**.**	116.0001.14.C0	258.5030.16.C0	258.5002.12/24.C0
259			
259.3705.**.**	259.0001.14.C0	259.5004.16.C0	259.5018.12/24.C0
259.2728.**.**	259.0001.14.C0	259.5004.16.C0	259.5018.12/24.C0
249			
249.5601.**.**	259.0001.14.C0	259.5004.16.C0	259.5018.12/24.C0
249.5602.**.**	259.0001.14.C0	259.5004.16.C0	259.5018.12/24.C0
249.5606.**.**	259.0001.14.C0	259.5004.16.C0	259.5018.12/24.C0

Partiendo del punto de fijación del motor (x), dibujar el contorno del parabrisas y, dentro del mismo, el equipo más adecuado teniendo en cuenta el ángulo de barrido de los motores y las medidas de los diferentes brazos y escobillas.



Using point (x) as the wiper arm pivot, draw the outline of the windshield and a preferred sweep pattern. Keep in mind the sweep angle and length of the different arms and wiper blades.

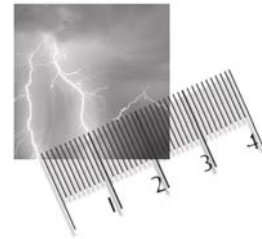


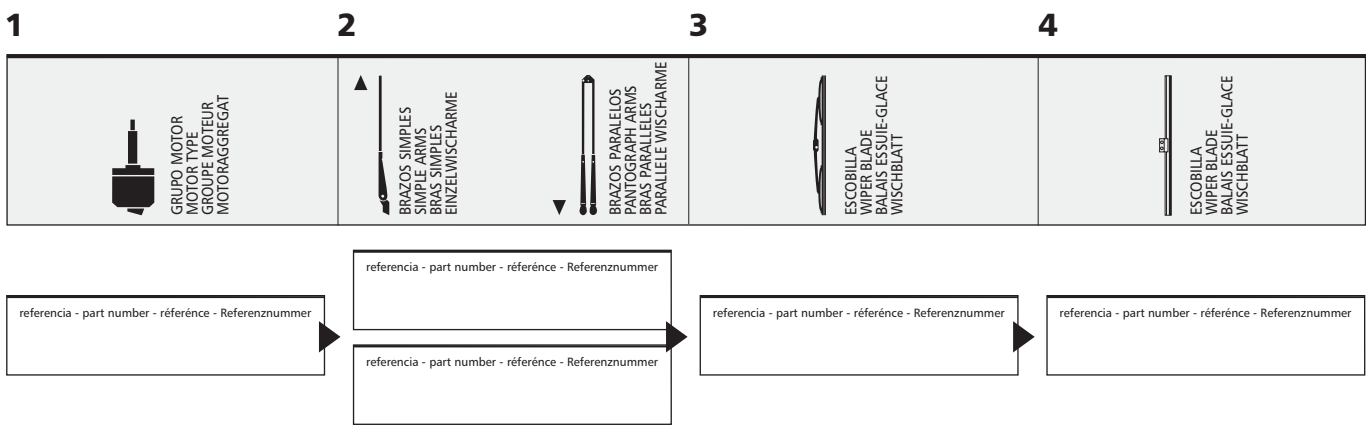
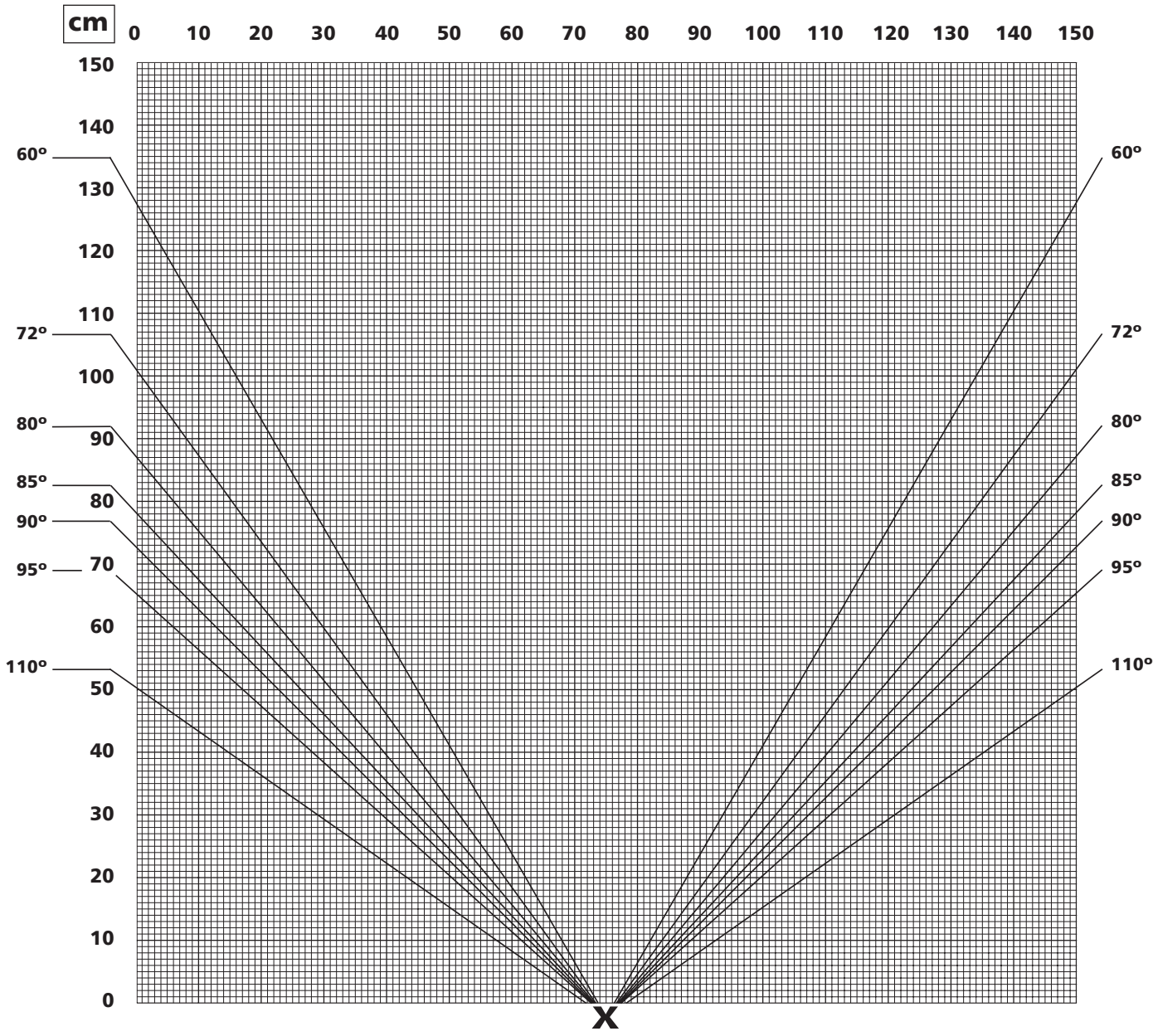
À partir du point de fixation du moteur (x), dessiner le contour du pare-brise et, à l'intérieur de celui-ci, l'équipement le plus adéquat en tenant compte de l'angle de balayage des moteurs et des mesures des différents bras et balais.



Ausgehend vom Befestigungspunkt des Motors (x), zeichnen Sie bitte den Umriss des Wischfeldes auf und tragen Sie darin die geeigneten Bauteile ein, wobei der Wischwinkel der Motoren und die unterschiedlichen Längen von Wischerarm und -blatt berücksichtigt werden sollten.

COMO DEFINIR UN PROYECTO WIPER SYSTEM LAYOUT COMMENT DEFINIR UN PROJET ENTWURFSPLANUNG





CLIENTE - CUSTOMER - CLIENT - KUNDE		Fecha - Date - Date - Datum	
Tipo vehículo Vehicle type Type de véhicule Fahrzeug Typ		Marca vehículo Vehicle model Marque de véhicule Fahrzeugmodell	
Mod.		vel./max. max./speed vit./max. geschw./max.	
Entrega de muestras Samples delivery Livraison d'échantillons Musterlieferung No ☐ Non Nein Si ☐ fecha Oui date Ja Datum cantidad quantity quantité Menge			
Preserie Pre-production Pré-série Vorserie No ☐ Non Nein Si ☐ fecha Oui date Ja Datum cantidad quantity quantité Menge			
Serie Production Série Serie fecha date Datum Consumo previsto / año Estimated quantity / year Consommation prévue / année Vorgesehene Abnahme / Jahr			
☐ ☐			
GENERAL - GENERAL - GENERAL - GENERAL		MOTOR - MOTEUR - MOTOREN	
Dimensiones cristal Measurements windshield Dimension glace Abmessungen Scheibe A B C D R		Fijación motor Motor fitting Fixation moteur Befestigung Motor ☐ chapa body carrosserie Karosserie ☐ cristal windshield glace Scheibe Tensión eléctrica Nominal voltage Tension électrique Nennspannung Volts.	
Cristal dividido Twin screen Pare brise divisé Geteilte Scheibe No ☐ Si ☐ Non Yes Nein Oui Ja Ancho de la división Divider width Largeur division Teilungsbreite		Intermitencia integrada en motor limpiaparabrisas Integrated intermittence in windshield wiper motor Intermittence intégrée sur moteur essuie-glace Scheibenwischermotor mit integrierter Intervallschaltung No ☐ Si ☐ Non Yes Nein Oui Ja Tipo conector Connector type Type de connecteur Anschluss Typ	
Curvatura cristal Windshield curve Courbure glace Krümmung der Scheibe E		LAVAPARABRISAS - WASHER SYSTEM - EQUIPEMENT LAVE-GLACE - WASCHANLAGEN	
Situación conductor Driver's position Position conducteur Position Fahrer F G		¿Desea equipo lavaparabrisas? Do you need washer-system? Desirez-vous un équipement lave-glaces? Benötigen Sie Waschanlage? Si ☐ No ☐ Yes Oui Ja No Non Nein Surtidor Nozzle Gicleur Spritzdüse ☐ en brazo arm integrated sur le bras intégré in Arm ☐ en carrocería body integrated sur la carrosserie in Karosserie	
Espacio disponible accionamientos Assembly room Espace disponible ensemble Einbauraum H I		CAD	
Espesor carrocería Thickness of body Epaisseur carrosserie Durchmesser der Karosserie J		Formato de intercambio Exchange format Format d'échange Austauschformat ☐ CATIA ☐ PRO-E ☐ SOLID DESIGNER ☐ ME-10 ☐ otro other autre andere ☐ dxf ☐ igs ☐ otro other autre andere	
OBSERVACIONES - COMMENTS - COMMENTAIRES - BEMERKUNGEN			



Este catálogo se ha realizado con los datos actualizados en el momento de la impresión. Debido a la evolución y desarrollo constante de nuestros productos, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en este catálogo y/o en el producto sin previo aviso.

Por todo ello si tiene cualquier duda sobre nuestro producto rogamos se dirijan a nuestro departamento comercial.

This catalogue has been made with updated information at the time of printing. Due to the consistent evolution and development of our products, we reserve the right to modify the product and this catalogue without notice.

If you have any question about product specifications, please contact our sales department.

Ce catalogue comporte les dernières mises à jour connues lors de son impression. Cependant étant donné les évolutions et développements constants de nos produits, nous nous réservons le droit de réaliser des modifications sur notre catalogue et/ou produit sans information préalable.

Pour cette raison, et en cas de doute concernant notre produit, nous vous prions de contacter notre service commercial.

Dieser Katalog ist mit den zum Zeitpunkt der Drucklegung bekannten Daten erstellt worden. Bedingt durch den allgemeinen technischen Fortschritt und die kontinuierliche Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns das Recht vor, diesen Katalog und/oder die Produkte ohne Vorankündigung zu ändern.

Daher bitten wir Sie, im Zweifelsfall unseren Vertrieb zu kontaktieren.

DOGA

DOGA, S.A.

Carretera N2, Km. 583
08630 ABRERA - BARCELONA - (SPAIN)
Tel. +34 93 770 46 47 - Fax +34 93 770 23 52
E-mail: doga@doga.es

DOGA do Brasil, Ltda.

Rua Ibaiti, 111 - Vila Pernetá - Cond. Portal da Serra
CEP 83325-060 PINHAIS - PARANÁ - (BRASIL)
Fone +55 41 668 1513 - Fax +55 41 668 1988
E-mail: dogabrasil@doga.com.br

DOGA France, S.A.R.L.

12 Rue de la Fosse Rouge
77220 PRESLES-EN-BRIE - (FRANCE)
Tel. +33 (0)1 64 07 82 13 - Fax + 33 (0)1 64 07 17 01
E-mail: dogafrance@dogafrance.fr

DOGA U.S.A. Corp.

Phone/Fax +1 309 686 0166
E-mail: dogausa@dogausa.com

DMK Inc.

4917 Coye Drive
STEVENS POINT - WI 54481 - (USA)
Phone +1 715 344 8600 - Fax +1 715 344 8624
E-mail: sales@dmkinc.com

www.doga.es